

ప్రకరణ పట్టిక

—000—

	పుట
1. ఆశయము	1
2. సంకల్పము	21
3. నేకరణ	31
4. ఔనింగ్	42
5. ప్రయాణము	63
6. సమన్య	74
7. త్యాంగ్ బోచ్	86
8. నిర్మాణము 1	105
9. నిర్మాణము 2	116
10. సాత్ కాల్ 1	127
11. సాత్ కాల్ 2	136
12. ఆరోహణము 1	150
13. ఆరోహణము 2	165
14. పీఠపూజ	185
15. విజయము	201

GLOSSARY

1. వాతావరణాభ్యాసము	Acclimitization
2. హిమశైల పతనము గండశైలము	} Avalanche
3. హిమవృష్టి	
4. హిమహతము మంచుకొఱుకు	} Blizzard Snowfall Snow storm
5. హిమవాహిని హిమానీ నది	
6. హిమనిపాతము	} Glacier
7. మంచుదారములు	
8. లోట్సె	} Ice fall Icicles
9. నూప్సె	
10. ప్రపాతము	} Lhotse Nuptse Precipice
11. నీహార నేత్రావరోధము	

ఈ గ్రంథమున కథారములు

I The Ascent of Everest

BY
JOHN HUNT
(Brigadier Sir John Hunt, C.B.E., D.S.O.)

2 The Tensing Story

Articles I, II, III, IV

BY
GEORGE OFFREY MURRAY

రాజమండ్రి సరస్వతీ పబ్లికేషన్స్ ప్రెస్సు నందు ముద్రితము

ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణము

1

ఆశయము

కోటానకోట్ల సంవత్సరముల మాట !

విచిత్ర పరిణామముల నీ భూగోళము తన రూపును దానె చక్కదిద్దుకొనుచున్నది. విశాల సాగర భూభాగము లన్నియుఁ ద్వరితగతిని మార్పులు సెందుచున్నవి. జంబూద్వీప పరిసర విశాల సాగర తరంగ డోలికలపై సూర్యకాంతలు సోకి యుజ్జూత లూఁగుచు వన్నె చిన్నెలు మీఱ నర్తన మాడుచు సముద్ర సుందర నీలాంబరమునకు వెండిచాయలఁ దీర్చుచున్నవి. భాను కిరణ స్పర్శచే మైపులకలు సోక సంతోషమున నుప్పొంగి మహోన్నత స్వీయ తరంగ కరంబుల మిన్ను ముట్టుటకు నుద్యుక్తుఁ డగుచున్నాఁ డా సముద్రుఁడు ! ప్రకృతి నిశ్చల గంభీర ముద్రఁ దాల్చి తన నిండుతనమును బ్రకటించుచున్నది. అనంత సాగర గానము సామగానమువలె గర్జరసాయనముగ నుండెను. ఇట్టి ప్రశాంత వాతావరణముఁ జీల్చికొని భూమ్యాకాశములఁ బ్రద్దలునేయు ఫెళఫెళారావ పరంపరలు హఠాత్తుగ వినవచ్చినవి. మహాజలధి యల్లకల్లోలమై ప్రళయ రుద్రుని రూపముఁ దాల్చినది. భూదేవి మదోన్నాదినివలె నావేశముతో రేగి రేగి హృదయముఁ జీల్చికొన్నది. ఉత్తుంగ తరంగంబు లాకసంబున కెగసి యెగసి, వీటిగి నేలఁ బడి యొడ్డును చాకి తుత్తునియలై శరధిగర్భము లోనికిఁ దిరోగమించుచున్నవి. క్రూర సాగర జలములనే క్రోలుచున్నదే ! సాగర గర్భము లోనికిఁ దిరోగమించు శిథిల తరంగములు సుళ్లు తిటిగి తిటిగి, నులుఁ

గులు దేలి భూదేవి గళమునఁ బడి దొరలి పో సాగినవి. అహో! యీ భూదేవి యక్షయ పిపాస! ఇట్లు శీఘ్రకాలముననే యీ యంబుధి క్రుంకి యడుగంటెను. అనంత క్షారజలప్లావితమైన ప్రదేశ మిప్పుడు విశాలమగు మైదాన మైనది. అతీశీఘ్రకాలములో నీ మైదాన మెల్లెడల నానాజాతి వృక్షలతాదుల కాలవాలమై, రానురాను సాంద్రారణ్యమై, యసంఖ్యాక వన్య మృగ పశు పక్ష్యాదుల కావాసమై పరగినది. విశాల తరుచ్ఛాయలం దల్లిబిల్లిగఁ దిటుగుచు, నల్లనల్లన మృదు రవముల జలజలఁ బాతెడు సెలయే భీయరణ్యముల కొక వినూత్న శోభ గూర్చుచున్నవి. ఇట్లపరిమిత జీవరాసు లాప్రాంతములలో స్వైరవిహారములు సల్పుచుంట మఱల మహాపద్రవము లుత్పన్న మయ్యెను.

భూదేవి నిష్ప్రియత్వమున విసిగి వేసారినది కాబోలు! మఱల మహాద్భుతముగ విజృంభించినది. ఆమె శరీర మత్యంతముగఁ గంపముఁ జెందెను. భూమ్యాపరిభాగము దీప్రముగఁ జలించి, చీలి, మిఱ్ఱుపల్లములఁ దలక్రిందయి, మహాపర్వతారణ్యాదులు ధరణిగర్భములోనికి దిగజాటి, వేలకొలంది జీవరాసులనుపులఁబాయ, సముద్రము లింకి, భూధరములు మింటికెగసి మహానంక్షోభ మేర్పడెను. ఇతః పూర్వము గలకలలాడు మైదాన మదృశ్యమై, యీ ప్రదేశమున మహాన్నత పర్వతములు వెలసెను. ఇటులే యెన్నేని విచిత్ర పరిణామము లప్పుడప్పు డేర్పడుటచే సముద్రములలోఁ బర్వతములు పుట్టుటయుఁ గొండలు సముద్రమున మునిగిపోవుటయు, సంభవించుచుండును. భూకంపముల విజృంభణ హెచ్చుకొలంది నీపరిణామములు విచిత్రరూపములఁ దాల్చుచుండును. భూకంప పరంపరలచే నా మహా పర్వతములు పైకెగసి యత్కున్నతములై వందలాది శిఖరములుగా

రూపొందినవి. ఈ యనన్య మహోన్నత పర్వతములు సర్వదా హిమాచ్ఛాదితములై హిమనిధానము లగుటచే హిమాలయములను సార్థకనామముఁ గాంచెను.

భరతఖండమున కుత్తర దిశగా నీ భూగర్భజనిత పరిణామ విశేష ఫలితములైన హిమాలయశ్రేణులు దాదాపు పదునైదు వందల మైళ్లపొడవున వ్యాపించి యున్నవి. ఇరువదివేల యడుగుల యొన్న త్యముగల శిఖరము లీ పర్వత వంక్తిని సుమారు పదునొకండు వందలు గలవనియు, నింకను లెక్కకందని వెన్నియో కలవనియుఁ బర్యవేక్షకు లభిప్రాయ పడుచున్నారు. గంగా సింధు బ్రహ్మపుత్రాది జీవనదులకుఁ బుట్టినిల్లయి, వివిధ వృక్షాషధీ లతాదిక సంపదలతో నలరారుచు, సహజసౌందర్య స్పృగ్గకాంతుల నలువైపులఁ బ్రసరించుచు, భారతీయ చరిత్రను దీర్చిదిద్దుచు, దదాధ్యాత్మిక మహత్త్వముఁ బ్రకటించుచు, నద్వితీయ మహీధరమై యిమ్ముహి నీతుహిన మహీధర మొప్పురు చున్నది.

మానవుల మంత్రముగ్ధులఁ జేయు ప్రకృతి వైచిత్ర్యములలోఁ బర్వతములు గూడ నొక యున్నతశ్రేణికిఁ జెందియున్నవి. అటు లైనచో వాని స్వరూపలక్షణములఁ దెలిసికొనుటకు మానవుడు సర్వదా సంసిద్ధుఁడే. బహుదూరమునుండి, మహోన్నతములై కోట గోడలవలెఁ గాన్పించుచు సహజసౌందర్య విలసితములై, నున్నని తిన్నని కాంతుల జిగిమెఱయు పర్వతము లెవరి నాకన్సింపజాలవు! కావుననే వాని యధారూపముల సరయుటకు మానవులు విశ్వప్రయ త్నములు సల్పుచుందురు. ఈ ప్రయత్నములే గత శతాబ్దమునుండి పర్వతశిఖరారోహణాదిక క్రియారూపముఁ దాల్చినవి. పర్వతా రోహణాది క్రియలకుఁ బూర్వము, బర్వతశిఖర పరిసరములఁ బరిశోధన

ముఖ్యమై యుండెను. గత శతాబ్దములో నిట్టి పరిశోధన లెన్నియో జరిగెను.

పూర్వ శతాబ్దము 'భారతీయ భౌగోళిక పరిశోధనా శాఖ' యనుపేర నొకదానిని భారతీయప్రభుత్వము స్థాపించెను. ఈప్రభుత్వ శాఖ నిర్వహించవలసిన కార్యములలోఁ బర్వత శిఖరారణ్య నదీనద జన్మస్థానాదిక పరిశోధనలు గూడ గలవు. ఈశాఖాధిపత్యయైన 'సర్ జార్జి ఎవరెస్ట్' సుమారు నూరుమైళ్ళ దూరమునుండి యంత్ర సాహాయ్యమున హిమవత్సర్వత శిఖరములఁ బరిశీలించుచుండఁ గ్రీ. శ. 1841, సంవత్సరములో ససంఖ్యాక శిఖరాగ్రముల నడుమ, నాకాశముతో భుజస్కంధముల నొరయుచున్నదో, యను భ్రాంతినిఁ గొల్పు త్రిభుజాగ్రము నొకదానిఁ జూచి యా శిఖరము 29,002 అడుగుల యాన్నత్యము గలదని తెలిపెను. నాటినుండి యా శిఖరమును 'ఎవరెస్ట్' శిఖరమనుట యాచార మైనది. నేఁ డీ ఎవరెస్ట్ శిఖరమే ప్రపంచములో నత్యున్నత శిఖరముగఁ బరిగణింపఁ బడుచున్నది. ఈ శిఖరమునకు నామాంతరములు గూడఁ గలవు. నేపాలీయు లీశిఖరమును 'సాగర్ మాతా' యనియు, టిబెట్టు దేశస్థులు 'చోమో లుంగ్ మా' యనియు, భారతీయులు 'గౌరీశంకర్' అనియు దీనిని వ్యవహరించుచున్నారు. గౌరీశంకర శిఖర మనుపేర వేటాక శిఖరము గలదని యాధునిక పర్వతారోహకులు స్పష్టముగఁ దెల్పుచున్నారు. ఇదిగాక హిమాలయసీమలో, కే, 2, (28,278 అ.), కాంచనగంగా (28,150 అ.) మకాలు, (27,790 అ.) లోట్సు (27,890 అ.) నంగపర్వత్ (26,600 అ.) చోమోహరి (23,930 అ.) త్రిశూల్ (23,406 అ.) ప్యూమోరి (23,190 అ.) కామెట్ (22,260 అ.), ధవళగిరి, నందాదేవి, కైలాస్ మొదలైన శిఖరము లెన్నియో కలవు.

ఈ పర్వత పరిశోధనల ముఖ్యోద్దేశమేమి? పర్వతశిఖరారోహణమే! పర్వతముల సరిహద్దులను దాటి యందలి ప్రకృతి సౌందర్య శోభలను దనివారఁజూచి యానందించవలెను. కావున మెల్లవేళల మానవ హృదయములఁ గదిలించుచుండును. అత్యున్నత శిఖరాగ్రము లెటులుండును? అందు ప్రాణు లేవైనఁ గలవా? అచటి వాతావరణ మెటులుండునో, మొదలయిన ప్రశ్న పరంపర మానవ హృదయసీమల మొలకెత్తుచుండును. ఈ సహజ సౌందర్య విజ్ఞాన పిపాసయే పర్వతారోహణకు ముఖ్యకారణము సాధారణముగ మన దేశమునఁ బర్వతము లెంతయో భక్తి ప్రపత్తులతోఁ బూజింపఁ బడుచున్నవనుట యతిశయోక్తి కానేరదు. అమరనాథ హరిద్వారాది పుణ్యక్షేత్రము లెన్నియో, పర్వతాగ్రములఁ గాని, తత్సమదేశములఁ గాని, తత్పాదభూమికలఁ గాని, నెలకొని యున్నవి. భారతీయు లెందఱో, యతి కష్ట శారీరక మనఃక్లేశములఁ గోరి యనుభవించుచునే యీ పుణ్యక్షేత్రముల దర్శించి వచ్చుట మనకుఁ దెలియని విషయము గాదు. సంయమిండుల తపస్సాధనాది కార్యములకు దోహద మిచ్చుచు, వారి యాధ్యాత్మికొన్నత్యమునకుఁ గారణమా సేవిత్ర హిమవన్నగ సందర్శనార్థమైకదా, కాశీకాంచ్య వంతికాది మహాపుణ్య క్షేత్రములఁ బెడమొగము పెట్టి యా “చతు రాస్యవంశ కల శోదధిపూర్ణ శశాంకుండు” ప్రవరాఖ్యుఁ డేగినాఁడు! పుణ్య ప్రాప్తికి మార్గము లని భారతీయులు పర్వతారోహణ జేయుచుండ, మానవశక్తి సామర్థ్యముల లోతుపాతుల నెఱుంగ వలెనన్న యభిలాషతోఁ బాశ్చాత్యు లీపర్వతారోహణ జేయుచున్నారు.

గత శతాబ్దములో నీ పర్వతారోహణ కార్యమారంభమై యైరోపీయుల మిక్కిలిఁ దీవ్రముగ నాకర్షించి కాలక్రమమున నొకా

నొక ప్రజ్ఞావిశేషముగఁ బరిగణింపఁబడి సాహసోపేతుల, విద్యుద్దీప్తితో తాసూలఁ, జేయఁగల సాధనమైనది. మహాన్నత పర్వత శిఖరాగ్రములఁ దమనన్నిధాన భాగ్యాకరములుగఁ జేయు తీవ్రతరవాంఛ పాశ్చాత్య హృదయసీమల మొలకెత్తి, చిగిర్చి, పుష్పించి, ఫలవంతము కాసాగినది. గగన సాగర భూగర్భముల భేదించి యమూల్య నత్యరత్నముల బయల్పడున నొనర్చు మానవ ప్రతిభా పురోగమనము నరికట్టఁగల శక్తి యీ భూమండలములో నుండరాదనెడు పరమాశయమే యీ సాహసికక్రియలకు మూలాధారము. మానవుడు దనవిజ్ఞాన పరిమితి కావల యజేయ సృష్టివైచిత్ర్య మేదేని యున్నచో 'నది మానవసామర్థ్యమున కొక పరీక్షగ నెన్నుచున్నాడు. అట్టి పరీక్షకు సిద్ధపడి యక్షయదీక్షతో శ్రమించి, విజయము సాధించి, యజేయుడు మానవుఁ' డన్న విఖ్యాతిని నజీవముగ నిలుపు 'నంత, వఱ కాతనికి నిదుర పట్టదు. ఈ విజయకాంక్షయే యాధునిక యుగమునం దత్యద్భుత కార్యసాధనలకుఁ గారణభూతమై నేడు మానవుల నుత్తమస్థాయిలోఁ బరీక్షింపఁగల పర్వతారోహణ కార్యరూపము వహించినది.

వందొమ్మిదవ శతాబ్దములో నైరోబీయుల సుత్రేజవఱచిన పర్వతారోహణ విద్యుద్వేగమునఁ బ్రపంచ మెల్లెడల జరజరఁ బ్రాకినది. దేశీయప్రభుత్వములు సైతమిపు డీ యత్నములపట్ల నాదరాభిమానములఁ బ్రకటించుచుఁ బర్వతారోహణానురక్తుల నుద్దీపింపఁజేయుచున్నవి. ఈ ప్రజ్ఞావిశేషమునకు మార్గదర్శకులైన పాశ్చాత్యులు, ఐరోపాఖండమునఁగల 'ఆల్పుస్' (Alps) పర్వతములను, దక్షిణ అమెరికాలోని 'ఆండ్సను' - పర్వతములను, అలాస్కా, ఆఫ్రికాలఁగల పర్వతములను, సధిరోహించిరి. ఈ విజయములతో వారి యాతుర

తయు నుత్సాహము నుపశమించుటకు బదులు మఱిత విజృంభించెను. సాగర పరివృతమేదినీ విశాలమండలములో నిక నీ సాహసకార్యాను కూల రంగస్థలమేది - యను సమస్య తలయెత్తి సంతలో హిమవ త్పర్వతములు వారియెదుట సాక్షాత్కరించెను. అత్యధిక పరిమాణొన్న త్యములతో నలరారుచుఁ బ్రపంచ విఖ్యాతిఁగన్న హిమాలయ పర్వతారోహణ సులభసాధ్యముగాదు. నిరుపమాన సాహసము, కార్యానక్తి, క్రియాదక్షత, ప్రయత్నము, విజయోత్సాహము, గలిగిన పీరులకే యీ భూధరములు ఆరోహణీయములు. కావున నీ పర్వతముల జయించుట కష్టసాధ్యమే యైనను కీర్తిహేతు వగును. ఇరువదవ శతాబ్దమునఁ బాశ్చాత్య పర్వతారోహకులు హిమవత్పర్వతారోహణయందే తమ శక్తియుక్తులఁ గేంద్రీకరించుటకు కారణమీ నిరుపమాన కీర్తి ప్రతిష్ఠాసముపార్జనమే యనుట యతిశయోక్తి కాఁజాలదు.

పాశ్చాత్యుల దృష్టి నాకర్షించిన దాదిగ హిమవత్పర్వతముల ప్రాముఖ్య మశేషముగ. వృద్ధి నొంది బహువిధ గిరి శిఖర పర్యవేక్షణలకు దారిదీసినది. పాశ్చాత్యులు, భారతీయులును, నెడతెగక యీ దుర్భర కార్యభారమును స్వచ్ఛందముగఁ దమపై వైచికొని, కృషి నల్పి, హిమవత్సన్నగఁ పరిస్థితుల నెన్నిటినో వెలుగున కీడ్చిరి. అట్టివారిలో 'హారిరాం' అను వంగదేశీయుఁ డొకఁడు.

సుమారు నూరు మైళ్ళ దూరముననుండి యీ 'ఎవరెస్టు' శిఖరాగ్రమునుఁ బరిశీలింపఁ గలిగిరే గాని, దాని దవ్వుల కరిగి యితర విశేషాంశముల నెఱిగినవారు లేరు. జగద్విశ్రుత కీర్తిఁ గన్నమీఁదట నీశిఖర పరిసరములఁ దెలిసికొన వలెనను కోరిక లీరకలెత్త, వంగరాష్ట్ర ప్రభుత్వ మీ కార్యమును సాధించుట కుపక్రమించి, తద్విషయ

పరిశీలనా కార్యభారము హరిరాముపై మోపినది. హరిరాముడు హిమాలయ ప్రదేశములఁ బ్రవేశించి, వెలలేని సత్యముల సరయ పలయుండ! అది యంతయు వాని తెలివితేటలపై నే యాధారపడి యున్నది. అది యటులుండ, నీకార్యము నాటంక పఱచు శక్తు లేన్నియో కలవు. అవెట్టివో, తెలియఁదగిన యావశ్యక మాదియందే కలదు.

హిమవత్సర్వత్ర శ్రేణులు టిబెట్టు - ఇండియా దేశముల నడుమ సరిహద్దుగా నేర్పడి యుండుటయేగాక రెంటి యందును నువిశాలముగ విస్తరించియున్నవి. ప్రకృతివిషయమైన 'ఎవరెస్ట్' శిఖర మీ టిబెట్టు, నేపాలదేశముల విస్తరించి యుంట, నేతత్పరిశోధన కార్యము నకుముం దా టిబెట్టు ప్రభుత్వాంగీకార సంపాదన మవశ్య కర్త వ్యము; కాని పందొమ్మిదవ శతాబ్దమున మతావేశ భూయిష్టమైన టిబెట్టు ప్రభుత్వమున కీలాటి కార్యము లర్థరహితములేగాక మత విరుద్ధములుగఁ దోచుటను, విదేశీయులపట్ల నుదాసీన భావము సహజ లక్షణముగఁ గలిగిన దగుటచేతను, నితరులు దమదేశము పాలిమేరల దాటివచ్చుట కిచ్చగించు నట్టిది కాకుండెను. కావుననే యాదేశమునఁ బ్రవేశించి పరిశోధింపఁ బూచుకొన్న పాశ్చాత్యు లెందఱో, విఫల మనోరథులై గృహగోన్నుఖులైరి. ఈ యాటంకము గొడ్డలి పెట్టగుట హిమవత్సర పరిశోధన లసాధ్యసమస్య లయ్యెను. లామా ప్రభుత్వ ధిక్కరణ పాడిగాదను నభిప్రాయమును భారతీయ ప్రభుత్వము గలిగి యున్నప్పటికిని బహుప్రయోజన కరమైన పరిశోధన లుపాయాంతరముల నైనఁ గొనసాగించుటకు నిశ్చయించి గూఢచారిగా హరిరాము నావర్పతనీమల కంపెను.

ఎవరెస్ట్ శిఖర నిజరూప ప్రకటన కార్యాసక్తుడై (జీ. శ. 1871 సంవత్సరమున హరిరాం డార్జిలింగ్ పట్టణమునుండి బయలు

దేరను. వంగ రాష్ట్రోత్తరభాగమున సీహారాచల నిగూఢ నిశ్చల పరిష్కృత సౌఖ్యమునఁ దేలుచు, నద్వితీయ శ్యామల కోమల కానన పరివృతమై, స్నిగ్ధసౌందర్య దీధితుల నలువైపుల వెదఁజల్లుచు, హిమాలయ దివ్యవీధులలో కనుల మిఱుమిట్లు గొల్పునది డార్జిలింగ్ నగరము ! ప్రకృతిసిద్ధమైన యీ సౌందర్యనగరమును దిలకించి నేత్రోత్సవము సేసికొనుటకై విదేశీయులు తత్ పరిసరమున కేతెంచి విహరించుచుందురు. ఇట్లంతర్జాతీయ విఖ్యాతిఁగాంచిన డార్జిలింగ్ నగరమునకుఁ బరదేశీయు లాఱోగ్యప్రాప్తి కేతెంచుచుందురు. నేపాల్, టిబెట్టు, సిక్కిందేశీయులు జీవనోపాధి కొఱ కేతెంచుచుందురు. కావుననే యీ పట్టణ మెల్ల పుడును యాతాయాత జనప్రాతములచే నిత్యానంద చిహుత్తు శోభాయమానమై చెలఁగుచుండును. తత్సమీపమున దివ్యసౌందర్య విలసితమై యొప్పురు 'కాంచనజంఘా' శిఖరముగలదు. డార్జిలింగ్ నగరము నందలి యాకర్షక దృశ్యములలో నిది యొకటి. ప్రృతి రామణీయకమువలననేగాక యీనగరము కారణాంతరములచేఁ గూడఁ బ్రసిద్ధిఁ గాంచినది. తేయాకు నుత్పత్తివ్యాపారముల కిది ప్రధానకేంద్రమై యున్నది. లక్షలాది ప్రజ లీ తేయాకు యొక్క యుత్పత్తి వ్యాపారాది కార్యములలో నిమగ్నులై జీవయాత్ర నల్పుచుందురు. అదియుఁగాక, యిండియా, టిబెట్టు దేశముల నంధించు రహదారిలో నీ పట్టణము వెలసియుండుటచే నీ రెండుదేశముల నడుమ భారపస్తునముదాయము లెన్నియో దీనిమీఁదుగ ననుదినము రవాణా యగుచుండును. ఇట్లు హిమాలయనగర సింహద్వారమై యొప్పు డార్జిలింగ్ లో బయలుదేరి హరిరాముడు బ్రబల నై సర్గికావరోధములచే నిండి నిబిడికృతమైన పర్వతప్రాంతమునఁ బ్రవేశించెను. ఈ ప్రాంతము లన్నియు విదేశవైముఖ్య వాతావరణముగల వగుటచే, నిర్వహింప వలసిన కార్యభారము నాతఁడు మహాపర్వతమునువలె మోయవలసి

వచ్చెను. అతని బాధ్యత కడుంగడు గడునైనది. ప్రమాదభరితమైన ప్రదేశములలో సంచరించవలసియుంటుంటే బ్రచ్చన్న వేషధారణ మత్యవసరమై యుండెను. హరిరామునకు వైద్యమునఁ గొలది ప్రవేశముండుటఁ దద్వేషానుగమ్య రహస్యవ్యాపారుడై మండులజోలె యొకటి భుజమునకు దగిలించుకొని పొట్టఁ జేతఁబట్టి దేశద్రిమ్మరివలె నతఁడు భారతదేశపు సరిహద్దులదాటి సిక్కిం రాష్ట్రములోని లేప్పా మండలమున నడుగు వెట్టెను. అప్పుడా మండలాధిపుభార్య దీర్ఘ వ్యాధిగ్రస్తత, బాధ యెక్కు డగునుఁ దీవ్రవేదనాదోదాయత నుంట యెఱింగి హరిరాముం డచటి కేగెను. అంత నా రాష్ట్రపుని కోర్కె మేర కాబిడ కతిశ్రద్ధానక్తుడై యాషధ మిచ్చి యచిరకాలముననే స్వస్థతఁ జేకూర్చెను. హరిరాం సేవల కా రాష్ట్రనేత మెచ్చి నంతసించి, తనకృతజ్ఞతఁ దెల్పు నేమి యాతనికి వలయుఁ దానిఁ దా నొసంగెద ననుఁడు టిబెట్టుదేశ ప్రవేశ మనఁ, గోరిక స్వల్పమాట నా యధిపతి తత్క్షణమే తన రక్షకభటుల సాహాయ్యమున నాతని నాదేశముఁ జేర్పించెను.

హరిరాముండు టిబెట్టులోఁ బ్రవేశించి యందలి సరస్సులను, దత్తీరాంతర గ్రామములను, గనుంగొనుచు, నెవరెస్టు శిఖరపరిసరము లలోఁ దిరుగాడుచుండ, శీతకాల మాసన్న మాయెను. శీతగిరిపై శీతకాల మెంతటి వంతల పొంతకారియో తదనుభవ వేదలకే వేద్యము. దుర్భర శీతలవవనములు, తుషారవృష్టులు, హిమాచ్ఛాదిత బిలద్వారములు, ప్రయాణీకులఁ బెక్కువెతలఁ బెట్టుచుండును. మార్గమున నటనటఁ గొన్ని మహోన్నత ప్రపాతములు, సఖాతములైన లోయలు, గిరిశిఖరములనుండి యమాంతముఁ, దలక్రిందులుగ దొఱలు నిర్ఘరిణులు, బర్హతములఁజుట్టి వనలతాభివలె, వంపుసాంఘలతో, బ్రహ్మాండ

మైన లోయలఁబడి ప్రవహించు దీర్ఘదీర్ఘికలును, గల పర్వతముల
తర వనాంతరముల సంచరించుచు, దిన్నగఁ గొంతకాలమున కెవరెట్టు
శిఖర సమీపమున కాతఁ డేతెంచెను. ఇపు డాతనిని పర్వతోత్తుంగ.
దీర్ఘబాహువులు కట్టివైచినవి. ఎటు చూచినను హిమప్రపూరిత
భయోత్సేక మహాభీలగగన చుంబిత శిఖరాంతర సానుదేశములే
తళత్తళత్ సౌఖ్యక వర్ణించిత ధావళ్యానుపమతేజో విరాజిత సగో
న్నత తలులే; ఒకపరి భయము, మఱియొకపరి రేకెత్తు నుత్సా
హము; నొకవంక గభీరాభీల దుర్దమ నిర్జన భూధర శిఖరారోహణము,
మఱియొకవంకఁ బ్రాణభయోజ్జ్వలిత నిరుత్సాహ పరవశత్వము;
ఏ తట్టుఁ జూచినను గనీనికల మట్టువెట్టు నిడుమెట్టు కొట్టకొనలు; భయ
హేతువు గలదు. కాని నిశ్చల ధర్మపీరుఁడు హరిరాముఁడు. ఎది
యే శృంగమో, తెలియుటెట్లు? పరిసర గ్రామీణుల నతఁడు ప్రశ్నిం
చెను గాని యాశిఖరనామముల నెన్నింటినో వారుఁ దెలియరు, గాన
నీతఁడెట్లు దెలియంగలఁడు? ఇక నెవరెట్టు శిఖరమా, యితర శిఖరము
లచేఁ గప్పబడియున్నది. హరిరాముఁ డిరువదిమైళ్ల దూరమున
నుండియు దానిశిఖర దర్శనము చేయఁజాలఁ డయ్యెను.

హరిరాముఁడు రెండవసారి యీ ప్రాంతములకువచ్చి పరిశో
ధనా ప్రయత్న కలితుడయ్యెగాని, తచ్చిఖర నిజస్థల స్వరూపముల
నాతఁ డెఱుంగఁ జాలకపోయెను. అయినప్పటికిని హరిరాం పరిశోధ
నల మూలమున హిమవత్పర్వత శ్రేణీరూపరేఖాదులు, గ్రామీణ
జీవిత విశేషము లొకొంత విశదమైరివి. హరిరాం వలెనే పెక్కు రిట్టి
పరిశోధనలఁజేసి మఱికొన్ని విశేషముల బహిరంగ పఱచిరి. అటు
విమ్మటనే హిమాలయ శిఖరారోహణ కార్యము స్పష్టరూప మొందఁ
జొచ్చెను.

ఇట్లంకుంతిత దీక్షతో హిమవత్పర్వత శిఖరపరిశోధన కొనసాగుచుండినను, గ్రీ. శ. 1921 వ సంవత్సరము వఱకు, నెవరెస్టు శిఖరారోహణమును నెవ్వరును దలపెట్టరైరి. ప్రపంచమునఁ గల వివిధ పర్వత శిఖరముల సధిరోహించిన వీరులుసైత మీయెవరెస్టుపై కుఱుకఁదలంపుఁ గల్గియు సాహసింపఁ జాలరైరి.

లండన్ నగరమున 'రాయల్ జిగ్రాఫికల్ సొసైటీ' (Royal Geographical Society), 'ఆల్పైన్ క్లబ్' (Alpine club) అను సంస్థలు గలవు. భౌగోళిక పరిశోధనయే ముఖ్యాశయముగాఁ గల రాయల్ జిగ్రాఫికల్ సొసైటీ కృషిఫలితముగనే సముద్రమధ్యస్థిత ద్వీప సమూహములు, నుత్తర దక్షిణ ద్రువ ప్రదేశములు, రవికానని రహస్యదుర్గము సాంద్రారణ్య నదీనద జన్మస్థలములు, పరిశోధితము లైనవి. ఇఁక 'నాల్పైన్ క్లబ్బు' ముఖ్యాశయము పర్వతారోహణమే. ఈసంస్థలు రెండును గూడి యెవరెస్టు శిఖరారోహణకుఁ బూనుకొనినవి. ఏతత్కార్య నిర్వహణభారమును దమ భుజసంధములపై మోపికొని తదీయ కార్యసాధనార్థము 'ఎవరెస్టు సమితి' అనుపేర నొక నూత్నసంఘమును బ్రతిష్ఠించి, 'సర్ ప్రానిస్ యంగ్ హాజ్ బెండు' అను సైనికోద్యోగినిఁ దత్సమితి ప్రథమాధ్యక్షునిగ నియమించిరి. అటుపిమ్మటఁ గ్రీ. శ. 1921 వ సంవత్సరమున నీ సమితి యాజమాన్యమున నెవరెస్టు శిఖరాగ్రమును జేరుట కనువైన సులభ మార్గమును బర్యవేక్షించుటకై 'కర్నల్ హూవార్డ్ బరీ' నాయకత్వమునఁ బర్వతారోహక సంఘము బయలుదేఱెను. ఆ సంఘము టిబెట్టుజేరి యుత్తరదిశ నుండి యెవరెస్టు శిఖరాగ్ర గమనమున కనువైన మార్గముం గనుంగొన నుద్యమించెను.

అది క్రీ. శ. 1922 వ సంవత్సరము మే నెల, 20, తారీఖు తెల్లవాటినది. అరుణోదయ రవికాంతు లుదయాచలముపై కేగఁ బ్రాకుచున్నవి. తుహినభూధర శిఖరాగ్రముపై బాలార్క తరుణా రుణ తేజఃపుంజములు ప్రనరించుచు నారజత పర్వతమునకుఁ బయిడి చాయల దిద్దుచున్నవి. అద్వితీయ మనోహరాలంకృతయైన యా శిఖరనుందరి తన లేతగులాబి బుగ్గలు సొట్టలువడఁ జిటునవ్వులు గ్రుమ్మరించుచుఁ బర్వతారోహకులఁ దన పరివ్వంగ సుఖానురక్తులఁ జేయుచుండ వారిశరీరములఁ బులక లెలయించుటకో యనఁ జల్లని పిల్ల తెమ్మెరల పరంపరలు మందవేగమున గిరిశిఖరముల నడుమ దోఁబూచు లాడుచుఁ బింపిల్లు గూయుచు నున్నవి. నీహారస్పృష్టిచేఁ బర్వత నితంబములు జిలుగు జిగు నిగనిగల సాగయింపఁజేసి వెడఁజల్లుచు, వెండిపూతల సాబగుదనమును గుబాళింపఁజేసెడిని. ఆకన మింద్ర నీల శోభితమై సాగరప్రతిబింబమో యనునట్లు మెఱయుచుండెను. ప్రకృతి ప్రశాంతత యాహ్లాదకరముగ నుండుటఁ బర్వతారోహకుల యుత్సాహ ముఱ్ఱుతలూఁగుచుండెను. నిజానన్య సాహసక్రియాభి లాషకు శుభాశీస్సుల నీ ప్రశాంతమయఁ ప్రకృతి యొనఁగుచున్నది గదాయని ముద మందుచు, నుదయ మేడున్నర గంటలకుఁ బర్వతారోహకులు పురోగమించిరి. మానవచరిత్రలోఁ బ్రప్రథమమున నెవరెట్లు శిఖరారోహక యత్నారంభమున కానాడు జార్జి మేలరీ ప్రభృతులు అఁకురావ్పణ గావించిరి!! కాని విధి ప్రతికూలమగుట నా యత్నము ఫలింపలేదు. మఱు 1924 వ సంవత్సరమున బునః ప్రయత్నము నేసిరి, కాని విజయలక్ష్మి యొకను గొంత దూరముగనే యుండెను. నాయకుడైన కర్నల్ నార్బన్ 28,126 అడుగుల యెత్తునకువెళ్లి పరాజితుడై తిరోగమించెను. మఱియొకసారి మానవుల, బరాజితులఁ జేసినందుల కాగ్రహపడి ఆండ్రూ ఇర్విన్ అను యువకుని

వెంటనిడుకొని మేలరీ శిఖరముపై కుటీకెను. జూన్ 7 వ తారీఖున బయలుదేరిన మేలరీ ఇర్వినులు మఱల రాలేదు. వారు శిఖరాగ్రమును జేరగల్గిరా? చేరి మఱలుచుండఁ బ్రమాదవశమున ననువులు బాసిరా? అను సంశయములఁ దీర్చువారులేరు. సుమారు 28,000 అడుగుల పర్యంతము వెళ్లగలిగిన మేలరీ ఇర్వినుల వృత్తాంతము కాలగర్భమున లీనమైనది. పర్వతారోహక ద్వయమును నిట్లు పొట్టఁ బెట్టికొని, నూత్నవిజయలక్ష్మిచేఁ బ్రకాశితమగుచున్నదో యన నహంకారమున దన యశాన్నత్యముఁ బ్రకటించు నా శిఖరరాజమును జూచి మానవులు చిరకాల మోషికనండఁజాలరైరి. మేలరీ ఇర్వినుల విషాదగాధ యనంతర పర్వతారోహకుల యుత్సాహమునుఁ జల్లార్చినది కాని సృష్టివైచిత్ర్య పరిశోధనాబీజ మొకపరి యంకురించి, మొలకెత్తి చచ్చినను మఱల నంకురింపక, మొలకెత్తక, నిలువనేరదు గదా! కాలవాహిని మఱికొన్ని యోజనములు బ్రవహించిననేమి! అది యంకురించి, మొలకెత్తి, ననలఁబాటనుండెను. ప్రకృతి విజయమును మానవుఁ డెట్లు లెంతకాలము సైపగలడు? మేలరీ ఇర్వినుల యంతర్ధానరూపముఁ దాల్చిన పరాభవాన్ని పర్వతారోహక ప్రపంచము నుడికించినది. తనపైఁ గాలుమోసినను, మోపకపోయినను విచారములేదు; గాని యువకపీరు లిరువురఁబొట్టఁ బెట్టికొనుటయా? కేవల మొక యున్నతశిఖరమే, సృష్టిస్థితిలయాది సత్యస్వరూపముల నరయఁగల మానవుల నింతఁ బరాభవింపవలెనా? యని తలచినచో మానవశక్తి కీశిఖర మేపాటిది? ఇతఃపూర్వ మెన్ని శిఖరముల నధిరోపించలేదు? ఏమైనఁగాని శిఖరరాజమని విట్టపీగు నీశిఖర గర్వము నడంపవలయును. ఇట్టి భావతరంగాహిత మనస్కులై కొందఱు కార్యరంగమున కుఱుక నుండిరి. ఎవరెస్టు కావలెనని మేలరీ ఇర్వినుల యాత్మలు శాంతిఁబొందు పెట్లు? ఈ మాట యాయువకుల

మఱిత రేచినది. కొంతకాలమైసంత, హ్యూరట్ వెజ్ట్ (1933), ఎరిక్ పిప్టన్ (1935) మఱల హ్యూరట్ వెజ్ట్ (1936), టిట్ మన్ (1938) మఱల ఎరిక్ పిప్టన్ (1951), వైన్ డునాంట్, (స్విట్జర్లాండు దేశీయుడు) (1952), గేబ్రియల్ (స్విట్జర్లాండు దేశీయుడు) (1952) అను వారల నాయకత్వమున నా యా సంవత్సరములలో నెవరెస్టు నధిరోహించుటకు బ్రయత్నములు జరిగెను. కాని వారును జితాన్మః యనవలసివచ్చెను.

మఱలఁ గ్రీ. శ. 1933 సంవత్సరమున నెవరెస్టు శిఖరారోహణ ప్రయత్నము తలయెత్తినది. ఆ సంవత్సరము హ్యూరట్ వెజ్ట్ అను నాంగ్లేయుని నాయకత్వమునఁ జతుర్థయాత్ర జరిగెను. దాదాపు తొమ్మిది వత్సరముల కాల మా శిఖరము మానవధిక్కారము లేక ప్రశాంతి వహించినది. తన యీ ప్రశాంతిని భంగపఱుప మానవ మాత్రుఁడు దనపై నరుదెంచి, కయ్యమునకుఁ గాలుద్రవ్వుటఁ జూచి ఎవరెస్టు మహోగ్రమయి, తన్నావరించి యుండు ప్రకృతిశక్తులలో నొకటియైన ప్రచండపవనమును వారిపైఁ బ్రయోగించెను. ఉచ్చులఁ ద్రెంచికొనినటు లా తీవ్రమారుతము వారిపైఁబడి మఱలఁ జేసెను.

ప్రయత్నపరాజయము లిట్లన్యోన్యముఁ బెనఁగులాడుచునే యున్నది. ప్రకృతి పురుషుల యన్యోన్యకలహమున నెవరుగాని వెను దివియుటలేదు. నిరంతర పౌరుషాతిరేక ముద్దీపింపఁజేయగల యెవ రెస్టుపై మఱల మానవుఁడు పోరు ప్రకటించెను. ఎరిక్ పిప్టన్ నాయ కత్వమునఁ గ్రీ. శ. 1935 లో నాంగ్లపర్వతారోహక సంఘమొకటి యెవరెస్టు పశ్చిమదిశనుండి యారోహణ ప్రారంభించెను. ఎవరెస్టు మఱల జయభేరి మ్రోయించి చండమారుత సీహరవృష్ట్యాది ప్రబలసైన్య నికరముల వారిపై దాడివెడలఁజేసి వారి యత్నముల నమయింపఁ

జేసెను. మఱునటి వత్సరముననే హ్యూరట్ వెజ్ట్ పునఃప్రయత్న కలితుండై విఫలుఁడయ్యెను. యత్నకార్యసాఫల్యము లేమియైనను, నితరప్రయత్నము లాగలేదు. టిల్ మన్ అను నాంగ్లేయుఁడు 1938 సంవత్సరమున నెవరెస్టుపై విజృంభించి భగ్ననంకల్పుఁడయ్యెను.

అంతటితో నాంగ్లేయు లెవరెస్టుకు విశ్రాంతి నీడలంపుఁగొనిరి. ద్వితీయ ప్రపంచసంగ్రామమే యిందులకు గారణము. వివిధరంగముల పీరాధిపీరులెల్లరు స్వదేశరక్షణార్థ మీయత్నములకుఁ స్వస్తిఁజెప్పిరి. యుద్ధము పరిసమాప్తిఁ జెంది ప్రపంచమున సుస్థిర శాంతిస్థాపనానంతరము బర్వతారోహకుల దృష్టి మఱుల నెవరెస్టుపైఁ బడెను. విధివిరామములు లేక యెందఱెన్ని యధములనో ప్రయత్నములు సల్పుచున్నను, దలయొగ్గని యెవరెస్టు శిఖర మొక గొప్ప సమస్యగాఁ బ్రపంచసదస్సునఁ బరిణమించినది. ఈ సమస్యపరిష్కారమునకు మార్గాంతరము లేవైనఁ గలవా యని యాలోచనఁజేయఁ బూర్వముమాడ్కిఁ దక్షిణ పార్శ్వమునుండి శిఖరాగ్రము సేర వలనుపడునా యను సందేహము పొడమెను. అంత నాంగ్లేయులు మఱుల బర్వతారోహణకార్యమం దధికప్రావీణ్యము నముపాజ్ఞించిన ఎరిక్ షిప్టన్ నాయకత్వమున 1951 లో నెవరెస్టు దక్షిణముఖ పర్యవేక్షణార్థము బయలుపెడలిరి. ఎవరెస్టు శిఖరము టిబెట్టు సేపాళదేశములలో, సుత్తర దక్షిణములుగ విస్తరించి యున్నది. దక్షిణ ముఖమును బర్యవేక్షింపవలసినచో సేపాళదేశమున కేగవలయును. పూర్వ మీప్రయత్నముల సేపాళీయు లామోదించని కారణముచే దక్షిణముఖ పర్యవేక్షణగాని, యటనుండి పర్వతారోహణగాని జరిగియుండలేదు. ఇపు డాయవనరము వచ్చినది. సేపాళ ప్రభుత్వ మీ యవనరమును గుర్తించి, యాంగ్ల పర్వతారోహకుల సభినందించుచు, నెవరెస్టు దక్షిణముఖ పర్యవేక్షణ కనుమతించెను.

ఎరిక్ పిట్టన్ బహుచాకచక్యముతోఁ బర్యవేక్షణ జరిపి యెవ రెన్టు దక్షిణముఖమునుండి శిఖరాగ్రము దనుక సులభసాధ్యమౌ మార్గము గనుగొనెను. ఎవరెన్టు శిఖరారోహణ తొలుదొల్లఁ బ్రారంభించుటకు బూర్వము శిఖరాగ్రము నేరుటకై సుగమమార్గ మన్వేషింపఁ బూనుకొనిన జార్జి మేలరీ యెవరెన్టు దక్షిణ పార్శ్వముఁ దిలకింపఁగా నది మహాభయంకర ప్రపాత హిమానీ నదులతోఁ నిండి ప్రమాదములకు బుట్టినిల్లుగా నతనికిఁ దోచెను. ఎవరెన్టు దక్షిణదిశనుండి శిఖరారోహణము కలలోనివార్త - యని యతఁ డభిప్రాయపడెను. ఇపు డామార్గమే యనుకూలమైనదని పిట్టన్ సూచింపఁ బర్యవేక్షణారోహకులెల్లరు నచ్చెరువందిరి. ముఖ్యముగా స్విట్జర్లాండు దేశీయు లీ నూతనావకాశమును నత్వరముగ వినియోగించుకొనుటకు సంసిద్ధులై రెండు మార్లు శిఖరము నారోహించుటకుఁ బ్రయత్నించిరి. 1952 వ సంవత్సర వసంతకాలమున, ఎడ్వర్డ్ వైస్-డ్యునాట్ - (R. Edward Wyss-Dunaut) నాయకత్వమున దక్షిణ దిశనుండి స్విస్సు లెవరెన్టు శిఖరారోహణ నల్పిరి. కార్యసిద్ధి కనుచూపుమేర నుండగ, వారు దమ యశక్తత గుర్తెరిగి తిరుగుత్రోవఁ బట్టిరి. మఱల నాసంవత్సరముననే శీతకాలమునఁ బ్రయత్నించి విఫల మనోరథులైరి. ఇట్లు అనేక యత్నానంతర మీ యెవరెన్టు పూర్వమువలెనే తమ యశక్తతకుఁ దామే బిడియపడు నారోహకులఁజూచి పరిహసించుచుండెను. బహుశః ప్రపంచములో మతే యితర శిఖరమధిరోహించుటకును నిన్ని ప్రయత్నము లెవ్వరేని నల్పియుండరు. మూనవ శక్తియుక్తులకు లొంగని ఎవరెన్టు శిఖరము భూతలముపై నున్నంతకాల మీ యారోహణాది కార్యములు తుదిముట్టు మార్గ మగవడదు. విజయ స్తంభము నాటువర కీమానవులు సుఖముగ నిద్రఁగూరరు. ధీరవరులైన లాంబర్ట్-టెన్సింగ్ గను వారలు దక్షిణముఖము నధిరోహించి దాదాపు శిఖరాగ్రముఁ జేరగల్గిరిని

విననమీఁదట నాంగ్లేయుల కుత్సాహ మతిశయించెను. కాలయాపన నేమాత్రము జరుపక మరియొక జైత్రయాత్రకు సన్నాహము లారంభించిరి.

పర్వతారోహణవలని ప్రయోజనము లెట్టి వను సమన్య సామాన్యల నెల్లవేళలఁ గలవర పెట్టుచుండెను. స్థూలదృష్టి కీ ప్రయోజనము లగోచరములై యుండనగును గాని సూక్ష్మదృష్టి కెన్నేని విశేషప్రయోజనములు గోచరించును. ఆధునిక నాగరక తావ్యాప్తికి శాస్త్రవిజ్ఞానాభివృద్ధి విస్తరణ మిక్కిలి ముఖ్యమై యున్నది. అది యట్లుండ నెవరెప్పుడు ధిరోహించుట కిన్నివిధముల వ్యయప్రయాస పరాజయముల కోర్చి మానవులేల శ్రమించుచున్నారను విషయము సామాన్యులకు దురవగాహమే. ప్రాథమికదశలో నాంగ్లేయు లెవరెప్పుడు శిఖరారోహణార్థమై వెడలుచు టెబెట్టు పరిహద్దులలో నెవరెప్పుడు శిఖరసమీపమునఁ గల రాంగ్ బక్ మతాధిపతినిఁ గలిసికొని తమ ప్రయత్నమును గూర్చి తెలిపిరి. మతాధిపతి కీ శ్రమవలన ప్రయోజనము బోధపడలేదు. శిఖరారోహణ యనున దాతనిదృష్టిని ప్రయోజన విహీనమో ప్రయత్నము గావున నాతని కచ్చెరువయినది. ఎవరెప్పుడు శిఖరారోహణ మేల చేయుచున్నారన, నా సంఘాధిపతి 'మాదేశమునఁ బర్వతముల నారాధించు తెగ యొకటి కలదు, మే మాతెగవారము. ఇదియొక తీర్థయాత్ర. మహోన్నత భూధరమగుట మేము దీని నారాధింప వచ్చితిమి' అని లామాకు సమాధాన మొనఁగెను.

కల్నల్ జాన్ హంట్ 1953 లో నెవరెప్పుడు శిఖరయాత్ర ముగించి మఱిల వచ్చుచుండఁ గొందఁ జాతని - 'నెవరెప్పుడు శిఖర మధిరోహించుటలో మీయంద్రేళ్లమేమి? ధనాపేక్షయూ? మతిభ్రమణమూ? మిమ్మిక్క కార్యమునకు బ్రేరేపించినది' - అని ప్రశ్నించిరి. పైప్రశ్నల నాధా

రముఁ జేసికొని యాలోచించితి మేని విషయ మంతయు మనకు నుగ్రాహ్యమగును. నిజమే! లక్షల కొలది ధనము వెచ్చించి మానవ సంఘాత హీనమా మంచుకొండల మీఁది కేగఁ బ్రాకుటలో గడించు లాభమేమి? ఈకార్యమునకై వినియోగించిన యార్థిక శారీరక బలముల వేతొక ప్రజోపయోగమైన కార్యమున కేల వినియోగించరాదు? ఇదంతయు బూదిఁబోసిన ఘోమమేకదా! కావచ్చు. సామాన్యదృష్టిని లాభనష్టముల లెక్కఁదేల్చువారి కీ కార్యములు ప్రయోజన రహితములే. ఆదృష్టి రూపుమాసి పోవునంతవఱ కీ ప్రయత్నములలో వారికిఁ బ్రయోజనముఁ గన్పట్టదు. అట్టివారి కీ యత్నములు లేకమైనను దృష్టివీఁజాలవు. జిజ్ఞాసయే యీ ప్రయత్నములకు మూల కారణము. త్సుత్తిపానలవలెనే మానవున కీ జిజ్ఞాస యొక సహజలక్షణము. తన్నావరించి వివిధరీతులఁ బరిణామములు జెందు ప్రకృతి స్వరూప మరసి తెలిసికొనుట యాతని స్వభావము, లేనిచో నతఁడు దివాంధుఁడే యగును. ఈయంధత్వమును శాపింకొనుటకే యుగముల తరబడి మానవులు దమ శారీరక మానసిక శక్తుల యున్నతి నభివృద్ధిఁ గావించుచున్నాఁడు. పర్వతశిఖరావహణ కేవల మొక యార్థిక సమస్యగఁ బరిగణింపఁ జనదు. ఇంతకాలమునుండి యవధిలేని కష్టనష్టములకోర్చి మహాపర్వతశిఖరముల నధిరోపించి వారేమిలాభ పడిరి? ఏదేని గొప్పలాభము నాశించిగాని, ప్రాప్తించునని యూహించి కాని, వారీ కష్టముల వరించలేదు.

అంబర చుంబిత, నిరంతర హిమాచ్ఛాదిత పర్వతశిఖరాగ్రములు వివరీత వాతావరణములకు జన్మస్థానములు. పర్వతముల దుర్భరతైత్యము, ప్రచండ పవనములు, హిమవృష్టులు, బర్వతములఁ జాట్టియుండు క్రొక్కారు నీలమేఘములు, నఖాతములై శరవేగమున

బ్రవహించు నిర్ఘరిణుల కాశ్రయమిచ్చు లోయలు, మహాప్రమాదాకరములైన హిమాలీయదులును, విరివిగాఁగల పర్వతములం దచ్చటచ్చట గుడారములలోఁ దాత్కాలిక నివాసము లేర్పరిచికొని, ప్రాణములఁ బిడికిటఁ బట్టికొని, శరీర సౌఖ్యముల వినర్జించి, పర్వతారోహణఁ జేయు వారి కెంతటి ధనాశంక గల్పింపఁగలము? ధనాశయే ప్రధానమైనచో నీ ప్రయత్నములు సంభవములేనా? ప్రబల భౌతికావరోధముల నిస్సార్థ ధీర హృదయముల నెదుర్కొను కార్యదీక్షా పరతంత్రులకేగాని యన్యులకీ సాహసకార్యములు గగన కుసుమములే! పూర్వ మా యర్జునుడు గాననావాసియైయుండియుఁ బాశుపతాస్త్ర సంపాదనకై యింద్రకీల పర్వతాంతరములఁ దవన్సు సేయుట, గనఁ బర్వతసానుప్రదేశములఁ బ్రబలశక్తియొకటి సాధారణ మానవదృష్టి కగోచరమైనది కలదని యూహింపవచ్చును.

ఇంతఃపూర్వము జటిగిన శిఖరారోహణ కార్యములలో వైజ్ఞానిక విశేషముల నెన్నింటినో తెలిసికొనగల్గిరి. హిమాలయ పర్వత ప్రాంతములలో, వృక్ష, జంతు, భూగర్భ వాతావరణాదిక శాస్త్రజ్ఞుల కపార వైజ్ఞానిక విశేషాంశములు లభింపఁగలవు. ఇంకను బరిశోధనలేక బహిరంగముగాని విజ్ఞానాంశములెన్నియో యీ హిమవన్మహిధర సీమఁ గలవు. ఇవన్నియు బహిరంగము గావలె ననిన భూధరారోహణ లెన్ని వలయునో యోచింపనగుగాదే! అని చక్కని జవాబు నిచ్చెను.

సంకల్పము

ఎరిక్ పిప్టన్ కృషిచే గవేషితమైన నవీనమార్గము, నాతని యనుభవములను నాధారము చేసికొని, 1952 వ, సంవత్సరమున, శీతర్తువున, స్విట్జర్ లాండ్ యు లెవరెస్టు నోడింప వెడలిరి. వారి యత్న మొకవేళ యన్యథా ఫలించినచో, ఔనువెంటనే 1953 లో నెవరెస్టు సభిరోహింప మఱొకయత్నము సలుపవలయునని యాంగ్లేయులు నిశ్చయించిరి. ఈ నిశ్చయమునకుఁ గారణభూతులు, రాయల్ జిగ్రాఫి కల్ సొసైటీ, ఆల్ పైన్ క్లబ్బు సభ్యులు, తచ్చిఖరారోహణ చరిత్రకు బై రెండు సంఘములే దృఢమైన పునాదులువేసెను. క్రీ. శ. 1919 వ సంవత్సరము నుండి, నిరంతర మకుంతిత దీక్షతో జఱుగు నాంగ్లేయుల యెవరెస్టు శిఖరారోహణ కార్యములన్నియు నీ సంఘద్వయముయొక్క సహకార శుభాశీస్సులతోఁ గొనసాగెను. త్రిదశాబ్దములనుండి మొనకొని పూనిక మెయి జరుపు యత్నములు విజయవంతముగఁ బరిసమాప్తి జెందువఱకీ యెవరెస్టు సమితి యత్రు సన్యాసముసేయదు ; గావుననే మఱల వారీ దిగ్వివిజయ యాత్ర నుద్దేశించుటనేమి వింతయు గ్రొత్తయులేదు.

భావికార్య నిశ్చయముఁ జేయుటయే తడవుగ నీశిఖరారోహణ కార్యనిర్వహణము దనభుజస్కంధములపై మోపికొనఁదగిన నాయకుని, నియమింపవలసి యుండెను. జర్మనీదేశమున నాంగ్లసైనికోద్యోగిగా నున్న - కల్నల్ సర్ జాన్ హంట్ - అను నాతని నాయకునిగ నెవరెస్టు సమితి నియమించెను. ఏ యుద్యమమునకైన నుత్తమ నాయకుఁడు లభించుటయనఁ గార్యమర్థభాగము పరిసమాప్తి యైనటులే. ప్రస్తుతకార్యమున కత్యవసర వస్తుస్వీకరణ వేయి కనులతోఁ జేయవలసి

యున్నది. వస్తుస్వీకరణకు ముఖ్యముగా నార్థికసంపత్తి, వివిధ ప్రభుత్వ వ్యక్తి సంస్థల సహృదయ సహకార మత్యవసరములు గాన, సమితి కార్యనిర్వాహకవర్గ మివి సాధింప వలసియున్నది. ఇవిగాక, యిండియా, నేపాళ దేశములతో, బ్రస్తుత కార్యము నిరాటంకముగఁ గొనసాగుటకు సంప్రతింపులు జరిపి, యా ప్రభుత్వముల యంగీకారము సంపాదించవలసిన బాధ్యతయు సమితిపై నున్నది. ఇవన్నియు, నిరుపమాన ప్రజ్ఞా ధురంధరులు నిర్వహింపఁదగినవి. ఏదియెట్లున్న సీ యత్నమున కార్థిక సంపత్తి యపారముగ నుండవలయును. తదభివృద్ధిఁ జేయవలసినభారము సమితిపై బడినది. ఆరంభమునుండి తదీయ శిఖరారోహణకార్యము పరాజయముల పాలగుచుండుటఁ, బూర్వాపరముల యోజింపక దాత లీయుద్యమమునకు ధనసాహాయ్య మొనరించుట సందేహాన్నదమైన విషయమే; కాని యెవరెస్ట్ సమితివారే ప్రారంభమునుండి యాయుద్యమమునకు ధనమును, స్వకీయు మునే వినియోగించిననుచుండిరి. ప్రకృతమునకు ధనసాహాయ్య మొనర్చిన వారిలోఁ దదీయ సమితి గౌరవకార్యదర్శి బి. ఆర్. గుడ్ ఫెలో, రాయల్ జగ్రాఫికల్ సొసైటీ డైరెక్టరు, ఎల్. పి. కిర్వాన్, అను వారిరువురు చిరస్మరణీయులు. నర్ బాన్ హంట్ వీరికిఁ దన ప్రత్యేక కృతజ్ఞతాభివందనములు సమర్పించెను. ఇంకను బహు సంఖ్యాక సంఘములు, వ్యక్తులు. ధనమునిచ్చిరి. లండన్ నగరమున స్థాపితమై జగద్విఖ్యాతిఁ గాంచిన 'టైమ్స్' వార్తా పత్రిక వెనుకటి వలెనే ఘన సాహాయ్యమునుఁ గావించెను. ఆహారపానీయాదుల నేకరణ విషయ మున, ముందువలె, మెడికల్ రీసర్చ్ కౌన్సిల్ అమూల్యమైన సలహాలఁ బ్రసాదించెను. ఈవిధముగ నింగ్లండునఁగల వివిధ సంస్థలు యథోచిత సహకార మొనర్చుట కేమాత్రము వెనుకాడలేదు.

ఎవరెప్పు సమితి కర్నూల్ నగర్ హాంట్ నాయకునిగ నియమించినపు డాతడు జర్మనీ దేశమున నుండును. స్వదేశమున కేతెంచి నూతనపదవి నలంకరించుటకుఁ బూర్తిగ నొకమానమైన గడువుఁ గావలయునని యాతఁడు తెలిపెను. అటు లాతఁడు స్వదేశమునకు వచ్చునంతలోఁ బ్రయాణ సన్నాహములను సమితియే ప్రారంభించె నని, హిమవత్సర్వత శిఖరారోహణలో సిద్ధహస్త్రుడని పేరువడసిన ఎరిక్ పిప్టన్ తన పూర్వానుభవమును బురస్కరించుకొని పర్వతారోహణార్థ మొక పథకమును గుదిర్చియుంచెను. పర్వతారోహణ యీ పథకమున సూచింపఁబడిన మార్గము ననుసరించియే సాధారణముగ జరుగుచుండును. యాత్రాసన్నాహములఁ దదేకదీక్షతో సిద్ధపఱచుటకై కార్యదర్శినిఁ గూడ నియమించిరి.

ఎవరెప్పు యాత్ర వందలాది వ్యక్తుల నిరంతరకృషి వలనఁ గాని సాగనేరదు. దానఁజేసి యాత్రలోఁ బాల్గొనువారి నెన్ని కొనవలసిన గురుతరబాధ్యత నాయకునిదై యున్నది. నిజమున కీ పర్వతారోహకుల యెన్ని కమిఁడనే జయాపజయము లాధారపడి యున్నవని వక్కాణించు టతిశయోక్తి కానేరదు. యాంత్రికవస్తు సాహాయ్య మెంతటి యుత్తమమైనదైనను, నశేషప్రజ్ఞా ధురంధరులైన పర్వతారోహకులు లేమిఁ గార్యసాఫల్య మనుమానాస్పదమే. కావుననే నాయకుని బాధ్యత గురుతరమైనదని చెప్పనొప్పు. పిప్టన్ నాయకత్వమున జరిగిన నూత్న మార్గాన్వేషణలోఁ బాల్గొనిన పర్వతారోహకుల ప్రకృత్యానుభవముల విషయ ముండనే యున్నది కదా. ఇంగ్లండు లోని వ్యక్తిగత పర్వతారోహక సంఘములకుఁ దమతమ సంఘసభ్యుల నుత్తమ ప్రజ్ఞావంతుల సిఫారసు చేసి పంపవలసినదిగా నెవరెప్పు సమితి కోరెను. వీరిలో ననేకులకు ఆల్ప్స్ పర్వత శిఖరారోహణాను

భవ మపారము. మఱికొందఱకు హిమవన్న గారోహణానుభవముఁ గలదు. ఇంకను సాహస విక్రమోల్లాసితం లెందఱో కాతుకాయత్త చిత్తులై తమంతటతామే యీ యాత్రలోఁ బాల్గొన నుద్యుక్తులైరి. ఉత్సాహపరిపూరిత సాహసమనన్కు లిందఱీ యత్నమున ముందంజ వేయుచుండ, నత్యుత్తమ పర్వతారోహకుల నెన్నికొనుట మహాభార మైన కార్యమని వేఱుచెప్పవలయునె? నాయకుఁడైన సర్ జాన్ హంట్ ఎన్నియో సిఫారసుల నందుకొనవలసి వచ్చెను. ఇట్టి గొప్పవిషయముల మోమోటము లెక్కువగ నుండనగునుగాని, వానికే ప్రాథాన్య మిచ్చినచో కార్యసిద్ధి యనంభవ మగును. అందుచేఁ బర్వతారోహక నియామకముగఁ గొన్ని నిబంధన లేర్పఱుపవలసివచ్చెను. శారీరక పూర్వానుభవ వయోమనస్తత్వ పరిస్థితులఁ బ్రమాణములుగఁ దీసికొని సర్ జాన్ హంట్ ఉత్తమ పర్వతారోహకుల యెన్నిక నారంభించెను. అత్యున్నత హిమవత్పర్వతారోహణ కవధిలేని సహన మత్యవసరము. వాతావరణ విపర్యాసముల కెదురీదుటకు వలయు శమదమములు ముఖ్యావశ్యకములు ; గావునఁ బర్వతారోహకు లెల్లఱ కిరువదియైదు, నలువది వత్సరముల వయఃపరిమితికి హెచ్చుతగ్గు లుండరాదు. నిస్వార్థపరాయణులు, సంఘీభావ ప్రియులు, నిర్మలఁడై రోగ్య త్సాహ సమన్విత మనస్కులు, నిరుపమాన సాహస క్రియాదక్షులగు వారే పర్వతారోహక దళమున నుండనర్హులు.

పూర్వానుభవము సానదీతిన మణి. ఎట్టి కార్యమునకైన ననుభవజ్ఞుల యావశ్యకత కాని, ప్రయోజనముగాని విలువ యిడ రానివి. కైలాసారోహణాను భవమెంతయో శ్రమకోర్చి గడింపఁ దగినట్టిది. మహోన్నత భీకర పర్వతానంత నిమ్నోన్నత సానుభూముల నావరించి, యెట్టిధైర్యవంతుల నేనిఁ జెండఁగల గభీర నిశ్శబ్దత సహించుచుఁ

బ్రహ్మతి పరీక్షల నవలీలనెదుర్కొనుచు, వానిపై గత్తి నొత్తఁగల నిర్భేద్యశరీర మనోదార్థ్య సంపన్నులే యీ కార్య రంగస్థలి నటించు గలరు. అట్టి పురుషవరేణ్యుల కీపర్వతారోహణ మొకకీడయే. కాన విశేషాను భవముగలవారి నాదశమునఁ గూర్చవలసియున్నది. కాని యనుభవమనిన నెట్టిదో తెలియనగు. ఆరోహకు లెదుర్కొన వలసిన క్లిష్టనమస్యలలో, హిమ, తుషార, శైలము, లనెడి త్రివిధావరోధములు పెనుభూతముల వంటివి. ఇవన్నియు ఋతుధర్మముల ననుసరించి, గ్రోత్తరూపములఁ దాల్చుచు, నా రోహకుల ముందడుగు పెట్ట నెత్త రానీయనట్టి యడ్డంకుల గడ్డుగ నొడ్డుచుంటఁ, వీడఁ జేయరాని నమస్యలై తన్నైపుణ్య ప్రకటనావశ్యకతను గల్గించుచుండును. దానఁజేసి యెంత పూర్వానుభవ మున్నదో, యంత లాభముగలదు. ఆల్ప పర్వతారోహకులకీ యనుభవ మపారము. కావున వారిచేరిక వాంఛనీ యము. విశేషించి హిమాలయ పర్వతారోహణానుభవమే యవసరము వాంఛనీయమును గాన, నట్టివారికే యీదశమునఁ బ్రవేశ ముండ వలయును.

కాగా, శరీరదార్థ్యమొక కొలత బద్దయై యున్నది. ఎవరెట్లు శిఖ రారోహకులు మిక్కిలిబరువైనవారుగా నుండరాదని పలువుర యభి ప్రాయము. ఉన్నత సానుతలముల నధిరోహించునపుడు శరీరమెంత తేలికయైన నంత మలభముగ నుండుటయే యీ యభిప్రాయమునకు మూలకారణము. కాని యన్నిటికన్నను నిర్మలారోగ్యమే తదా రోహకులకు బరమావశ్యకమని సర్ జాన్ హంట్ తీర్మానించెను.

పై సూత్రములేకాక యెవరెట్లు యాత్రలోఁ బాల్గొనఁ దలఁ చిన వ్యక్తులఁ బ్రత్యేకముగ నందర్పించి వారి ప్రజ్ఞావిశేషముల నర యుటకూడ నొక ముఖ్యసూత్రముగ నాయుకుండు నిర్ణయించి తన

దళము నెన్నికొనెను. విదేశీయు లెందఱో యీ యవకాశము లభింప దయ్యెను. న్యూజిలాండు వాస్తవ్యులగు నిరువురు పర్వతారోహకుల విషయమున మాత్ర మీ సూత్రములు నియమముగఁ బాటించఁ బడ లేదు. కారణమేమన వారి సామర్థ్య శక్త్యనుభవములు పిప్పిటన్ వంటి సిద్ధహస్తల ప్రశంస లందుటయేకాక, వారి చేరిక యనివార్య మని భావింపఁ బడెను. ఇట్లుండఁ బర్వతారోహకుల యెన్నికలో మతౌక సమస్య యుద్భవితైను. ఎవరెన్టు యాత్రిక దళ మంతర్జాతీ యతా సూత్రముపై నెన్నఁబడవలయునా? లేదా? యనునదే సమస్య! బహుదేశములనుండి బహుసంఖ్యాకులీ యాత్రఁ జేయ నుత్సహించిరి. వారి ధీసాహసలక్షణము లంత సులభముగాఁ ద్రోయ రానివి. జెకొ స్లోవేకియా దేశీయుఁడును, బ్రఖ్యాతిఁ గాంచిన వఱుగు జెట్టియును, నైస జాటోపెక్ (Zato pek) ఈ కార్యము కోసము స్వదేశ పౌరసత్వ మును వదలికొని, యాంగ్ల పౌరసత్వమును స్వీకరించుటకు గూడఁ దన యంతరాత్మ నొప్పించెను. అయిననుఁ జిరకాల మీ యత్నములలో ముఖ్యముగఁ బాల్గొను వా రాంగ్లేయులే యగుట, దీని సంతర్జాతీయ తాసూత్రముతో మఱి వెట్టు టనవసర మను భావము పలువురలోఁ బ్రబలియుంటను, సమితి వారీ సమస్యను వీలైనంత సంకుచితముగాఁ జేయసమకట్టి, చిట్టచివరకు, కామన్ వెల్త్ దేశములకు మాత్ర మిందు స్థానమిచ్చు టుచితమని తీర్మానించిరి. ఎట్టకేల కీ సూత్రముల సమన్వయ పఱచి 1952 నవంబరు ప్రథమ దినము నాటికిఁ బది మంది సభ్యుల నెన్నికొనిరి. వీరుగాక యొక వైద్యునిఁ గూడ దళమునఁ జేర్చవలసి వచ్చెను. వారి నామాది విశేషము లీ క్రింద విశదీకరింపఁ బడినవి.

ఛాన్లెస్ ఇవాన్స్. యఫ్. ఆర్. సి. యన్. వయస్సు ముప్పది మూడు సంవత్సరములు. పొట్టిగను, గాయవాటుగను, నుడుగును. ఆనాటి కతఁడు లివర్ పూల్ నగరమున వాల్టన్ వైద్యా

లయ శక్త్రు చికిత్సకుఁడుగ నుండెను. తన యుద్యోగ ధర్మము నిర్వహించుచునే యితఁడు ముమ్మారు హిమాలయమునకు వెడలెను. టీల్ మన్ నాయకత్వమున 1950, 52, సంవత్సరములలో హిమవత్సర్వత శిఖరారోహణఁ గావించెను. షిప్ టన్ తో (cho oyou) 'చో వో యు' శిఖరము సధిరోహించెను.

టాంబోర్డిలాన్ వయ సిరువదెనిమిది శరత్తులు. ఆజాను బాహుఁడు. ఎరిక్ షిప్టన్ అనుచరులలో నొకఁడు. 1951, 52, సంవత్సరములఁ దుహినాద్రి సానుదేశముల సధిగమించినవాఁడు. చోవోయు శిఖరారోహణమునఁ బ్రాణ వాయువు నువ యోగించెను. ఆల్ప్స్ పర్వతారోహణయం దితని కనుభవము గలదు. రాకెట్ మోటారు యంత్రాభివృద్ధికై యితఁడు కృషి నల్పుచుండెను.

ఆర్ ఫ్రెడ్ గ్రిగరి, బ్లాక్ పూల్ సగరమునఁ బ్రయాణ శాఖ (Travel agency) డైరెక్టరుగా నుండి చోవోయు శిఖరారోహణలోఁ బాల్గొనెను. బక్కపలుచని వాఁడు కాని దృఢ గాత్రుఁడు. ఈతని వయసు నలువది కొక్కటి తక్కువ. ఆల్ప్స్ పర్వతారోహణానుభవజ్ఞుఁడు.

ఛాన్లెన్ వైలీ, ఇతఁడు ప్రారంభము నుండియు నెవరెన్బునమితి కోరికపై వస్తునంపాదినాది కార్యనిమగ్నుఁడై యున్నవాఁడు. గుర్ఖా సైన్యమును నొకానొక యుద్యోగ నితఁ డుండెను. ఇంచుమించుయుద్ధ కాలమంతయు జపానుయుద్ధము ఖైదుగ నుండెను. ఇతని వయసు ముప్పదిరెండు సంవత్సరములు. ఆల్ప్స్ పర్వతారోహణానుభవమే గాక బ్రిటిష్ పర్వతారోహణా భవమునుగలదు.

మైకేల్ వెస్ట్ మేకట్ యిరువ దేడేండ్ల యువకుఁడు. నీహారాద్రి సానుతల దేశపరిచయము లేనివాఁడు. ఆక్సఫర్డు విశ్వ

విద్యాలయ పర్వతారోహణ సంఘము మాజీయధ్యక్షుడు. ఆల్ప్స్ పర్వతములలో గొంత యనుభవము సంపాదించినవాడు. మంచిచురుకైన పర్వతారోహకుడు.

జార్జి బ్యాండ్, ఇరువది మూడేండ్ల యువకుడు. ఇతడే యీదశమున గడుంగడు పసివాడు. ఈతని యాల్ప్స్ పర్వతానుభవ మత్యంత ప్రశంసాపాత్ర మగుటచే వయఃపరిమితి సూత్ర మీతని పట్ల నుల్లంఘింపబడెను. ఇతడును ఆక్స్ ఫర్డ్ విశ్వవిద్యాలయ పర్వతారోహణ సంఘము మాజీయధ్యక్షుడు.

విల్ ఫ్రెడ్ నాయక్ ముప్పదినాల్గు వర్షముల వయసుగల వాడు. గ్రంథకర్త. ఉపాధ్యాయుడు. ఆల్ప్స్ పర్వతముల బ్రశంసార్హములైన యారోహణాది కార్యముల సాధించి మన్ననలకు బాత్రుడయ్యెను. ద్వితీయప్రపంచ సంగ్రామమున గాశ్మీర దేశవైమానికులకు బర్వతారోహణ విద్య గలపుచుండెడివాడు. సర్ జాన్ హంట్ వద్ద గూడ గొంతకాల మితడు పనిచేసెను. సిక్కిమ్ లోని పాహుస్రి (23,400-అ), గర్వాల్ శిఖరముల సధిరోహించెను.

జార్జి లో, వయసిరువదెనిమిది సంవత్సరములు. ఇతడు న్యూజిలాండ్ దేశీయుడు. స్వదేశీయుడైన హిల్లరీ కన్న మున్నే యితడు పర్వతారోహణ మారంభించెను. మంచు కొండల నెక్కుటలో నితని కనుపమాన ప్రజ్ఞావిశేషములు గలవు. న్యూజిలాండ్ పర్వతము లీతని యనుభవమున కాస్పదమయ్యెను. దృఢ దీర్ఘకాయుడు. పిప్టన్ తో-చో-ఓ-యూ శిఖరారోహణ జేసెను. హేస్టింగ్స్ పట్టణమున బ్రాథమిక పాఠశాలలో సుపాధ్యాయుడుగా బనిజేయుచుండెను.

ఎడ్మండ్ పెర్నివల్ హిల్లరీ న్యూజిలాండ్ దేశీయుడు. తండ్రి మిష్టర్ పెర్నివల్ అగ్నెన్ హిల్లరీ. వీరివృత్తి తేనెటీగల బెంచి తేనె

యెగుమతి నేయుట. ఆక్లెండ్ పట్టణము వీరి నివాసస్థలము. హిల్లరీ వయసు ముప్పది మూడు సంవత్సరములు. అతఁడు పొడవరి. ద్వితీయ ప్రపంచ సంగ్రామమునకుఁ బూర్వ మాతనికిఁ బర్వతారోహణానుభవ మేలేదు. యుద్ధ పరిసమాప్తి యైనంతనే యతఁడు పర్వతారోహణ విద్య నభ్యసించ మొదలిడెను. న్యూజీలండ్ దేశీయ పర్వతారోహక దళముతో నాతఁడు హిమాలయ మధ్య సీమఁగల నెత్తముల సధిరో హించి విశేషానుభవము గడించెను. నాటినుండి గొప్ప పర్వతారోహకుఁ డని యతఁడు ప్రఖ్యాతి వడసెను. అతని కీర్తి ప్రతిష్ఠలు దేశములో నలు మూలలఁ బ్రాకినవి. క్రీ. శ. 1951, 52, సంవత్సరము లలో ఎరిక్ పిప్టన్ నాయకత్వమున హిమాలయములకు వెడలిన దళముల కెంటిలో హిల్లరీ పాల్గొని స్వీయ ప్రజ్ఞాపటుత్వములఁ బ్రకటించి నాయకుని మన్ననలకుఁ బాత్రుడయ్యెను. అజ్ఞాతావరోధముల నెన్నేసి, సకుంతిత శౌర్యోన్నతులతో సిత డతిక్రమింపగలడు.

ఇక కల్నల్ సర్ జాన్ హంట్, నాటికి నలుబదిరెండు. బ్రిటిష్ సైనిక దళములో నొక యున్నతోద్యోగిగా నుండి జర్మనీలో నుద్యోగ ధర్మము నిర్వహించుచుండె. తన పదునైదవయేట నితఁ డాల్ప్స్ పర్వత శిఖరమొక దాని నధిరోహించెను. మంచునేలపైఁ బ్రత్యేక పాదరక్షలతోఁ బరుగిడుటలో Ski-ing గూడ సతని కెంతయో అనుభవము గలదు. ఇండియాలో సైనికోద్యోగిగ నుండుటచే ముమ్మారు హిమవత్సర్వత యాత్రల బాల్గొనెను. ఇంతియగాక యుద్ధ కాలమందును యుద్ధేతర కాలమందును, పర్వతారోహణ క్రియల నితఁడు ప్రముఖ పాత్ర వహించుచుండెను.

పై సభ్యులతో నారోహక దళమేర్పడెను. ఈ దళమునకారోగ్య విధుల నేర్పి యథోచితౌషధ సేవా సాహాయ్యమొనర్చుటకై 'మైకేల్

వార్డ్ ' అను నిరుపదేడులవయసు గలవైద్యుని జేర్చుకొనవలసివచ్చెను. ఇతడును బర్వతారోహణ కౌశలము గలవాడే. ఎవరెస్ట్ దక్షిణ ముఖ పర్వతేక్షణాభిప్రాయమునకు బీజము నాటిన దితడే. ఎడ్విన్ టన్ వెంట బర్వతేక్షణ దళమున నితడు బాల్గానెను. అవసరమైనచో బర్వతారోహణకై నను సంసిద్ధుడే.

ఇంకను 'మెడికల్ రిసెర్చ్ కౌన్సిల్', 'కంట్రీమన్ పిల్స్ లిమిటెడ్', అను సంస్థలు మఱిద్దఱును దళములో జేర్చుకొనవలసినదిగా గోరెను. వీరిలో మానవశరీరశాస్త్రజ్ఞుడైన గ్రిఫిత్ ఫ్యూ, ఒకడు, 'ఫోవోయు' శిఖరారోహణ దళము వెంట నితడు గూడ వెడలెను. కాన, నాతని చేరిక సైతము వాంఛనీయమే. చలన చిత్ర సంస్థ తరపున 'టామ్ ప్లో బార్ట్' దళమున జేరెను. ఇతడు శిఖరారోహణ కార్యమున జలన చిత్రముగఁ దయారు చేయుటకై పాల్గొనెను. ఇతః పూర్వ మితడు కొన్ని దళముల గలసి, హిమాలయ, ఆఫ్రికా, అంటార్కిటిక్, ఉత్తరక్రీస్తుల్యాండ్, నీమలకు జలన చిత్రము దీయుట కేగెను. వీరు గాక యాత్రికదళమున జేరవలెనని యుబలాటవడు కొందఱిని అవసరమైన నుపయోగించు కొనుటకై ప్రత్యేకించియుంచిరి. అట్టివారందఱును బ్రయాణసన్నాహ కార్యముల సాయపడుచుండిరి.

యాత్రికదళ మేర్పడినదిమొదలు వస్తుసంగ్రహణాది కార్యముల వేగము హెచ్చునాతంభించెను. పర్వతారోహకు లెల్లరు బ్రయాణోత్సాహ సంభ్రమ చిత్తులై యూపిరి బీల్చుటకైన వ్యవధిలేక కార్యముల బూర్తిసేయుచుండిరి. యాత్రిక దళములతో వివిధ వైజ్ఞానిక వ్యావహారిక రంగముల విస్తారానుభవము గడించి వారుండుటచే నొక్కొక్క రొక్కొక్క వస్తు స్వీకరణ భారమును వహింపవలసివచ్చెను.

సే క రణ

పర్వతారోహణాది కార్యము లాధునిక సాంకేతిక విజ్ఞాన సాధనముల సాహాయ్యము వలన గాని నక్రమముగ జరుగనేరవను విషయ మెందఱో యనుభవజ్ఞులే ఋజువు వఱచిరి. అందునను హిమ వన్నగర శిఖరారోహణ కుత్తమ సాంకేతిక సాధనములు మిక్కిలి యవసర మయినవి.

సాంకేతిక వస్తు సాధనముల సీక్రింది విధముగఁ విభజించిరి. పర్వతారోహణ కవసరమైన యారోహకుల వేషములు, దాతాల్లిక నివాసముల కవసరమైన గుడారములు, నాహారపానీయములు, వార్తా ప్రసార సంగ్రహణాదియంత్రములు, నౌషధాది వైద్యవిశేషములు, ఛాయాగ్రాహక సాధనములు, ప్రాణవాయు యంత్రములు, మొదలైనవి. హిమవత్పర్వతములవంటి యత్యున్నత ప్రదేశముల శీతోష్ణ పరిస్థితులు విచిత్రముగ నొప్పుట లోకవిదితమే. వాతావరణ వైపరీత్య మచ్చోట వర్ణనాతీతమై యుండును. కావునఁ దత్ప్రాంతముల నంచరింప వలసినచో శైత్యోపశమన సాధనములఁ దప్పని సరిగ నమకూర్చుకొనవలయును. అట్టిసాధనములు శాస్త్రనిబద్ధమైన పద్ధతిలో నారోహకులు సిద్ధము నేసికొని పురోగమింప నుద్యుక్తు లౌదురు. శైత్యోపశమన సాధనములతో, వస్త్రములు, గుడారములు, పడక నంచులు, నాహారపానీయములు చేరియున్నవి. సాధారణముగ శైత్య, మున్నత స్థలముల కరుగుకొలఁది హిమానిల సహితమై తీవ్రతమ మగు చుండును. అట్టి బాధలలో మంచుకొఱుకు (Frost Bite) దృష్టి మాంద్యము, నాయానము నీరసములు ముఖ్యములు. వీనిలో

నొక్కొక్కటియే పర్వతారోహకుల ధైర్యోత్సాహముల నడలించి, నిర్వాహారానక్తులఁ జేయఁగలదు. అట్టి యెడ నివన్నియు నేకమైన నిఁకఁ జెప్పవలయునే! కనుక నీ శీతబాధా నివారణార్థము పవ్య శాస్త్రీయ పద్ధతులలోఁ దేలికగాఁ బెరుగాల్సినఁ జొరినీని నిలన్ వస్త్రములతోఁ దయారైన నూట్లను లోపలధరింతురు. ఇవిగాక యున్నతస్థలములలో మంచువలనఁగాని, గాలివలనఁగాని, బాధలేకుండుటకై మఱిరెండు ఉన్నినూట్లు, చొక్కాలు, తలపై కప్పులు వారు ధరించవలసి యుండును. ముంజేతి తొడుగులు గూడఁ జాల యవసరము. లేకున్నఁ జేతివేళ్లు హిమహతము లగును. (Frost Bitten) మొదట సిల్కు తొడుగులను వదులుగాఁ జేతులకుఁ దొడిగి వానిపై నున్ని తొడుగులు, నామిఁద వాయు రక్షకములగు నిలన్ వస్త్రములు (Wind proofs) తొడుగుదురు. వీనివలన శరీరమునకు వెచ్చఁ దనము గలుగుచు గాలి వినరుల వలని బాధలు తొలఁగును.

పర్వతముల నారోహించు నపు డచ్చటచ్చట బర్వత నితంబములపై చాత్కాలికావాసము లేర్పఱచుకొనవలసియుండును. ఎవరెస్ట్ పర్వత పరివరములలోఁ బ్రచండ శీత మహావాతములు వీచుచుండుటచే నావిజృంభణ కెదుర్పొడ్డి నిలుచు బలిష్ఠమైన గుడారములు గావలసి యున్నవి. ఉత్తర దక్షిణ ద్రువ పరిశోధనా దళము లుపయోగించు ఆర్కిటక్ గుడారము లెంతయో యుపయోగ్యములు. ఇవి తేలిక, వెచ్చఁదనము, గాలి వినరుల కెదుర్కొను లక్షణములుఁ గల్గియుండవలయును. ఉన్నతస్థలములలో ననుకూల ఫలాభావమెక్కువగ నుండునుగాన, నిద్దఱకు మాత్ర ముపయోగవడు పటకుటీరముల యవసరమెంతేని కలదు. చానఁజేసి నూలు నిలన్ వస్త్రములతోఁ (Meade) మీడ్, గుడారములను, బది పండ్లెండుగు రుండుటకు వీలైన పెద్ద

గుడారములను సేకరించిరి. ఇవన్నియు నూత్న పరిశోధనలు జరిపినమీఁదట నిర్మించిన వగుటచే నెవరెప్పు వాతావరణము నోర్చుకొనఁగలవు. ఇవి విడదీసిన గోపుర కుంభాకారముల నుండునట్లు తయారు చేయఁబడెను.

పర్వతారోహకులు, రాత్రుల నిద్రించుటకుగాని, పగటిపూట విశ్రాంతిఁ గైకొనుటకు గాని, సుఖనిద్రనిచ్చుటకుఁ బడక సంచు లను సాధనము లున్నవి. వీరి కొక్కొక్కరికిని రెండేసి సంచులుండును. వస్త్రములతో నేసిన యావంచులు శైత్యము నరికట్టఁగలవు. వెచ్చని సంచులలో దూరి వారు సుఖనిద్రఁగూరుదురు. నేలపైఁ బఱచుటకుఁ గాని, యవసరమైనచో గుడారముల నిర్మించుటకఁగాని, మంచువాన లచే వస్తుచయము నడిసి చెడకుండుటకు గాని టార్పాలిన్ జమ్మానా లవసరములు గాన వానినిఁ గూడ సేకరించిరి.

ఇకఁ బాదరక్షలు. సుమా రిరువదివేల యడుగుల యెత్తు కెక్కిన మీఁదట మంచు కొఱుకుచేఁ బాదములు బాధ పెట్టును. దాని వలనఁ బ్రత్యేకమైన బూట్లు వలసిన పరికరములు. వీని కుండ వలసిన ముఖ్య లక్షణములు : తేలిక, మన్నిక, యనునవి రెండు. పర్వతముల నాగోహించు నపుడుఁ బర్వతారోహకు లెంత యల్పభార ముల మోసిన, సంత సుఖముగ ముందుకు సాగి పోఁగలరు. ఉన్నత ప్రాంతములలోఁ బాదములపై నొకపాను బరువు భుజములపై నై దింటికి సమానముగావున బూట్లు వీలై సంత తేలికగ నుండుట యవసరము. కావుననే మన్నిక, తేలికలలోఁ దేలికయే ముఖ్యమని రూఢిపఱచిరి. మంచుపై నడచు నపుడు జారకుండఁ గాలు నిలువఁ ద్రొక్కు కొన వలయును. అందుకై బూట్ల యడుగున నాలుగైదు మేకులు బిగించిన యినుపరేకు (Crampoon) దగిలింతురు. కొన్ని సందర్భముల మంచుపైన బూట్లతోనే మెట్లు చెక్కవలసి వచ్చును; గాన మన్ని కయు నవసరమే. ఒక్కొక్కపరి బూట్లు ముద్దగట్టును; గావున

హిమజలస్పర్శ వానికుండఁ దగదు. నవీన పరిశోధనలతోఁ గ్రొత్త నమూనాల బూట్లు తయారునేసి $(-4)^{\circ} \text{C}$) మైనస్ నలుబది సెంటి గ్రేడ్ డిగ్రీల శీతోష్ణములలో వానిఁ బరీక్షించి, తృప్తిజెందిరి. అయి నప్పటికి, శిఖరారోహణలో నవి తడిసి ముద్దఁ గట్టినవి. మధ్యలో హఠాత్తుగఁ జెడిపోయినచో, వానిని బాగునేయుటకు ఎల్ ప్రీడ్ నాయిన్ తరిఫీదుఁ బొందెను. గాలి పొయ్యలు (Air mattresses) గూడ వారి కవసర మయ్యెను. పర్వతారోహకు లుపయోగింప వలసిన వస్తువుల జాబితాలో మంచు గొడ్డలి (Ice axe) ముఖ్యమైనది. ఉన్నత పర్వ తోపరిభాగములు సాధారణముగ హిమాచ్ఛాదితములై యుండును. అట్టిచో మెట్లు చెక్కి కొనుచు వానిపై గాలూని చేతిబెత్తము నలె నుండు గొడ్డలిపట్టుతో, నాగొడ్డలినే మంచులో దిగఁ గ్రుచ్చి దాని యాధారమునఁ దిన్నగఁ బైకి బోవలయును. పర్వతారోహకు లందఱు క్లిటి గొడ్డలి యొకటి మిక్కిలి యవసరముగ నుండవలయును. పర్వత మారోహించు జట్టునకు మార్గ దర్శకుఁ డిట్లు మెట్ల నెక్కుచుఁ బురో గమించుచుండ, మెనుక వచ్చువా రా మెట్ల నెక్కుచు సులభముగ సాగిపోవుచుందురు. ఈ గొడ్డలి కొకవైపు మంచులో గ్రుచ్చుట కనువుగ లావైన మే కొకటియు, మఱొకవైపున మెట్లు సెక్కుటకు నీలుగా వాడియైన యింకొకరేకు, నమర్పబడి యుండును.

పర్వతారోహక దళములో సభ్యు లెల్లఱును బొడవైన గట్టి మ్రోకుతో, నొకరి నొకరు బంధించి కొని యుందురు. ఈబంధము పర్వతారోహణ కార్యమునఁ బాల్గొను వ్యక్తుల భద్రత కొఱకై యున్నది. పర్వతము లెక్కవలసినపుడు గాని, దిగవలసినపుడు గాని, పొగ మంచు గ్రమ్మినచో ముందునడచు వారి త్రోవఁ గనుగొనుటకు గాని, యెవరేని జారినపుడు ప్రమాదము వాటిల్లకుండుటకుగాని యీ తాడు మిక్కిలి యుపయోగపడును. ఇది కొన్ని వేల యడుగుల పొడవు

గలదియై యుండెను. త్రాళ్ళవలెనే త్రాటి నిచ్చెనలు గూడ నిట్ట నిడివిగాఁ జాలయె త్తయిన మంచు నెత్తములను, బ్రహ్మాండమైన శిలలను, నెగఁబ్రాకవలసినచో నుపయోగించుదురు. హిమవృష్టి ఫలితముగఁ బర్వతారోహకులకు ద్వంద్వదృష్టి, దృష్టిమాంద్యములు గల్గుచుండును. తన్నివారణాధము కంటియద్దముల (Ice glasses) వాడుదురు.

పర్వతారోహణమున నచ్చటచ్చట హిమానీనదుల చాటవలసి యుండును. ఇట్టివి మహాప్రమాదభరితములు. వాని యుపరిభాగములం దచ్చటచ్చట నతివిస్తీర్ణమైన బిలద్వారము లుండును. కొన్నిట నివి చాల లోతుగ నుండును. ఇవి యున్నటులుండి పూడికొనుట, క్రొత్తవి యేర్పడుట సర్వసామాన్యములే. అట్టి బిలద్వారముల చాటవలసి నపు డిదివఱలోఁ ద్రాళ్లవంతెనలు, త్రాళ్లనిచ్చెనలు, నుపయోగించెడివారు. కావున ముప్పది యడుగుల నిచ్చెన యొకటి తేలికయైన యెల్యూమినియం లోహముతోఁ గ్రొత్తగఁ దయారునేసిరి. దీనిని బిలము వెడలుపు ననుసరించి సర్దుకొన వీలగునట్లును, నాణ్య భాగములు గలిగి ముడుచుటకు వలను గలుగునట్లుగ నిర్మించిరి. ఎటనేని బిలముల చాటవలసినచో నీ నిచ్చెన రెండంచులమీఁద వేసి, సులభముగ చాటనగును. దుర్భిణీయంత్రములు గూడ నవసరములయ్యెను. పర్వతారోహణ కార్యము నాలుగు మాసములకు మించక జరుగవలసి యుండును. అంతకాల మారోహక, వస్తువాహక దళములకు వలసిన యాహారసామగ్రి ముందుగనే సిద్ధము జేసికొనవలెను. శిబిరములలో నిత్యము వంటచేసికొనవలెను. గాన వంటపాత్రలు గావలయును. ఉన్నతస్థలములలో వంటచెఱకు లభ్యముగాదు. కనుక స్త్రవులు, కుక్కలు, గావలసిన వగుట, వీలైన తేలికగ నుండి త్వరగ నుష్ణము గ్రహించి, దీర్ఘకాల మాయుష్ణమును నిలుపుకొనఁగలవిగఁ బరిశోధనానంతరముగ్రొత్తగఁ దయారునేయించిరి.

పర్వతారోహకుల యాహారపానీయముల నొకింత గమనితము. ఇంగ్లండులోనే వివిధవస్తువులు, పానీయములు సమకూర్చబడెను. గడ్డపాలు, పాలగుండ, ఓట్లగంజి (Porridge Oats), బిస్కత్తులు, రొట్టెలు. పెమికన్ రొట్టెలు, తేయాకు, సూప్, చాకలెట్లు, వెన్న, పండ్లుగుడ్డు, పంచదార బిళ్లలు, సారాయి, ఎండబెట్టిన పండ్లు, మొదలైనవి డబ్బులలో దాచియుంచిరి. ఇవిగాక హిమవత్సర్వతములలో దొరకు బియ్యము, బంగాళాదుంపలు, పప్పులు, నెయ్యి, తాంపా, బార్లీగంజి, కోడిగ్రుడ్లు, మాంసము, పండ్లు మొదలైనవి యవసరమున కనుగుణముగఁ గొనుటకు దీర్చానించిరి. పర్వతములపై శిబిరస్థాపనానంతర మారోహణాది వార్తలఁ బరస్పరమండఁజేసికొనుటకు నిస్త్రాంత్రీయంత్రములు నేకరించిరి. శిబిరముల నడుమ వివిధ వార్తాప్రసరణార్థమే గాక, వాతావరణ పరిశోధనాలయమునుండి వాతావరణ పరిణామవార్తలు సంగ్రహించుట కీ యంత్రములు చాల నుపయోగ పడును. పర్వతారోహణ కార్యక్రమమును బ్రకృతి నిత్య వినూత్న శోభను బర్వతశిఖరముల గూకారాది రూపరేఖలును, ఛాయాగ్రాహక యంత్రముతోఁ జిత్రరూపమున గ్రహింతురు. పర్వతముల పరిస్థితులను, బరిశీలించుట కీ చిత్రములు మిక్కిలి యుపయుక్త మగుచుండును.

అతిశైత్యముచే నూపిరితిత్తుల యారోగ్యము నెడును ; గావున వానికిఁ దగిన వేడిమినిచ్చుటవసరము. పర్వతారోహకు లుపయోగించు వివిధవస్త్రము లీ లోపమును దీర్చును. సుప్రసిద్ధ వైద్యులు, హిమాలయసీమలో ద్రవరూపమైన యాహార మెక్కువగఁ దీసుకొనవలయునని నూచించిరి. ఇట్టి సూచనలు, నలహాలు, నొవ్దములు, ముఖ్యపరములుగాన, నొవ్దములను గూడ వస్తుచయపట్టికఁ జేర్చిరి.

ఇంకఁ బ్రాణవాాయూత్పత్తి సాధనములఁ జూతము. ఎవరెప్పు శిఖరారోహణలోఁ బ్రాణవాయు వవసరమని విశ్వసించి, యభిమానించి, యావాయు సాహాయ్యముతో శిఖరారోహణఁ బ్రయత్నించి తద్విశేష ప్రయోజనములఁ జూపించిన పర్వతారోహకుడుఁ బాస్టిఫింఁ అనువాఁడు. ఇతఁడు, 1922 లో నెవరెప్పు యాత్రలోఁ బాల్గొనెను. అప్పటినుండియుఁ బ్రాణవాయు ప్రయోజనము నెల్లఱుఁ దెలిసికొనిరి. తెలిసికొని, వెంట నిడికొని, యారోహణ కార్యముల సాగించిరి; గాని, దానిని విశేష ముగ వాడినది లేదు. ప్రస్తుత యాత్రలో నీసాధన మధిక ప్రాధాన్యము వహించినది. అనలీ సాధన మేల యవసరమో? యెఱుఁగవలయును. హిమాలయమువంటి యున్నతప్రాంతములలో నంచరించవలసినచో, శరీరాయాన మెక్కువై యుచ్చాస్యన నిశ్వాసములు శ్రమతోఁగూడిన వగును. ఆ యాస్థలముల వాయుసాంద్రత పలుచనగుటచే నందలి ప్రాణవాయు వల్పముగ నుండును. ఆ గాలి వీల్చినచో శరీరమునకు వలసినంత ప్రాణవాయువు లోనికిఁ జేరదు. అందుచేఁ బర్వతారోహకుల శారీరక మానసిక శక్తు లుడిగి మితిలేని ప్రాలు మాలికగలుగును. అట్టిస్థితిలోఁ బర్వతారోహకులు పురోగమించలేరు. అంతకన్నఁ దిరోగమించనులేరు. వారి పరిస్థితి త్రిశంకు స్వర్గమురీతి యగును. ఈస్థితి మహాప్రమాదకరము గావునఁ గృత్రిమ సాధనముల ద్వారా ప్రాణవాయువును జనింపఁజేసి దాని నుపయోగింపవలయును. (Open-circuit oxygen appartus, closed circuit) అన నీ కృత్రిమ సాధనములు రెండువిధములు. వీనినే తెనుఁగున 'బాహిర్వాహిక సాధనము - అంతర్వాహిక సాధనము' నని చెప్పెదరు. బాహిర్వాహిక సాధనములోఁ బర్వతారోహకుని వీపునఁ బ్రాణవాయు పూరిత మైన ఎల్కామినియము సీసాలు రెండుమూడుండును. ఆ సీసాలనుండి రాగిగొట్టము ద్వారా పర్వతారోహకుని శిరస్త్రాణములోనికి ప్రాణ

వాయువు వెడలును. అంతట నది గాలిలోఁ గలియఁగా దానిని వారు పీల్చెదరు. అంతర్వాహిక పద్ధతిలోఁ బర్వతారోహకులు వాయు సంపర్కములేని పరిశుద్ధ ప్రాణవాయువునే రాగిగొట్టము ద్వారా పీల్చెదరు. అట్లు పీల్చుచుగిన ప్రాణవాయువును గొద్దిగొద్దిగఁ గొంత కాలము వఱకు నుపయోగింతురు. అందుచే నిట్టి సీసాలు కొలదిగఁ జాలును. కాని యీ పద్ధతి యింకను దోషరహితమైనట్లు ఋజువు గాలేదు. నిద్రావస్థఁ గూడఁ బడకనంచులలోఁ బ్రాణవాయువును సేవించవలసిన యగత్యము, నవనరమును గలదు.

ప్రాణవాయువులఁ బీల్చుట వలన ముఖ్యముగ నారోహణాయానము, గాల్ల దుర్బలత, నీరసముఁ దొలగి హాయినిఁ గలిగించును. ఓషికను హెచ్చించును. సుఖనిద్ర నిచ్చును. పై రెండు కృత్రిమ పద్ధతులలో, మొదటిదే పర్వతారోహణ కథికోపయుక్తమని శాస్త్ర విదు లభిప్రాయపడిరి. ఇంకను నున్నిలాంగులు, ప్రిమస్స్ స్త్రవులు, బ్యూటేన్ కుక్కర్లు, పురోగమనమార్గ సూచికా పతాకాలు, నిలన్ చొక్కాలు, హరికెన్ లాంతర్లు, చిన్నప్రేలుడు బాంబులు, ఉన్ని చేతి తొడుగులు, ఎల్యూమినియం వంట పాత్రలు, జండాలు, గడియారములు, దిక్పాచి (Compass) యంత్రములు, స్థలముల యెత్తు గొల్చుటకు (Altimetre) ఆల్టిమీటర్ యంత్రము, వాయువేగమును దెల్పు యంత్రము, వాయు వీడనశక్తినిఁ గొల్చు బారమితి, బ్యాటరీ దీపములు, ఉష్ణమాపకములు, కాగితములు, మొదలయిన వస్తువులన్నియో నేకరింపవలయును.

మఱియొకసారి ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణఁ దలపెట్టిన మీఁదట దేశములో నొక నూతనోత్సాహము ప్రభవించెను. ఒక్కొక్క దినము గడచిన కొలది వస్తుసంగ్రహ క్రమమంతయు వేగముగ పూర్తయగు

చుండెను. యాత్రికబృంద సమావేశములు, వస్తుపరికరముల పరీక్షలు, సిద్ధహస్తుల హితోపదేశములు, పత్రికా రచనలు, రేడియో ప్రసారములు, శుభాకాంక్షలు, మొదలైన వానితోఁ గాలచక్రము గిరగిర తిరుగుచుండెను. నాటి కింకను, స్విడ్జర్ లెండ్, ఎవరెస్టు యాత్రాఫలితముఁ గూర్చి యధికార వార్త లెన్నియు రాలేదు.

ఇవి యట్లుండ నాహారాదిక విషయములఁ బరిశీలించుటకై డిసెంబరు (1952) మొదటివారమున, ఛార్లెస్ వైలీ, ఆల్ ప్రెస్ గ్రీగరి, గ్రీఫిత్ ఫ్యూ, అనువారల వెంటవిడికొని సర్ జాన్ హంట్ స్విడ్జర్ లేండు దేశమునకు వెడలెను. ఇంతవఱకు దాము నేకరించిన వస్తు పరికరములతో, ఆల్ప్స్ పర్వతాహార మొనర్చి, ఫలితములఁ గనుఁగొనవలయు ననియే వారి ప్రయాణ ప్రధానోద్దేశము. మార్గములో, ప్యారిస్ పట్టణమున దిగి, 'అన్నపూర్ణ' శిఖరారోహణ మొనర్చిన దళములో నొకసభ్యుడైన, 'గాస్టన్ రిబుఫట్' అను నాతనితో వస్తు పరికరములఁ గూర్చి వారు సంప్రదింపులు జరిపిరి. తదనంతర 'మాల్ప్స్' లోని 'జాంగ్ ఫ్రా, మాంచ్' శిఖర పరిసరములలో శిబిరము నిర్మించుకొని, వస్త్రములు, బూట్లు, గుడారములు, పడకలు, మొదలైన యాహారవస్తువులలో నే వాతావరణమున కేయే వస్తువులు పకరించునని తెలిసికొనుటయే వారియుద్దేశము. జాంగ్ ఫ్రా, మాంచ్ శిఖరముల సమీపించి, స్వదేశమునకు మఱలి 'టామ్ బోర్డిలన్, జార్జి బ్రాండ్, సర్ జాన్ హంట్,' అను ముగ్గురు పర్వతారోహకులు ప్రాణవాయు సాధనములఁ బరీక్షించు నిమిత్తమై 1953 జనవరి మాసములో వేల్పు పర్వతములఁజేరి కొంతకాలము గడపిరి. ఇది యిటులుండ స్విస్ ఎవరెస్టు యాత్రికదళము గమ్యస్థానముఁ జేరఁజాలక విరమించి, ద్వితీయ ప్రయత్నము ససాధ్యమని యెంచి, తిరోగమించు

చున్నారను వార్త పైవారి చెవింబడెను. సంవత్సరములో రెండు పర్యాయములు, నెవరెస్టు పాతావరణముతో, బోరిన స్విస్ దళ మనస్య సాహసోపేతమైనది గదా! 1952, వసంతమున శిఖరాగ్రము దప్పులకేగి యందలి పాతావరణ వైపరీత్యమునకు దాళలేక, నైరాశ్య ధూమావృత చిత్తములతో గగన పుష్పతుల్యహా తదగ్రముపై విచారదృక్కులఁ బ్రసరించుచుఁ బునఃప్రయత్నోద్దేశములు హృదయసీమలఁ జిగురింపే శిఖరారోహణము గావించిన రేమండ్ లాంబర్ట్, టెన్సింగ్ సాహసముల వినిన నెట్టి పీరులగుండియై నను సీరగును గదా! ఈ వార్త నాలించి సమధికోత్సాహ వికసిత హృదయై హంట్ ప్రభృతులు స్వదేశమునకు మఱివచ్చి వివిధ వస్త్రాత్మక సంస్థలకు నవనరమగు వస్తువుల కాజ్ఞ నిచ్చిరి.

1953 జనవరి మాసారంభముచుండి వస్తునముదాయము లన్నియు నొక దరికి రా మొదలిడెను. వస్త్రాత్మక సంస్థలన్నియు వేగముగ వస్తువుల నమర్చి పంపుచుండెను. అట్లు సేరిన వస్తువులఁ బెట్టెలలో భద్రపఱచుటకు, ఛార్లెస్, ఇవాన్స్, రాల్ఫ్ జోన్స్, విల్ ఫ్రీడ్ నాయిస్ అనువారలు నియమితులైరి. ఒక్కొక్క పెట్టె బరువు 60 పౌనులుండును. ఏపెట్టెలో నేయే వస్తువు లున్నదియ, నేయే పెట్టె లెచ్చు తెచ్చుట నుపయోగింప వలసినదియుఁ గ్రమపద్ధతిని గుర్తుపెట్టి యుంచ బడెను. ప్రాణవాయు సాధనములఁ దయారుసేయుటకు వ్యవధిలేమిఁ దదితర వస్తువు లిండియాదేశముఁ జేరిన యనంతరము విమానములపై ఖాట్మాండా నగరమునకుఁ జేరవేయుట కేర్పాట్లు జటిగెను.

ఈ యేర్పాట్లే రీతిని జరుగుచుండ స్విస్ ఎవరెస్టు దళము స్వదేశమునకు మఱివచ్చి రనువార్త వెలువడెను. వారినిఁ గలసి, సంప్రదించి, వారి యనుభవములఁ దెలిసికొనుట కర్తవ్యమని యెంచి

జ్యూరిచ్ నగరమున జనవరి 28 తేదీ నాడు సర్ జాన్ హంట్, స్విస్ దళనాయకులైన డాక్టర్ పెవల్లీ, లాంబర్ట్, డాక్టర్ ఫూయి, అనువారలఁ గలసికొనెను. ఈ సమావేశము చాల ముఖ్యమైనది. స్విస్ దళము శిఖరారోహణలో నుపయోగించిన సాధనములఁ బరిశీలించి వారి యనుభవజ్ఞానము సంపాదించు నపూర్వావకాశము బ్రిటిష్ దళమున కదృష్టవశమున లభించెను. ఇంతలో వస్తువులు డబ్బాలలో భద్రపఱచి పట్టీలు, శిఖరారోహణ పథకములు సిద్ధముచేసి యుంచిరి. కారణాంతరములచే ఋతుపవనారంభాత్పూర్వమే కార్యసాఫల్య మందనిచోఁ బునః ప్రయత్న మొనరింపవలసినదే యని సమితి నిశ్చయించెను. పర్వతారోహకదళ మిండియా గూర్చి తరలుటకు ముందు సర్. జాన్ హంట్, సమితి సభ్యుడైన R. W. లాయ్డ్ వెంటరా, ఎడింబరో ప్రభువు నందర్శనమునకై బకింగ్ హామ్ రాజభవనమున కేగెను. ఎడింబరో ప్రభువు ప్రస్తుత శిఖరారోహణకుఁ దన హృదయ పూర్వక శుభాశిషములఁ గురిపించుచు రాజపోషకుఁ డగుట కంగీకరించెను.

1953 ఫిబ్రవరి 12 తేదీ నెవ రెస్టు యాత్రికదళము వస్తుపరికరముతో భారతదేశమునకుఁ బయనమైనది. ఆ ముహూర్త మహత్వ మెట్టిదో?...మానవులట్లు పరాజయముల లక్ష్యము సేయక, యత్యైర్య మొందక, మఱల మఱల నీవిధముగఁ బ్రయత్నములు సాగించుటఁ జూడ హృదయపూర్వక యత్నాంతర వర్తనఁడు భగవంతుఁడను పండితజనులాడు మాట వ్యర్థము గాదని తలంపనగును. అట్టి భగవత్సాహాయ్య మీమాత్తైన నుండకపోవునే !

ఔన్జింగ్

మఱియొక పర్వతారోహకదళము ఎవరెస్తుపై నేకాదశ దండ యాత్ర సలుపుచున్న దనువార్త ప్రపంచము నుత్తేజ పఱచినది. ఈ వార్త వినిన పిమ్మటఁ బలుమార్లు మానవశక్తి నోడించిన జడాత్మక వస్తువున కెంతటి యప్రతీక సామర్థ్యాతిశయము కలదో, యెంతటి విచిత్రవిషయమో, యను నాశ్చర్య జనకమైన భావములే గాక దాని నధిరోహింపఁ బూనుట మానవమాధ్యమునకు గీటురాయి యను భావమును గొందరిలో నుద్భవించినది. అయినను నీశీఖరోహణ క్రీడలో నేధీరవీరులు విజయలక్ష్మిని జేబట్టగలరో యను కౌతుక మెల్లర హృదయముల స్పందించుచునే యున్నది. అందుచే నేధీరులు ముందంజ వేసినను వారి సత్సహపఱచుచు, వారి చలన వలనములను జాగరూక తతోఁ బరిశీలించుచు, వారి కార్యసిద్ధి నాకాంక్షించెడి సహృదయుల కెన్నఁడును గొడువలేదు. ప్రకృత యాత్రికులను స్వదేశీయలెంతయో గౌరవించి, వివిధరీతుల వారి నుద్రేకపూరితు లగునట్లు చేసి యఖండ శుభాశీర్వాచో ధారాపాతము వారిపైఁ గురిపించిరి. ధీరులకు శుభా కాంక్షల కన్న నానందమొనర్చునది యొండేదియు లేదుగదా. పత్రికారచయితలు, బి. బి. సి. రేడియో టెలివిజన్ ప్రతినిధులు, సీయాత్ర కత్యధిక ప్రచార మొనర్చిరి.

ప్రధాన దళము భారతదేశముఁ గూర్చి వెడలిన పిమ్మట చార్లెస్ ఇవాన్స్, ఆల్ఫ్రెడ్ గ్రిగరి, యనువారు విమానములో ఫిబ్రవరి యిరువదియవనాఁడు బయలుదేరిరి. తదనంతరము సర్ జాన్ హంట్, టామ్బోర్డిల్లాన్, అనువారును, జిట్టచివర గ్రిఫిత్ ప్యూ యనువాఁడును,

విమానములపై నిండియా చేరిరి. ఛార్లెస్‌లో న్యూజిలాండ్ దేశమును వీడి ప్రధానదళమునకు స్వాగతమిచ్చు నిమిత్తము బొంబాయి రేవుఁ జేరెను. ఎడ్మండ్ హిల్లరీ వ్యక్తిగత కారణములచే మార్చి మాసా రంభమున విమానయానమున ఖాట్మాండ్ నగరమున కేతెంచెను. ప్రధాన యాత్రిక దళము సామానులతో నోడదిగి రైలు మోటారు లలో దీర్ఘకాల మధిక శ్రమకోర్చి, పయనించి మార్చి యెనిమిదవ నాటికి సురక్షితముగ ఖాట్మాండ్ నగరమును జేరెను. ఆ నగరమున బ్రిటిష్ అధికారవర్గ మీ యాత్రిక దళము నుచిత రీతిని మజ్జన భోజనాదుల నానంద పఱచుచుండిరి. అది వసంతర్తువగుటచే హిమాలయోత్సంగ సీమ నలంకరించిన యాదేశ వాతావరణ మత్యంతాహ్లాదకరముగ నుండెను. హిమాచల శ్రేణిపరివృతమైన ఖాట్మాండ్ నగరము యాత్రికులఁ బ్రమోదరస నిమగ్నులఁ జేయుచుండెను. పర్వతారోహ కుల మాసనవీధుల నెవరెట్టు శిఖరతలాంతరోజ్జ్వల దీధితులు దేదీప్య మానముగ వెలుంగ, విజయోత్సాహ తరంగ డోలికల నూఁగుచు, నానందోద్రేకులై కాలహరణము సైపలేక ప్రతిక్షణముఁ బురోగమ నానకులై యుండిరి.

ఎవరెస్టుయాత్ర కవసరమగువస్తునముదాయ మేడున్నర టన్నుల బరువుతో నాలుగువందల డెబ్బదిమూడు పెట్టియలలో నిమిడియుండెను. వీనిని మహాోన్నత పర్వతములను, అఖాతములైన లోయలను, భయం కరములైన, సాంద్రారణ్యములను, బ్రచండవేగమున సుడులు దిరుగుచుఁ బ్రవహించు నదులను, నుత్తరించుచు, 'త్యాంగ్ బోచ్' గ్రామమునకుఁ జేర్పవలయును. ఈ భారమును మోయుట కెంతో కూలీలు పలయును. త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామము తాత్కాలిక మూలశిబిర ముగఁ బరిగణించిరి. పై వస్తువుల నాశిబిరమునకుఁ జేర్పనేర్పుగలవారు

షేర్పాలు. వీరి నేర్పాటునేయ నిండియాలోగల హిమాలయన్ క్లబ్ వారిని బ్రాధ్రింప వారంగీకరించి మార్చి నాల్గవ తారీఖున సర్ జాన్ హంట్ సందర్శనమునకు షేర్పాల సంపిరి. హిమవత్సర్వతా రోహణ గాధలో షేర్పాల పాత్ర యతి ప్రశంసార్హము. వారి సహకారములేని శిఖరారోహణమే లేదనుమాట యుత్రేక్షగాదు. శుష్క ప్రశంసయును గాదు. కావుననే యీ యాత్ర లన్నింటికిఁ బంచప్రాణ సమానుతా షేర్పాలఁ గూర్చి తెలిసికొనుట మన కృతజ్ఞతాపూర్వక ధర్మము.

అయ్యది నీహారసిక్త గగన చుంబిత శిఖర సానుతల పరివృతమై బుద్ధభగవానుని పుట్టుకచేఁ బునీతమైన నేపాళ దేశ ప్రాచ్యసీమ, సోలా ఖుంబూమండలము. వారే అహింసా ధర్మమూర్తి గౌతమబుద్ధుని హృదయకుహరములఁ బ్రతిష్ఠించి నిశ్చలభక్తి పారవశ్యమునఁ బూజించు నమాయిక ప్రజాసీకము ; ఛెరిగిపోయిన చరిత్రలో నెన్నఁడో హిమాద్రి కావల వెలసియున్న టిబెట్టు దేశమునువీడి, తన్నగరశ్రేణులు దాటి, ప్రాచ్యనేపాళ భూమిఁజేరి పరిసర ప్రకృతి శోభారామణీయకమునకు ముగ్ధులై ముందువెనుకలకు నడువజాలక, సాహస మూర్తులు గొందఱు చచ్చుటనే నిలిచిరి. వారే షేర్పాలు. త్వరితగతిని వారి సంఖ్య పెరిగినది. అచిరకాలమున సాంద్రహరిత గుల్మకుంజ లతా భూజాధిక స్థగితమైన సోలాఖుంబూ లోయలలో దూరదూరముగ నుద్భవించిన కుగ్రామము లీ సాహసమూర్తుల సంతతిచే నిండినవి. ప్రాంతిక నిబిడా రణ్య భూములు, లోయలు, పర్వతాంతర విశాలస్ఫాటికవర్ణ ప్రక్షేల్ల సానుమయ శిలాహిమధామ పంక్తులు, తరులతానికుంజ పుంజములు, వీరివిశృంఖల వీరివిహారసీమాంతరములు. కేవల మూషరక్షేత్ర మనఁదగు మాతృభూమి టిబెట్టును గాలవశమున వారు విస్మరించిరి. మాతృభూమి

నట్లు మఱచిరేగాని, మాతృభాషను, నిజాచార వ్యావహారిక సంప్రదాయములను, బుద్ధ భగవత్పూజావిధానములను మాత్రము మఱువఁజాలరైరి. మహోన్నత పర్వతోత్సంగవాసముచే నాపర్వతశ్రేణుల కావలి ప్రపంచమేమి చిత్రవిచిత్రముల నలరారుచున్నదో వారికేమియెఱుక ! ఎఱుగవలయు నను కౌతుకము వారికి లేనేలేదు. ఊహితీతమైన వేగముతో మార్పులుచెందు బాహ్యప్రపంచ మేరీతి నెట్లుపోయినను వారికేమి ? నీలవర్ణహిమవన్నగములఁ జూచుచు, నందు వీచు నిర్మలశీతల పవనములుకొని తెచ్చు నానావిధ కనుమ విసర సౌరభపరంపరల నానుచు, దరులతాశాఖల నావాసములఁ గలుగఁజేసికొని యానందముప్పొంగ మృదుమధుర కంఠస్వర తరంగము లెగయు గానము నేయు వివిధ శకుంతాది సంతాన సౌందర్యరేఖావలోకనము గావించుచు, విసీలాకాశవారాశిఁ దేలాడు రజతవలయ సూత్రాంచిత శ్యామల మేఘపంక్తిఁ జూచుచు, హృదయసాగరము లుప్పొంగ నర్థ నిమిలిత నేత్రులై ప్రకృతి శోభలం దనివి ననక పానమునేయు పేర్పాల కీ చంచల బాహ్యప్రపంచముతోఁ బనియేమి ? అది వారి కెట్లు లెట్టియానందము గూర్పఁగలదు ? వారిదృష్టిలో సోలా ఖుంబూ మండలమే విశాలమహిమండలము. పూర్వాచార సంప్రదాయములనే పవిత్రముగ నెంచి పూజించుట పరంపరాను గతముగ లభించిన వారి విధానము.

సోలా ఖుంబూ మండలము చూడ ముచ్చటఁ గొల్పునదే కాని సుఖ జీవనముఁ బ్రసాదించునదిగాదు. వ్యవసాయమున కవకాశము లచటఁ జాల స్వల్పము. అహోరాత్రములు చెమటూడ్చి పనిచేసి నను నర్ధాన్నకుత్సులై యలమటించవలసినదే. మఱి యీయర్ధాన్న భోక్తల కడుపుమంట చల్లారున దెట్లు ? బలిష్ఠమృగములకైన మోయ

శక్యము గాని భారవస్తువుల పీపులపై నిడికొని యిరువదివేల యడుగుల యెత్తులోనుండు నూంగాల్లా కనుమదాటి టిబెట్టు దేశముఁజేరి, తమ వస్తువుల నచట విక్రయించి వానికి బదులుగ నుప్పుబస్తాలఁ గైకొని గృహోన్నతు లగుచుండుట నీషేర్పాలకు వంశానుగతముగ సంక్రమించిన లక్షణము. గురుతరభార వస్తువులమోత కేదైన మృగము నుపయోగించ నగును ; గాని షేర్పాలందుల కిచ్చగింపరు. అందుల కొక విచిత్రకారణము గలదు. అది వారి మూఢవిశ్వాసములలో నొకటి. నూంగాలకనుమ యదిష్ఠానదేవత యొక తురంగ మనియు, నాదారిని మఱి యితర మృగమైన నడువఁ బ్రయత్నించిన నీర్వాణ్యువగుటచే నా తురంగ దేవత యా శత్రువును దత్తణమే మృత్యువువాతఁ బడఁ ద్రోయుననియు వారి మతము. ఇది మాధ్యమో, కాదో మన కేమి ? బహుశః ఒకటి, రెండుపర్యాయము లాకనుమ దాటుటచే మృగము లెంతబలిష్ఠమైనను బ్రమాదమున కాన్పద మగునను మాట యొకటి, పైదానిలోని వాస్తవికము గానగునేమో ? ఎందుచే నైనను మృగముచే మ్రోయింపకఁ దామే యెంతటి బరువునైన, నెంతటి కొండ నైనను దాటి పోయెదరు. అట్లు మానముల తరబడి యపరిమిత భారముల కతన శరీరములు విండ్లవలె వంచి, దారితెన్నులు లేని మంచు నేలలు, హిమానీనదులు, క్షుద్రమృగమయారణ్యములు, మహాశ్రమాదకారకములైన లోయలు, మహోద్భృత నిర్మూరులు, శిలా సంఘాతములు, కంటకావృత ప్రదేశములను, దాటుచుఁ గడుం గడుదూరము పయనించుట యెట్టికార్యమో భగవంతునికే యెఱుక. స్త్రీపురుష తారతమ్యము లేక ధాన్యములు, కాయలు, కూరలు, పండ్లు వస్త్రములు, పొగాకు, బంచదార, పంగాళదుంపలును బెద్దపెద్ద సంచులలో నింపి, మోసికొనిపోవుటవారికి సర్వసామాన్యమే. అవ సరమైనచోఁ జంటిపిల్లలనుగూడ నాతల్లులీ పంటల తల్లివలెఁ గడునోపి

కతోఁ దాల్చి పర్వతములఁ బయనించెదరు. ఇఁక నీజీవితములకు నుఖ మెచ్చట! అటులే యాపర్వతసీమల నిట్టి నికృష్ట జీవనము నలుపుట వారికి విధివిహితము గాఁబోలు.

హిమశైల భూమిలోఁ గాయకష్టములకుఁ బాల్పడుటచే వారి శరీరములు శైలప్రాయము లైనవి. జీవిత మెన్నిక్లిష్టసమస్యల వారి నిడుమలఁ బాల్చేయుచున్నను, నేటి కెదురీతవలె వాని నెదుర్కొన వలసి యుండుటచే, మితిలేని సహనము, నకుంతిత కార్యదీక్ష, యచంచల ధైర్యసాహసములు, వారికి యధాగతికముగ నలవడిన లక్షణములు. మహాభయంకర పర్వతముల నడుమ నివసించుటచే వారి జీవిత మెల్లవేళలఁ బ్రమాదభూయిష్టమై యుండును. అట్టియెడ నిజ సహజబలసాహస ధైర్యములే వారికి శ్రీరామరక్ష. ఉత్సాహముతో నా భౌతిక ప్రమాదములను జీవితసమస్యలుగా నెదుర్కొనితీరవలయును; గావున నుత్తమగుణము లనాజ్ఞాతముగ నాపేర్పా రక్తనాళములలో జీర్ణించి పోయినవి. వారి విశాలవదనములు, కుటుచలైన నాసికలు, పనుఁపుఁబచ్చని గట్టిశరీరములు, సంకుచితావయవములు, మంగోలు జాతి లక్షణముల జ్ఞప్తికిఁ దెచ్చును.

పేర్పాగృహము శిలానిర్మితము. ప్రతియింట రెండుంతులుండును. పైదాన పేర్పా కుటుంబము కాపుర ముండును. క్రింది దాన నెడ్లు, యాక్ మృగములు నుండును. ద్వారబంధములు, గిటికీలు, దలుపులు, నేలయును, గలవతో నమర్పఁబడును. గృహములో నేమూలఁ జూచిన గృహసామగ్రి కనుపడును; అయినను గృహము చాల పరిశుభ్రముగ నుండును. 'త్సాంసా' యను పదార్థము పేర్పాల ముఖ్యాహారము. బార్లీగింజలను బాగుగవేయించి మెత్తగఁ బొడి చేసినచో నిది తయారగును. 'చాంగ్' అను బియ్యపుగంజియుఁ,

దేసీరము, వీరెక్కువగ వాడుకొను పాసీయములు. అతిథుల గౌరవిండు నపు డీ పాసీయము లిచ్చుట వారి కాచారము.

షేర్పాలు స్నేహార్ద్రహృదయులు. అహింసాధర్మాచరణాభిరక్తులు. మతగురువుల మిక్కిలి శ్రద్ధగాఁ బూజింతురు. ఒకప్పుడు హిమవత్పర్వత గర్భకుహరములవీడి పరిసర గ్రామాదులపై దాడిచేసిన మంచుమనుష్యులపట్ల సైత మీ యహింసాచరణ వ్రతశీలమునే ప్రకటించినా రీషేర్పాలు. ఆ మంచుమనుష్యులు దమ కెగ్గుచేసినను, వారియెడ హింసాత్మక ప్రతీకారచర్యలు నై చ్యాధమామానుష క్రియలుగాఁ బరిగణించెదరు. త్యాగ్ బో పరిసరారణ్యములఁ దిరుగాడు, కస్తూరి, యాక్ మొదలైన మృగముల నేలాటిహింసల పాల్పేయరాదను నిజమత గురువుల యాదేశములను షేర్పాలట్లే యనుసరింపఁ జొచ్చిరి. అందుచే నావన్యమృగములట స్వేచ్ఛావిహారమున కలవడినవి. వివాహాది సంతోషసమయములలో షేర్పాలు విశ్రుతవేషములు దాల్చి వింతగొల్పు నాట్యభంగిమములఁ బ్రదర్శించు నృత్యములు నలిపెదరు. ఈనృత్యములలో స్త్రీపురుషులెల్లఁ బాల్గెనెదరు.

కొండలోయలలో నహారాత్రములు కాయకష్టముచేసి పండించిన ధాన్యాదులతో వ్యాపారము సాగించుట షేర్పాలవృత్తులలో నొకటియైయున్నది. సాధారణముగ వ్యవసాయదారులే వస్తువాహకవృత్తి నవలంబింతురు. కాని యీ యవకాశము తేనివారు దారిద్ర్యబాధ ననుభవింపలేక కడుపు చేతఁబట్టికొని జన్మభూమిని వీడి డార్జిలింగ్ నగరమునకు వలస వెళ్లుచుందురు. దారిద్ర్య మెంతటి మైన్యగతికి మానవులఁ గొనిపోవునో యీ షేర్పా జీవితము విశదీకరించును. ఆ డార్జిలింగ్ నగరమునఁ బొట్టపోసికొనుటకు నూటొక్క మార్గములుండుటయే యట వలనకుఁ గారణము. హిమవత్పర్వత శిఖరారోహణ

కార్యక్రమము లెక్కువైనది మొదలీషేర్పాలు డార్జిలింగ్ నగరములో స్థిరనివాసము లేర్పాటుచుకొనిరి. దీనికి మఱియొక కారణముగూడ గలదు. హిమవత్సర్వత శిఖరారోహణ యాత్ర లభికమాకొలది వస్తువాహకుల యవసర మధికమయ్యెను. అందుచే హిమాలయసంఘ మిషేర్పాలను వస్తువాహక వృత్తి నవలంబింపజేసెను. నాటినుండి పాశ్చాత్య నాగరకతావాతపరంపరలు వారిపైఁ బ్రబలి తమ ప్రభావముచే వారిని మంత్రముద్ధులఁజేయ నారంభించెను. సోలాఖుంబూ మండలము గూడ నేటి మార్పునకు దల యొగ్గినది. పర్వతారోహణలో షేర్పాలు సిద్ధహస్తులను విఖ్యాతి ప్రపంచ మెల్లడలఁ బ్రాకినది. వారి నీకీర్తి వరించుటకు వారు సహజముగ విశ్వాసపాత్రులు, ధైర్య సాగరులు, నుత్సాహపూరిత మనస్కులు, దృఢగాత్రులును నగుటయే ప్రధానకారణములు. ఈయాత్ర బాల్గాని విజయసాధనకు యధోచిత నేవఁ జేసినవారిలో షేర్పా టెన్జింగ్ నాగ్లే, దా తెన్జింగ్, అనుల్లు, తాండుప్, ఆంగ్ నాంగ్యాల్, దానాంగ్యాల్, పసాంగ్ పుతార్, గోంపు, మింగ్ మా, దావాతాండుప్, ఆంగ్ స్వీమా, ప్రభృతులు చిరస్మరణీయులు.

ఎవరెప్పు యాత్రిక దళము ఖాట్వాండు నగరము జేరిన యనంతరము షేర్పా టెన్జింగ్ నాగ్లే ఎవరెప్పు శిఖరారోహణ రంగమునఁ బ్రవేశించెను.

ఎవరెప్పు శిఖరారోహణలో టెన్జింగు చూపిన యనన్య సాహస విస్ఫూర్తి కచ్చెరువొంది నేపాళసార్వభౌముఁ డాతని కా బిరుదు నొసంగెను. నేపాళభాషలో నీ బిరుదమునకుఁ 'బులి' యని యర్థము. మంచుతోఁ బులిలాగున మహాపరాక్రమ ముప్పొంగఁ బోరునల్పుటచే మంచుపులి' యను సార్థకనామ మతనికిఁ గలిగెను.

ఈ మంచుపులి సోలా ఖుంభూమండలములో 1914 సంవత్సర మారననెల జనన మందెను. ఈ పీరుని జన్మభూమి యెవరెస్టు శిఖరము నెదురుజూచు 'తామి' గ్రామము. దారిద్ర్యమునకు విహారస్థల మాగ్రామము. అందేవో కొలఁది జీర్ణ కట్టరములు మాత్రమే కలవు. ఆ గ్రామిణులకు బేలముఖములు, వేడినిట్టూర్పులు, జీర్ణావయవములు, నుదుటిపైఁదేలు స్వేదమాలికలు, దైన్యదృక్కులు, సామాన్యములు. ఆగ్రామము నెన్నఁడైనఁ జూడఁబోయినవారికి నాఁగలి భుజముపై నిడికొని కొండచరియలలోనికిఁ బోవు వృద్ధ యువక బృందములు, మ్రోతమ్రోయు పశువులరీతి పీపున భారవస్తువుల మోపికొని, నడుము వంచి, మార్గములు బహు కష్టప్రాయములైయుండఁ, బర్వతములపై కరుగు స్త్రీపురుష సమూహము, జరాభారమునఁ బని పాటలు లేక గృహాంగణముల వెచ్చని సూర్యరశ్మి మేచులనానఁ గూర్చొని, చుట్టు ముట్టిన పర్వతచయము నవలోకించు వృద్ధవర్గములు, నెదురు వచ్చుచుందురు. తెప్పపాటు విశ్రాంతికి మొగము వాచిన యీ కష్టజీవుల నడుమ టెన్జింగ్ పుట్టిపెఱిగెను. బాల్యమునఁ దల్లిదండ్రుఁ కౌగిళ్ళ నేమిసుఖించెనో గాని, యౌవన ప్రాదుర్భావ మాదిగ సీతఁడు వంశాను గతముగ సంక్రమించిన వస్తువాహకవృత్తి నలనఱచుకొని తండ్రిశ్రమఁ బాలు పంచికొనక తప్పినది గాదు. కుటుంబమునఁ బ్రతియొక్క రిల్లొ డలువంచి పని జేయనిచో వస్తులు తప్పవు. ఏకవింశద్వర్షప్రాయ మానస్సము, కానంతవఱకతఁ డిట్లు గుటుంబోదర పోషణార్థము దండ్రులకిఁ జేదోడు వాదోడుగ నుండెను.

అప్పటికే పాశ్చాత్య పర్వతారోహకులు హిమవత్పర్వత శిఖరారోహణ మారంభించి చాలకాలమైనది. ఏడెనిమిదేండ్ల బాలకుఁ డైన టెన్జింగ్ ఎవరెస్టు శిఖర గ్రామము నమాయక శూన్యదృక్కులఁ

జూచు దినములలోనే మానవు లా మహాపర్వతముతోఁ బోర ధ్వజ మెత్తిరి. నాటి పాశ్చాత్యపర్వతా రోహక వీరగాధలఁ బెద్దలు వర్ణింప తెన్జింగ్ చెవుల టిక్కించుకొని యుత్కంఠతో వినుచుండెడివాడు. ఆవీరగాధ లతనికి శ్రవణానందకరముగ నుండెను. నాటినుండి ఎవరెప్పు శిఖరమాతని కంటఁబడిన నావేశపూరిత చిత్తుడై, యేదోయొకయనిర్వచనీయానంద మనుభవించెడివాడు. అశిఖర మధిరోహించి, తదగ్ర ముపైఁ గాలూని, విశాలమేదిసీవలయ మవలోకింప వలెనన్న యాశయ మతని హృదయాకాశమునఁ దళుక్కునఁ దటిల్లత వలె మెఱసెను.

మాటలు పేటలఁ గోటలఁ దాటుఁగాని, కాళ్ళు గడపదాటగనేర వని కదా లోకోక్తి. ఈతాత్కాలికా వేశము శమించి, వాస్తవిక ప్రపంచము లోనికిదిగుటతోనే యతని యావేదన మొదలిడును. నక్కయేడ? నాకలోకమేడ? భుగభుగల జెలరేగు నాకలి మంటలఁ జల్లార్ప జాలక రాత్రింబవళ్ళు గాయకవృత్తమునఁ గాలముఁ గడపు నిటువేదకా యీ ముదివెట్టి! ఏనాడు శరీరాన్వస్థిత వలనఁగాని, మతేదేని కారణమునఁగాని, ప్రాలు మాలి పనిఁ జేయక విశ్రాంతిఁ గొనిన, నాడు భుక్తి దుర్లభముగదా! కడుపు చల్లకదలని శ్రీమంతులకుఁ గాని, తనవంటి కడుంగడు పేదకా యీ దురాశ! అని కొంత తడవతేడు నిరుత్సాహపడుచు, విధిని దూరుచు, లోలోపలఁ గుందుచు, గర్తవ్యజ్ఞాన శూన్యఁడై, యొక్కొక్కపటి గ్రుడ్లనీరు గ్రక్కికొనుచు బరువులు మ్రోసెడివాడు, మన తెన్జింగ్ నార్గే. మఱొకప్పు డతని జననభూమి యైన సోలా ఖుంభూ కారాగారముగ నతనికిఁ దోచును. పంజరములోని పక్షిపగిది నాతఁ డాశాలతఁ ద్రెంపుకొనుచు బ్రదుకుచుండును. కాని యీవిషాదమేఘములు క్షణభంగురములే. హిమవస్త్రధారి యౌ నెవరెప్పు శిఖరశీతలమారుతము లావిషాదమేఘముల నెటో తఱిమి కొనిపోవును. మబ్బు తొలగిన మింటివలె నతని మనసు నిర్మలమగును.

నూతనతేజఃపుంజముల నెనఁగజేయు నుదయభాసునివోలె నతని మనస్సులో నుత్సాహరేఖలు పొడసూప మఱల నాయాశలు చెలరేఁగును. ఏనాటికైనఁ దన యాశయము నెఱవేఱక పోవునా? యను దృఢ విశ్వాస మతని ముంచి తేల్చును. జీవిత మానందజలధిపై దీర్ఘయానముగ నతనికిఁ దోచును. బంధములఁ ద్రెంచికొని, యాకారాగారము వీడి, విశాలప్రపంచములోని కెగసిపోవుట కతఁ డెన్నిపర్యాయములు ప్రయత్నింపలేదు? ఎన్నమాల్గు తల్లిదండ్రుల వేడినిట్టూర్పులు నెన్నుదిటి స్వేదబిందూత్కరము, బాల్యస్నేహితులు, వారింగలసి యాడి పాడిన చోట్లు, చిరపరిచిత రమణీయ ప్రకృతిదృశ్యములు, తాను పుట్టి పెరిగిన కుటీరములు, టెన్జింగు ప్రయత్నముల కడ్డుదగులలేదు? టెన్జింగు మనసు మహాదోషనమున నల్లకల్లోల మగుచున్నది. పేదవాని పేరాశ యొకవంక, గడుపులోని ప్రేవులయాక్రందన లొకవంక, నతని బీడింప సాగినవి. కాలము దొరలిపోవుచుండెను, గాని యాశయ స్ఫూర్తికి మార్గమాతనికిఁ దోచుటలేదు. ఇటులుండ నొకానొక శుభదీపనమున డార్జిలింగ్ నగరమును గూర్చి వెడలు మిత్రబృంద మొకటి యతనికిఁ దటస్థపడెను. టెన్జింగ్ మనోభివాంఛాలతకా మిత్రబృంద సమాగమ మొకయూతకొయ్యమాడ్కి నయ్యెను. ఆక్షణమే టెన్జింగ్ ప్రస్థానారంభము! ఆమూఁడ వెంబడి నతఁడు పదిదినములు పయనించి డార్జిలింగ్ చేరెను.

అదియొక నవ్యలోకము. స్వగ్రామ మెక్కడ! ఈ యాధునిక నగర మెక్కడ! ఆ నగరరాజమును, నందలి ప్రజలను, వారి వేషభావలను జూచి టెన్జింగ్ విస్మయావిష్టుడయ్యెను. తన సోలా ఖుంభాకావలసి నంతటి యాశ్చర్యము గొల్పు నవ్యలోక మొకఁడున్నదని టెన్జింగ్ ఎన్నఁ దూహించినాఁడు? ఈ నవ్య లోకమును జూడఁ జూడఁ

దాను, దన ప్రజలు నెంతటి గాఢాంధకారమున నున్నారో ఔస్టింగున కప్పుడు బోధపడ సాగెను. డార్జిలింగ్ నగరవాసులు గూడఁ దమవంటి మానవులే, కాని, యా యిరువురి మధ్య నెదియో యగోచరాంతర మొకటి కలదు. ఊపిరి దిప్పి కొనుటకై న వ్యవధిఁ గనని పఱుగుల్పపై బఱుగులు తీయు నిరువదవ శతాబ్ద పరిణామము లాతని దిగ్రాంతునిఁ జేయుచుండెను. డార్జిలింగ్ నగరములో నే నిమిషమునఁ గాలిడెనో కాని, వీడుట కాతని మన సొప్పలేదు. తన యనాగరక స్థితి కతఁడు సిగ్గుపడెను. అతి శీఘ్రముగ డార్జిలింగ్ ఔస్టింగ్ల మధ్య సంబంధ మెక్కుడ య్యెను.

చదువారాదు. చిల్లిగవ్వయా లేదు. బ్రదుకుఁదెలుపు ? వంశాను గత వస్తువాహకత్వమే, రక్షయైనది. క్రీ. శ. 1935 సంవత్సరము. వసంతా వతరణ మైనది. నవనవోన్మేష తరులతా కుసుమ వనభాగ్యోదయము, నవఁమితామోద వీచికా నివహంబుల నోలాడు నానాజంతు సంతాన నితాంత హావభావవికాస సముల్లాస సమయ ప్రారంభమునై, ఔస్టింగ్ జీవితారామ లక్ష్మికి నవీన శుభోదర్శ మయినది. ఎవరెట్టుపైఁ దెల్ల దొరలు మఱల యుద్ధముఁ బ్రకటింపఁ దలపెట్టి రను వార్త డార్జిలింగ్ నగరమంతయు జరజరఁ బ్రాకి, ఔస్టింగ్ క్రొత్త జీవన పుటామనికి మహోత్సవ దశావిస్మృతికిఁ గారణ మయ్యెను. తత్క్షణమే నేత్ర ములు బ్రపుల్లములైనవి. పులకలెలసి దేహమును మఱపించెను. ఎదో యొక మహత్తరావ్యక్తానందానుభూతి యతని దుద్ధకంఠునిఁ జేసినది. శిఖరాగ్ర మధిష్ఠించినాఁ డపుడే ఔస్టింగ్ ఉన్నచోట నుండలేక రిప్పునఁ బఱుగెత్తెను. 'సాహెబ్' ఒంగళా సమీపించు ప్లఱకతఁ డాగలేదు. మేర్పా లెందఱో యచటఁ గుమ్మిఁగూడి యుండిరి. అల్లంఠ దూరమున నొక తెల్లనాహెబు కుర్చీలోఁ గూర్చొని మేర్పాలతో

నే మేమియో ముచ్చటించుచు, నొక్కొక్కరిగఁ బరిశీలించుచుండెను. ఆ దొర తనవై పేలఁ జూడరాదు? అని తెన్నింగు తలపోయ మొదలిడెను. తన యమృతహస్తముతో సభయప్రధాన మొనంగుమని దయామయుడైన బుద్ధభగవానునిఁ దదేకదీక్షతో నాతఁడు ధ్యానించుచుండెను. తెన్నింగు నిర్మల హృదయావాసి బుద్ధదేవుడు గరుణారస వృష్టి నతనిపై గురియించెను. తెల్లసాపేబు చూపెవరినో వెదకుచు, నలువైపులఁ దిరిగితిరిగి మెల్లగఁ, గాతుకాయత్త చిత్తుడై నిశ్చల దృక్కులఁ జూచు తెన్నింగుపై వ్రాలినది. ఆనీల నేత్రాంచల దృఙ్మయాఖముల తనిపైఁ బ్రసరింప నతనిశరీరము గంపించెను. అప్పటి యాతని తహతహ వర్ణనాతీతము ఊచ్చాస్వానిశ్వాసము బిగియఁ బట్టి తనునట్టే పరిశీలించు పాశ్చాత్య సాపేబ్ నోట వెలువడు పసిడి పలుకుల కాతఁడెదురు సూచుచుండెను. ఫలిత మేమిగానున్నదో యని తెన్నింగ్ మిక్కిలి యాతురతఁ బడుచుండెను. సాపేబ్ దొర చిఱునవ్వుతో తెన్నింగ్ ను దనకడకు రమ్మని పిలిచెను. ఆసాపేబ్ పర్వతారోహణ ప్రజ్ఞాధురంధరుఁడు, ఎరిక్ షిప్టన్.

తెన్నింగ్ చిరకాలవాంఛ యీడేరినది. తనవెంట వస్తువుల మోసికొని రావలసినదిగా దొర యాతనిఁ గోరెను. ఆనంవత్సరమే ఎరిక్ షిప్టన్ ఎవరెస్టు శిఖరాగ్రమునకు నూతన మార్గాన్వేషణఁ జేయ హిమాలయమును బ్రవేశింపఁ దలపెట్టెను. ప్రఖ్యాత పర్వతారోహకుడైన ఎరిక్ షిప్టన్ కీర్తి 'సోలాఖంభా' మండలమెల్ల మాటు మ్రోయుచుండెను. అట్టి పురుషుని సాంగత్యము లభించుట తెన్నింగ్ అదృష్ట విశేషమే. తస్ఫలితముగఁ బర్వతారోహణాంతర్భూత సాంకేతిక రహస్యముల సభ్యసించుట కవకాశము లెన్నియో మన 'నాగ్గరే' కు లభించెను. నూతన మార్గాన్వేషణయేకాక, నూతన సాంకేతిక సాధ

నోపయోగములఁ దెలిసికొనుటకును, నూతన పర్వతారోహక వస్తువాహకవర్గములకు శిక్షణ యొనంగుటకును ఎరిక్ పిష్ట సీమాత్రనుద్దేశించెను. ప్రారంభములోనే స్వీయభుజిబలోత్సాహవిసమతాది సుగుణములతో ఔస్టింగ్ నాయకుని యభిమానమునకుఁ బాత్రుఁడయ్యెను. ఔస్టింగ్ భావిభాగ్యోదయము నానాడే పిప్టన్ చూచాయగఁ జూడ గలిగెను. తన ప్రథమయాత్రలోనే తా మీ గ్రామమునుండి యత్యంతరముణి ముగఁ గాన్పించుచుఁ దనజీవితలక్ష్యమునకు రూపరేఖలు దిద్దిన యెవరెట్లు మహాోన్నతరూపనంపదఁ జూచి ఔస్టింగ్ దిగ్భ్రమఁజెందెను. ఎవరెట్లు శాత్రవనిరోధవిరోధము లెంతటివో, యెంతటి యజేయములో, నతని కప్పు డర్థమయ్యెను. యాత్రాఫలితము లుత్సాహకరముగ లేనప్పటికిని ఔస్టింగ్ పర్వతారోహక జీవితములో నిది, దృఢతరమైన పునాది యేర్పఱచినది. ఔస్టింగ్ సాధించిన విశేషములలో నకుంతితమైన యాత్మవిశ్వాస మత్యంతప్రధానమైనది.

మఱునటి వత్సరమున (1936) హ్యూరట్ లెజ్డ్ మఱియొక యెవరెట్లు యాత్రఁ దలపెట్టెను. ఔస్టింగ్ గుణగణము నెఱిగి యుండుటచేఁ దన యాత్ర నాతఁడు పాల్గొను నవకాశము హ్యూరట్ లెజ్డ్ కలుగఁజేసెను. అటుపిమ్మట 1938 లో టిల్ మన్ దళములో జేరి ఔస్టింగ్ మఱియొకసారి యెవరెట్లుపై కుఱికిెను. ఈ యాత్రలో నతని పర్వతారోహణ నై పుణ్య మొకమెట్టు పైకిఁ బోయెను. తదితరు లయిన షేర్పారులు, మిక్కిలి డస్సి, కుప్పఁగూలి, పైకరుగలేకుండ ఔస్టింగ్ తనయుత్సాహ రజ్జుసాహాయ్యమున నిరువ దారువేల యడుగుల యోన్నత్య మధిరోహించెను. ప్రతియాత్రలో నెవరో యొక షేర్పా మృత్యువువాతఁ బడుటయో, హిమహతము frost te) చే నంగవైకల్యముఁ జెందుటయో, తప్పని సరిగ సంభవించుచుండెను. ఇట్టి

ప్రమాదములఁ గనులారఁ గాంచినవాఁడయ్యు టెన్జింగ్ నిరుత్సాహపడ లేదు. మృత్యుదేవతకు జడిసి మహాకార్యసాధన మంటఁ గలుపుట, విగత విక్రములగుట, నిశ్చితాశయముల నేలపాలుసేయుట యను నివి ఘనులకార్యములు కావు. ఏనాటికైన నెవరెస్టు సధరోహించుటయే, యాతని జీవిత పరమావధి !

ఎవరెస్టు యాత్రల జయాపజయము లెట్లున్నను బర్వతశిఖరారోహణ సాధనసంపత్తి, యచంచలదీక్ష, యను సుత్తమ వీరలక్షణములు, టెన్జింగ్ లో బయల్పడెను. హిమవత్పర్వతాంతర రహస్య విశేషముల నతఁ డెఱిగినట్లు మఱియొకఁడుండని చెప్పట సాహసముగాదు. అందలి (Avalanches) గండశైలములు, వాని నై సర్గిక లక్షణములు వాతావరణ రీతులు, శిబిరస్థాపనానుకూల స్థలములు, మొదలైన బహురూప పర్వతారోహణ విశేషములు టెన్జింగునకు గరతలాలకములు :

క్రీ. శ. 1939 సంవత్సరములో టెన్జింగ్ హిందూకుష్ పర్వత శ్రేణులలోని 'తిరిచ్ మిర్' శిఖరారోహణ కార్యములోఁ బాల్గొనెను. ఇపుడు టెన్జింగ్ పాల్గొనని హిమవత్పర్వతారోహణకార్యము లేననియే చెప్పవచ్చును. ప్రసిద్ధ పర్వతారోహకుఁడుగను, వస్తువాహకుఁడుగను, షేర్పా నాయకుఁడుగను, సర్దారుగను, టెన్జింగ్ కీర్తి ప్రతిష్ఠలఁ గాంచినాఁడు. జీవితములో స్థిరత్వ మతని కేర్పడినది. హిమాలయ మతని యారాధనాలయమైనది. పర్వతారోహకవృత్తి నవలంబించి నిశ్చయించినచో, డార్జిలింగ్ నగరములోనే స్థిరనివాస మేర్పఱచికొనవలయును. టెన్జింగ్ కోరఁదగిన దంతకు మించి యేమున్నది. ఏకాకిజీవిత మిఁక నెంతకాలము? తనకా టెక్కలు వచ్చినవి. సుఖదుఃఖ సమ్మిళితమా జీవిత మహాప్రవాహ మిఁదుటకు దోడునడగా

నర్తించు నృత్తి యున్న జీవితదశాపరిణామ మొప్పునుగదా ! ఆ సంవత్సరములోనే, ఆంగ్లాము, అను షేర్పా యువతినిఁ బెండ్లాడి డార్జిలింగ్ నగరములో స్థిరనివాస మేర్పఱచుకొనెను. డార్జిలింగ్ నీ రాతనికి బాగుగ నొంటుబట్టినది. నగరములో నొకమూలఁ జిన్న యింటిలో నతఁడు మామూలు షేర్పా బ్రతుకు బ్రతుకుచుండెను. దారిద్ర్య మతని నంటియే యుండెను. పర్వతారోహణ యాత్ర లున్నపుడే నాలుగు రూకలఁ జూడఁ గలఁడు. ఆరోహణ ముగియఁ గనే యెప్పటి పరిస్థితియే. ఇట్టి స్థితిలో ద్వితీయ ప్రపంచచుహాసంగ్రామ మారంభమైనది. దానితోఁ బర్వతారోహణ మూలఁ బడినది. పాశ్చాత్యప్రపంచము యుద్ధాగ్ని జ్వాలావృత మయ్యెను. పాశ్చాత్యులు ధను సర్వశక్తుల సంగరరంగముల కర్పించి, యద్ధేతర కార్యములకు స్వస్తి చెప్పి ప్రాణములఁ బిడికిటఁ బెట్టికొని, యహోరాత్రము లూపిరి తిరుగని కార్యములం దానక్తులై యుండిరి. మానవమరహంకార జనితాపచారములచే, విసిగి వేసారి, యెవరెప్పు శిఖర చిరకాలవాంఛి తమా ప్రశాంత యిపుడు లభించినది.

ఏక అన్వింగ్ గతి ? కాలము గడుచుట కేదేని యుద్యోగముఁ జేఁ జిక్కించి కొనవలయును గదా ! నిరుద్యోగులకు యుద్ధ మెన్నియో యవకాశము లొనఁగును. నేపాళసైనిక రణపరాక్రమ కౌశల విస్ఫుర్తి జగన్నుత కీర్తిఁ గాంచినది. మాటమాత్రమున అన్వింగ్ చక్కని యుద్యోగము సంపాదించఁగలడు ? కాని, యుద్ధము షేర్పా జాతివిరుద్ధము. అది ఘూర్ఘా జాతి ప్రబుద్ధము. షేర్పాలు శాంతి ప్రియులు. అన్నియు నాలోచించి కర్తవ్య మప్పటికది యనికొని చిత్రాల్ స్కూటు సంఘమునఁ జేరెను.

ఎట్టకేలకు యుద్ధము పరిసమాప్తి యైనది. ఇంతకాల మెట్లో కాలజ్ఞేపముఁ జేసిన అన్వింగ్ తిరిగి డార్జిలింగు నగరమునకు వచ్చెను.

ఆరు సంవత్సరములపాటు మారణహోమాది విధ్వంసక చర్యలతో విసిగి వేసారి మానవులు శాంతికాముకు లైరి. యద్ధజ్వాలలు చల్లారి నవి. శాంతిపీచికలు ప్రపంచముపైఁ బ్రనరింప నారంభించెను. సంగరో త్సహమున సహజవాంఛలు మఱచి కాలము గడిపిన పర్వతారోహక మానసముల నాచ్ఛాదించిన శాంతి మేఘముబుదొలగఁగ వారు పర్వత ములపై దాడికిఁ బ్రారంభమాఁబులైరి. స్విస్ పర్వతారోహక దళముకటి 1947 లో రెండు పర్యాయములు గవార్వార్ల యాత్రకై వెడలెను. టెన్జింగ్ ఆయాత్రలోఁ బాల్గొని 23,000 యడుగుల యెత్తుకు వెళ్ళెను.

మఱునటి యేడు 'టుస్సీ' యను నిలబడితే విద్యావేత్త టెన్జింగ్ తో వెడలి టిబెట్టు రాజధానియో లాసానగరములో నెనిమిది మాసము లుండెను. టెన్జింగ్ అతని యధీనముచుండి కొన్ని నందల పుస్తకములనుగరమునఁ జేరవేసెను. మఱల 1949 లో టిబెట్టు వెంబడి నేపాళ దేశములో టెన్జింగ్ నంచరించుచుండ నతనికి (Snow Blindness) నీహారనేత్రావరోధము సంప్రాప్తించెను. ఇయ్యది సాధారణముగఁ బర్వతారోహకుల బాధించుచుండును. కాని టెన్జింగ్ త్వరితముగ నాబాధనుండి విముక్తుఁ డాయెను. పిమ్మట 1950 సంవత్సరములో నతడు ఫ్రెంచి దళముతో సందాదేవి శిఖర మధిరోహించి కీర్తిగడించెను. ఈ విజయము గూర్చి యొకచో ముచ్చటించుచు 'సందాదేవిశిఖరారోహణలో హిమానీ నదిని దాటుటయే నాజీవితములో నశ్యధిక ప్రమాద భరితమైన సంఘటన. ఆ హిమానీనది చేపట్టులేక యద్దపులిళ్ళవలె నున్నగ నుండుటచే నున్న రుస్సునుచుఁ దిన్నగఁ జీమవలెఁ బైకెగఁ బ్రాకిన' అనిచెప్పెను.

తన పర్వతారోహణ పద్ధతిని వర్ణించుచు "పర్వతము నెక్కుట ప్రారంభించితినా, మఱొక సంగతి నాకుఁ బట్టదు. ప్రపంచ మునే మఱచిపోదును. నాకిల్లుగాని, కుటుంబముగాని యున్న సంగతియే

మఱచెదను. నా మనస్సంతయు శిఖరాగ్రముపై నే లగ్నమై యుండును. ఆచటికి వెళ్ళవలె నను నుబలాటమే - నన్ను బీడించుచుండును” అని అంజ్ఞాంగ యొకానొక సందర్భమున జెప్పెను.

1952 సంవత్సరమున డాక్టర్ ఎడ్వర్డ్ డ్యూనాంట్ నాయకత్వమున స్విస్ దళమొకటి యెవరెస్టు యాశ్రమకై బయలుదేరెను. ఆనాటికే అంజ్ఞాంగ పేరు పర్వతారోహక ప్రపంచములో బ్రజ్ఞాసామర్థ్యములకు బర్యాయపదమై వెలయుచుండెను. ప్రముఖ పర్వతారోహకులాతని గుణవిశేషముల మిక్కిలి బ్రశంసించిరి. అయినప్పటికిని డాక్టర్ వైస్ డ్యూనాంట్ అంజ్ఞాంగును స్వయముగ గలిసికొని ముచ్చటించ మనసుపడెను. నిర్ణీతకాలమునకు సరిగ్గా డాక్టరు సందర్శనమునకు అంజ్ఞాంగ కాశీరంగుచొక్కా లాగులు దొడ్డి, చురుకుఁగనము, దిట్టతనము నుట్టినడ, నూనూగు టూసాల నీలిమిజిగి, పసుపుమిమి బిసాళించు దేహకాంతి రోచుల కొక వింతకళను సంతరించ నడిమిపాపటతో నిరువైపుల శీరసును గప్పు శిరోజములు మెఱయు, బ్రశాంతవదన మానంద మందహాసజ్యోత్స్నావగాహనమున వెలుంగ, నేతెంచెను. ఆతని గనినంతనే, వినిన దంతయు యథార్థమే యుకొని, వెంటనే తనదళములో గౌరవపదవి నొనంగుచు, షేర్పాలపై సర్దారుగ నుండ అంజ్ఞాంగును గోరెను.

స్విస్ పర్వతారోహకులు, 1951 లో ఎడ్విక్ పిప్టన్ విశేషపరిశోధనాసంతరము గనుగొనిన నూత్నమార్గము సనుసరించి శిఖరాగ్రముజేరఁ గృతసిద్ధియైరి. ఈయాత్రలో అంజ్ఞాంగ తనప్రతిష్ఠను గొంతయున్నతస్థాయికి గొనిపోగల్గెను. ఈయాత్రలో సతని సహచరుడు ఆర్ప్స్ పర్వతారోహణ ప్రవీణుడు రేముండ్ లాంబర్ట్ అనువాడు. వీరిలిరువు రా పర్వతముపై కురికిరి. పర్వతారోహణ నైపుణ్యమున గాని, శార్యవీక్షా పరతంత్రగాని రేముండ్ అంజ్ఞాంగ లొకరిని మించ

చినవారొకరు. ప్రాణవాయువు సుచ్ఛ్వాసింశుచు సత్యాయాస వీడి తులై వారు పురోగమించి, యొకచో నాగిరి. అటనుండి పెన్సింగ్ పరిసరముల నొకపరి వీక్షించెను. టిబెట్టు దృశ్యము లతని బరవశుని జేసినవి. అతని నేత్రములవెంట నానంద బాష్పములు జలజలరాలినవి. అప్పటికే యలసియుండుట నాటి రాత్రికా కఠిన పర్వతోపరి శిలాతలమే పట్టుపఱపుగ భావించి, విశ్రమించి, మఱునాటి వేకువ శిఖరాగ్రము గూర్చి పోవలయునని పెన్సింగ్ నూచించెను. అటులే నాటిరాత్రి యొక గుహలో వారిరువురు సాక్షాన్నరక మనుభవించిరి. ఆరాత్రి వాతావరణము ప్రళయకాలము వలె విజృంభించెను. మృత్యువునకుఁ దప్పటచే, నెటులో విధివశమున బ్రతికి బైటఁబడిరి. తూర్పు దెలుఁపు తేలుట తడవుగా యాత్రసాగించిరి. ఆ నడకలో బాధవారికే తెలియ వలయును. కొంతదూరమటు లూపిరి బిగియఁబట్టి ముందు కేఁగ మంచు దిట్టముగఁ గురియ నారంభించెను. మార్గ మగపడుటలేదు. చినరొకరి కొకరైనఁ గాన్పించుట లేదు. శ్రొత్తగ రాలిన పొడిమంచులోఁ గాళ్లు దిగఁబడి పోవుచుండెను. మోకాటిలోతు పొడిమంచులోఁ బడుచు లేచుచు వారు పురోగమించుచుండిరి. శిఖరాగ్రమొక నేడువందల యడుగుల నుండఁగనే వారి శక్తు లుడిగినవి. వారిదృష్టు లగ్రము దాకు చున్నవి. కాళ్ళు వెనుకకులాగుచున్నవి. తృప్త దేశమునుండి వానిని మఱిల్పుట సాధ్యము గాకుండెను. ఇఁక విజయ మావగింజలో సర్థభాగముగలదు. ఇప్పుడా, యీ ఘోరసంగ్రామ రంగమునకు వెన్నుజూపి మఱిలుట! ఇదెంతటి యవాంఛనీయము? ఈ దైన్య భావాంకురము కలలో నెట్లు మొలకెత్తినది? అందుల కిదియా సుముహూర్తము. అది లోనే యీ భావభీజము మొలకెత్తియుండిన నీ ప్రయానయే!..... కాదు..... ఇదెంతటి దుర్ఘట కార్యమైనను సరియే సాధించి తీరవలసినదే...సాధించి తీరవలసినదేనా!కాని కాళ్ళుచేతు

లేలాకో యీశరీరము నంటియున్న వైనము దోచుటలేదు. శరీరమున కా చలనాంగములతో సంబంధ మున్నటులఁ గాన్పించుట లేదు... శరీరముతో సహకరించుట కవి నిరాకరించుచున్నవా? కాకున్నదియేమి? కాలు సేతుల కర్తవ్య ముగిపోయినది.....ఒక వేళ శరీరమే మానసిక భావతరంగముల కెదురీదు చున్నదా యేమి? అంతియగా నుండనోవు.....అయినచో మనోలక్ష్మి నిస్సహాయు యగుదా!.....ఇకలాభములేదు.కార్యసాఫల్య ములతి దూరములో నాగిపోయినది...; యిట్టి విచారభావతరంగ డోలికల నూగి యూగి, యవనత వదనులై వెన్నుఁజూపి - తిరిగివచ్చిరి.

స్విస్ దళ ద్వివీర్యురూహణ ప్రయత్న మీవిధముగ ఔన్జింగ్ యూరోగ్యమునకే ప్రాణగొడ్డమైనది. హిమాలయము వీడి డార్జిలింగ్ చేరిన పిమ్మట ఔన్జింగ్ రోగార్తుఁ డయ్యెను. మన్యజ్వర మాతని నిర్వీర్యునిఁజేసు మొదలిడెను. మంచుపులి నేడు మంచముపై బొర లాడుచున్నాడు. 'ఇక నీ జన్మలో నెవరెప్పుడు జూడఁగలనా' యను విచార మాతనిఁ బిశాచమువలె బట్టికొని పాలార్ప నెంచినది.....

ఇట్టి హతస్థితిలో యూరప్ లోని 'యూల్స్ సమితి' ఔన్జింగు నకు గౌరవసభ్యత్వమునఁగ సంకల్పించినదను, వార్త యతనికిఁ దెలియవచ్చెను. లాంబర్ట్ యీ మహాపర్వతారోహక ఏరళిఖామణిని, నై రోపాఖండమునకు రమ్మని యాహ్వానించెను. బ్రిటిష్ యాత్రిక వర్గము ఔన్జింగ్ క్షేమాదికముల నపుడపుడు విచారించుచుండెను. ఇవి ఔన్జింగును గొంత రోగవిముక్తునిగఁజేసి బలము నిచ్చినవి. అతని జీవితాశయంత పునఃప్రాదుర్భావమునొంది నవకోమలపల్లవకుసుమ భరితాలంకరణముగలు కాతంభించెను. అతని యచంచలదీక్షాగ్నియే, యతని యనారోగ్యమలినాంబరమును దగ్ధము జేసినది. అతని మానస

విహంగ మానందమయ హిమాలయబరదీధి విశ్రుతవిహార మొనర్చు సాగినది. చాలకాలముగ నతని శరీరమునకుఁ దగిన వ్యాయామసంపద లేని టెన్జింగ్ తక్షణము పరిసర పర్వతములకేగి సాధన మొదలిడెను. ఇంతలో బ్రిటిష్ ఎవరెస్టు యాత్రకు సన్నాహము జరుగుచున్నదను వార్త యీ మహామహీధరారోహక శిఖామణి చెవికి వచ్చెను. అనా జ్ఞాతముగ నతని హృదయ ముప్పుంగెను..... టెన్జింగ్ లేని యెవరెస్టు శిఖరారోహణమా.....? అసంభవము!!

టెన్జింగ్ అప్పుడే సర్ జాన్ హంట్ పేర ఎవరెస్టు యాత్రలోఁ బాల్గొను నవకాశము దనకు గల్పించవలయునని యొక లేఖ వ్రాసెను. ఆలేఖఁ జూచి సర్ జాన్ హంట్ సంతోషించెను. టెన్జింగ్ లేని యెవరెస్టు శిఖరారోహణమా! యను నీ నమస్య సర్ జాన్ హంటును గూడ నాలోచనానిమగ్నునిగఁ జేసెను. చివర కతని చేరిక తప్పనిసరి యని తీర్మానించి 1953 మార్చి నాల్గవ దినమునఁ గాట్మాండూ నగరములో సర్ జాన్ హంట్ టెన్జింగును సందర్శించెను. సంపూర్ణారోగ్యభాగ్యమొందిన యా యారోహక వీరప్రకాండుని జూచి బ్రిటిష్ నాయకుడు సంతసించెను. ప్రస్తుత యాత్రలో షేర్పా దళమునకు నర్దూరుగనుండి వస్తుపరికరముల రవాణాబాధ్యత వహింపవలెనని యాతఁడు టెన్జింగును గోరెను. ఇది గాక, యిక్కడ వప్పనిసరియైన యెడ టెన్జింగ్ పర్వతారోహకదళములో నెల్లహక్కు లనుభవించు గౌరవ సభ్యుఁడుగ నుండి శిఖరాగ్రారోహణములో నవసరమైనఁ బాల్గొనవలసి నట్లతనిని సర్ జాన్ హంట్ ఆదేశించెను. ఈయాదేశము మన వీరుని బులతితగాత్రునిఁ జేసెను. ఆతని మానసికక్షేత్రములో నాశాప్రసూనములు మొగ్గులువిచ్చి కొన లిడినవి. ఆతని స్నేతాంచలముల విజయప్రభావటలరాగరేఖ లపుడే హవణింప సాగినవి.

ప్రయాణము

ఖాట్వాండూ నగరమున కెనిమిదిమైళ్ళదూరములో భాడ్గాన్ సైనిక శిబిరమున ఎవరెస్టు యాత్రా సామగ్రిని భద్రపఱచిరి. ఈ సామగ్రి నిక త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమునకు జేర్చవలయును. అందులకై వందలాది కూలీలవసరముగాన నేపాళీభాష బాగుగదెలిసినవాడగు ఛార్లెస్ వై లీ యాపనిని దనమీదఁ బెట్టకొనెను. మార్చి తొమ్మిదవ దినమున మూడువందల యేబదిమందికూలీలు భాడ్గాన్ సైనిక శిబిరమును జేరిరి. వారిలో స్త్రీలుగూడఁ గలరు. యాత్రిక దళమును రెండుభాగములు చేసిరి. ఎవరో మువ్వరుదప్ప మిగిలిన వారందరు మొదటి జట్టులోఁగలసి త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమునకు వెడలవలెనని తీర్మానమైనది. ఇతరయాత్రిక దళము తరలి పోవుటయే తరువాయి.

ఇది యట్లుండ నేపాళ సార్వభౌముడు, భారతీయ రాయబారి వర్గము, బ్రిటిష్ రాయబారివర్గము, నీయాత్రిక దళమునకు శౌరవార్థము గొప్పనిందులు జరిపి ఆశీర్వాచనములతో వారి సాగనంపిరి. సర్ జాన్ హంట్ మఱివచుచ్చుచుండగా నేపాళసార్వభౌముడు, మూడు నేపాళ జాతీయ పతాకల నాతని కందిచ్చుచు, శిఖరాగ్రమునకు వానినిఁగైకొని పోవలసినదనఁ, దనయాశయసిద్ధికిఁ బురోగామి యని భావించి సర్ జాన్ హంట్ సంతోషపూర్వకముగ వానిం గైకొనెను.

మార్చి పదియవ దినము ప్రథమయాత్రిక దళప్రయాణమునకు నిర్ణీతమైనది. యాత్రానన్నాహము లతివేగమున జరుగుచుండెను. ప్రయాణోత్సాహ సంభ్రమములతోఁ బర్వతారోహకు లెల్లఱు

గాలిలో దేలిపోవునట్లుండిరి. ఛార్లెస్ వైలీ టెన్నింగ్ లిరువురు బ్రయాణమున కేర్పాట్లు నేయుచు, గూలీలతో నేమేమియో ముచ్చటించుచుండిరి. ఏవైపుచూచినను వందలకొలది వస్తువేటికలు చిన్నచిన్న తిప్పలవలె బడియున్నవి. కూలీల హడావిడి చెప్పనలవికాదు. వారి గునగునలు, చిటునప్పులు, హెచ్చరికలు, సంప్రదింపులు, విచిత్రవర్ణములతో షేర్పాస్ట్రీలవేషములుఁ జూడఁజూడ ముచ్చటగా నున్నవి. బరువులు వీవునఁబెట్టికొనుట, దింపికొనుట, త్రాళ్ళతోఁ గట్టికొనుట యొకరునొకరు బెద్దపెద్ద యజువులతోఁ బిల్చికొనుట మొదలైన కోలాహలముతో భాడ్గాన్ సైనిక శిబిరము నిండిపోయెను. పర్వతారోహకుల సాగనంపుటకు నేపీహిత, పరిచయ బృందములెల్ల నచటికి వచ్చిరి. ఉత్సాహవచనములు, పీడ్కోలుపల్కులు, పరస్పర కరస్పర్శావలోకనములు, చల్లనిచూపులు, మందహాసములును ముగియఁగనే మహాదీర్ఘవస్తువాహపంక్తి పూర్వార్థముఖముగ బయలుదేఱెను. ఆరంభమున వాతావరణ ముత్సాహజనకముగ లేకపోయినను గ్రమముగ గొంతకాలమునకే యనుకూలముగ మారెను. వస్తువాహకుల ననుగమించుచుఁ బర్వతారోహక దళమును గదలెను. నేటియాత్రిక సమూహమున, నూటయరవై యిరువురుకూలీలు, షదునెనమండ్రు షేర్పాలు బోర్డిలాన్, గ్రిగరీ, స్టోబార్ట్, నాయిన్ ఇవాన్స్, హిల్లరీ, లో, బాండ్ ఫ్యూ, తొమ్మండ్రు పర్వతారోహకులు, గలరు. పత్రికావిలేఖరు లచటికేతెంచి, జైత్రయాత్రకు వెడలు, యాత్రికదళ చిత్రయాపములను, ఛాయాగ్రాహకయంత్రములతో గ్రహించిరి. మఱువాడే సర్జాన్ హంట్ మిగిలినవారితోఁ దరలిపోయెను. ప్రస్తుత యాత్రిక దళము నూట డెబ్బదిమైళ్ళ దూరములో హిమవద్దీపుర బాహు వల్లరిలోఁ సొంపులఁబొంపిరిపోవు త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామలక్ష్మినిఁ గని యాశ్చర్యసంభ్రమములు మాననపీఠి బెనగొనఁ జేరఁబోయినది.

అగ్రామమునకు బండిబాట లేదు. బ్రహ్మాండమైన కొండల నెక్కుచు దిగుచుఁ బదునేడు దినములు, మజిలీలు సేసికొనుచుఁ బ్రయాణము సేసిన త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామము సేరగలము. త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమునఁ బ్రధానశిబిర మేర్పఱచ వలయునని సర్ జాన్ హంట్ తీర్మానించెను.

హిమవత్పర్వతములలోనికి జొచ్చికొనిపోయిన, సేపాళదేశము మిక్కిలి సుందరమైనది. అద్వితీయ పర్వతదృశ్యములేగాక, జగత్ప్రసిద్ధ శిఖరములుగూడ నాదేశములోనున్నవి. ఎవరెట్లు యాత్రికు లిపు డా పర్వతదృశ్యములఁ దనివారఁ దిలకించుచు శిఖరరాజముతోఁ బందెము వేయుటకు వెడలుచున్నారు. ఆభీలోన్నత పర్వతాగ్రములనుండి దొరలి యఘాతములైన లోయలఁ బడి, సుమలు దిరుగుచుఁ బర్వతములఁజుట్టి, పొంగులుదేటి, నీలచ్ఛవిరాజిత నీరములఁ బ్రవహించు నదులును వారి నచ్చటచ్చట నడ్డగించుచుండెను. పర్వతపార్శ్వములఁ, దత్పరిసరముల నిరంతరకృషినల్పు కృషీవలులు, వారి కుటీరములు, పచ్చనిపంట కొండచెంపలు గనులపండువుగూర్చ దారిబడలిక నపనయించుచుఁ, బోవుచుండిరి. త్రోవలో నెండతో సేపాళ స్త్రీ పురుషులు ప్రాంతీయ వస్త్రభూషణాద్యలంకృతులై పర్వతారోహకుల కెదురేగుచుండిరి. ఒక్కొక్కత్రోవ కిరుపారశ్శ్యములఁ దరులతా గుల్మ్యాదు లొకదాని నొకటి పెనవైచికొని, ఛత్రాకారములధరించి, పాంథజలతాపములఁ దొలగఁజేయుచుండెను. అద్ది మధుమాసోదయ మగుటచే వా రరుగు మార్గ మతిలోకరమణీయదృశ్యమయ్యమై యుండెను. పరిసర తరులతా నికుంజ పుంజములు, నవకోమల పల్లవ కుసుమఫల భరితములై, మందమలయా నిల స్పర్శసుఖానుభూతి మితిమీరి న ర్తనక్రీడ నలుపుచుండెను. అందందు వీచు నాపిల్ల తిమ్మెరలు, వికసితకుసుమవిసర పరిమిళితములై, నానాజాతి రూప పుష్పగుచ్ఛంబులఁ బాంథజనముల కాప్యాయతఁ గూర్చుచు,

మఱియు వారిప్రయత్న ఫలితముల నెనంగజేయగల యాశీస్సుల వెదఁ జల్లుచున్నవోయన్నట్లు వారిపైఁ గ్రుమ్మరిలుచుండెను. దీన, వారి పురోగ మనము నిరాఘాటముగ సాగుచుండెను. నగరపార్శ్వనగస్థలముల నొప్పు వివిధ కునుమ వినర విస్తర సానుతలంబులఁ జూచి, చూపుల మఱిల్పలేక, కొంతనే పచ్చోటనే గడపి వెళ్లుచుండిరి. పలుజాతుల వృక్షనివహంబులు చిగిర్చి పచ్చని పట్టుబట్టఁ దాల్చినట్లుండెను. సహజవర్ణ శోభితములైన శకుంతసంతానము లాకాశపథమున విహరింప, సూర్యకిరణములు వానిపైఁ బ్రసరించి వాని సహజవర్ణములను నుద్దీపింపఁ జేయుచుండెను. లతాపరివేష్టిత మహోన్నతవృక్షశాఖలపై నానావిహంగమ సమూహంబులు చేరి వసంతసమయ మానసోల్లాస మతిశయింప, మంజుల స్వనముల విమలగానముచేసి యాత్రికుల మనముల రాగపరివాహక ములుగఁ జేయుచుండెను. ఆ మధురగానములే పురోగాములొ యాత్రికుల కపూర్వ జయ జయ నినాదములు. ఆకాశవీధిలో నందించద ములఁ జాటు సీతాకోక చిలుకలు యాత్రికులకు విజయపతాకలవలె నొప్పెను. ఆ యందాల బరిణలే, శీతనగ దీర్ఘధవళశ్రేణుల సాంద్రాణ్య పసంత రూపనంపదల దనివిమీఱఁ జూచి యానందించుటకై యాకాశమున కెగిరినవా యనుభ్రమఁ బుట్టించుచున్నది. ఈ దివ్యసౌందర్యసీమ రూపవిశేషములఁ గనుచు, యాత్రికులు ముందునకు సాగుచుండిరి.

మనోహర దృశ్య మగపడినఁ జాలు. ప్లోబార్డు గ్రిగరీలు ఛాయా గ్రాహకయంత్రములఁ జేబట్టి శరవేగమున ఛాయాచిత్రములఁ దీయుచుండిరి. ఈ దృశ్యములే గాక యాత్రిక జన గమన దృశ్యములుగూడ వారి నాకర్షించెను. దినములు గడచుకొలఁది వారు నూతన గ్రామములను, వినూతన దృశ్యములును, నూతనశిఖరములను, లోయలనుఁ జూచుచుండిరి. మధ్యే మార్గమున, గౌరీశంకర శిఖరము దర్శన

మయ్యెను. అట్లే పయనించుచుండ, నొకానొక దినమున వారి కెవరెట్టు శిఖరము గోచరమయ్యెను. ఆ దర్శనమే వారి నమితోత్సాహతోదిక్తులుగఁ జేసినది. ఆనందము పట్టలేక, పునర్దర్శన లాభము కొఱకై వారు వృక్షముల నధిరోహించిరి. మార్గములోఁ దత్పర్వత ప్రాంత గ్రామీణ జీవితవిధానము వారి నాకర్షించినది. ఒక మండలము దాటి వేటొక మండలముఁ జేర నందలి గృహనిర్మాణము పెక్కువిధముల మాటుచుండెను. కొన్ని గృహముల కప్పులకయి కొయ్య పలకలు, వానిపై రాతిబండలు నుండెను. పెనుగాలులనుండి రక్షించు కొనుటకై యీ విధమును వారనుసరించిరి తెలిపిరి. మఱికొన్ని మండలములలో బండలే కప్పుగా నమర్పఁబడి యుండెను. ఇంకను గొన్ని చోట్లఁ బెంకులతోడను, బూరితోను గప్పు వేయబడి యుండెను. ఆయాప్రాంతముల కనుకూలమైన విధానము లెట్టివో యట్టివాని ననుసరించెదరు. ఎక్కడ నే యేవస్తువులు సమృద్ధిగా దొఱకునో, యావస్తువులచే గృహనిర్మాణమును జేసికొనెదరు. ఎండ వానలకు నోర్పుచు, గొండలపై నో, నేటవాలు ప్రదేశములనో, దున్ని, పంటలఁ బండించికొనుచుందురు. అవియే వారి జీవనాధారములు. వారి నిరాడంబరజీవితము పాశ్చాత్యుల కత్యాశ్చర్యమును గొల్పుచుండెను.

ఈప్రయాణములోఁ బర్యటారోహకుల దైనిక చర్యనుగూర్చి నర్ జాన్ హంట్ ఈక్రింది విధముగా వర్ణించెను. ‘మేము కులానగ నాడుచుఁ బాడుచుఁ బయనించుచుంటిమి. నిత్యము, సూర్యోదయ వేళకు సరిగాఁ బొగలెగయు వేడి తేనీటిపాత్ర మా నిద్రమత్తునుఁ బాఱఁ ద్రోలుచుండెడిది. తేనీరు త్రాగినవెంటనే యాత్రిక దళము బయలుదేరును. పతాక ధారివలె మావంటవాడు తాండాప్, తన కవసరములైన పరికరములతో, ముందుగ బయలుదేరి, ప్రాతఃకాలభోజన

మున కన్నునైన స్థలమును వెదకియుంచును. యాత్రికదళము రెండు మూడు గంటలు పయనించి మఱల నొకచో నాగును. భోజనాదులు ముగించుకొనినమీఁదట మఱల బయలుదేరి పోదురు. తాండ్వాప్ వండు చుండఁ బర్వతారోహకులు యథేచ్ఛగ విశ్రమించుచుందురు. కొందఱు జలజలఁ బ్రవహించు నదీ ప్రవాహములలో గంటల కొలది హాయిగ స్నాన మాడుచుందురు. కొందఱు రచనా వ్యాసంగమున మునిగి యుందురు. కొందఱు గ్రంథ పఠన కాలక్షేపమును గావించు చుందురు. పుస్తకములు చదువుచు, దదన రచనా నైపుణ్య వైదగ్ధ్యమున సాక్కుచుందురు. కొందఱు అద్వితీయ ప్రకృతి సౌందర్య చిత్రములఁ జిత్రించుచు, నందందిమిడియున్న సాంకేతిక రహస్యముల నితరులకు వివరించుచుందురు. సుదీర్ఘ తర్కవిత్కములలో మునిగి యున్నవారిని సుహృత్ హాస్య చతురోక్తులతోఁ గడుపులు సవ్వించుచుందురు, మఱికొందఱు. కొందఱు కన్నులు మిఱుమిట్లు గొల్పు రంగురంగుల టెక్కలఁ జూచికొని గాలిలో స్వేచ్ఛగ విహరించు సీతాకోకచిలుకలఁ జేజిక్కించికొనుచుందురు. మఱికొందఱు పీనుల విందుజేయు చక్కనిచుక్కలవంటి పక్షుల యందముఁ జూచి పరవశమందుచుండిరి. ఒక్కొక్కప్పుడు నేను పథకములను గూర్చి చర్చించుటలోఁ గాని, యుత్తరములు వ్రాయుటలోఁ గాని ప్రాద్దు పుచ్చెడివాడను. ఇంతలో భోజనములు సిద్ధమగును. భోజనములు ముగించి మఱల మా యాత్రిక దళము తఱువాతి మజలీఁ జేరుటకు బయలుదేరును” వారు సాయంకాలమున కావలి బసఁగూడి రాత్రి యటఁ గడిపి, మఱల సూర్యోదయముననే తరలిపోవుచుండిరి.

ఈ త్యాంగ్ బోచ్ ప్రయాణము, యాత్రికుల కధికోల్లాసము గొల్పుచు, ముమ్మందు జఱుగవలసిన కఠోరదీక్షకు నవరసము

నూతన శిక్షణాశక్తుల వారి కిచ్చుటయే కాక, పరస్పర స్నేహబాంధవ్యాభివృద్ధి కెంతయో తోడ్పడుచుండెను. ఉపాధ్యాయులు, పైనికోద్యోగులు, వ్యాపారులు, వైద్యులు, శాస్త్రజ్ఞులు, సాంకేతిక విద్యానిపుణులు మొదలైన బహుముఖ జీవితముల కలవడిన నేర్పరు లీ పర్యతారోహక దశమునఁ గలరు. అన్యోన్యసంపర్కముచేఁ బరిచయములు స్నేహములై శాశ్వతములుగఁ బరిణమించెను. ప్రత్యేకవృత్తిగత మానసిక ప్రవృత్తులు, దత్పరస్పర సంపర్క ఫలితాభిరుచులు గానవచ్చెను. వారివి యేకోన్ముఖ భిన్నదృక్పథములు. హృదయాన్లఁదముఁ గొల్పురమణీయప్రకృతి వారి హృదయసీమల, జీవితపర్యంతము సర్వతోమఖాభివృద్ధిఁ బొందగల మధురస్నేహము, సంఘీభావము, కార్యాసక్తత, తద్దీక్షాపరతఁత్రత, మొదలగు వీరలక్షణములఁ బెంపొందింపజేసెను. దినములు గడచుకొలది వారి మనోభావముల నెయ్యపుదియ్యఁదనము వృద్ధియయ్యెను. చిన్నచిన్న స్నేహితబృందము లేర్పడుచుండెను. సర్జాన్ హంట్ తనదశములోఁ దినదిన ప్రవర్ధమానమకా స్నేహసంఘీభావములఁ బరిశీలించుచుఁ గార్యసాఫల్యమున కివి శుభశకునములుగదాయని సంతసిల్లుచుండెను. విరామకాలమందు సాధారణముగఁ బర్వతారోహణసమస్యలఁ దర్కించుకొనుచుండిరి. ముఱియొన్ని సమయములలోఁ బ్రాణవాయుసాధనముల నుపయోగించుట కలవడుచుండిరి. ప్రయాణములో దినమున కొకని వంతునఁ బ్రాణవాయుసాధనముల నుపయోగించుచుండిరి. ఇతఃపూర్వము దీని నెఱుంగని వానికిని నవ్యానుభవమును గూర్చుచుండెను.

యాత్రికదశము తొమ్మిదవనాటికిఁ, దొమ్మిదివేలయడుగుల యెత్తులోనున్న సోలాఖుంబూమండలములో నడుగువెట్టెను. పరిసరములలో మార్పుస్పష్టముగ వారు గమనించిరి. పర్వతము లత్యున్నతములై

నిట్రములుగనుండును. కనుచూపుమేరలో నచ్చటచ్చటఁ జిన్నిపొలములు, గుడిసెలు గాన్పించుచుండును. ప్రజలవేషములుగూడ మార్పు జెందును. మార్గము నిమ్నోన్నతముగనుండును. ఇదియే మేర్పా జన్మభూమి. ఇంతవఱకు యాత్రికులు ప్రాచ్య దిశోన్ముఖ గమను లగుచుండిరి. ఇకమీఁదట ధూద్కోశీనది లోయలో దిగవలసియున్నది. ఇట్టిదియేగదా మహామహుఁడు, ప్రవరాఖ్యుఁడుగాంచిన,

‘నికట మహాగ్రతట నిర్గత నిర్ఘర ధారఁబాసి, లోయకుఁ దలక్రిందుగా మలఁకలై దిగుకాలువవెంటఁబూచు మల్లిక లవలంబనంబుగ నలిప్రకరధ్వని.....’

రేగు నమరసాందర్యసీమ! ఈనది ఎవరెస్టు శిఖరప్రాంతము నుండి పరిశుభ్రసీల జలముల మహోద్ధృతముగఁ బ్రవహించుచుండును. పండ్రెండువేల యడుగులయెత్తునుండి యాత్రికదళ మిపుడు క్రిందికిదిగి యుత్తరముఖముగఁ బయనింపవలయును. హిమాలయప్రాంతములలోఁ బెక్కునదీప్రవాహము లెన్నియో వంపులుదిరిగి ప్రవహించుచుంట నవి మార్గమును బలుచోట్ల నడ్డగించుచుండును. అందుచే నీవలిగట్టునుండి యావలిగట్టుకుఁ దాటివంతెనలు, వెదురువంతెనలు నిర్మించికొని, యందలిప్రజలువానిని దాటుచుందురు. ధూద్కోశీనదిని వెదురువంతెన దాటి యాత్రికులు సాగిపోయిరి. ఇపుడు మార్గమంతయుఁ బర్వతముల నాశ్రయించి పెరిగిన సాంద్రాణ్యములతోను, నీట్రముగనుండు పెద్ద శిలలతోను, నిరుక్త న నందులతోను నిండియుండెను. మఱికొన్నిచోట్ల నొక్కొక్కరు మాత్రమే నడచుటకు వీలగు నన్నని కాలిబాట లుండును. ఆబాట కొక పార్శ్వమునంటి మహోన్నతపర్వత మాకాశవీధినానుచుండ నెదురు పార్శ్వమున బ్రహ్మాండమై చూపఱుల భయకంపితులఁజేయు లోయలుండును. నడచునపు డేమాత్రము జాగరూకతఁ దప్పినఁ గాలు

జారి యమాంతముగ నా లోయలలోనికి దొరలిపోవుట తథ్యము. ఇవన్నియుఁ బర్వతముల సంచరించు నపు డెదుర్కొనవలసిన ప్రమాదములు. ఈ ప్రమాదములను ధూర్వకోశీ నదిని మఱలమఱల దాటుచు యాత్రికులు చెక చెక సాగిపోవుచుండిరి. ఎటనో దూరమున నున్నత పర్వతాగ్రములనుండి ప్రచండ వేగమునఁ గ్రిందికి దూకు జలపాతముల శబ్దములు పర్వతముల నావరించిన నిశ్శబ్దతను బాటఁదోలుచుండును. యాత్రికుల బాట విరియఁబూసిన పూల మొక్కలనడుమ వంపుసాంపులు ఒయ్యారములు మీద సాగుచున్నది. బాట కిరు వైపుల వన్నె చిన్నెలు మీఱి విరియఁ బూచిన పూల తావి నాఘ్రాణించుచు వారు వెడలుచుండిరి. పర్వతముల దరు లన్నియు మధూదయవేళ రంగుల పూల వస్త్రముల ధరించి తమ సహజ కాఠిన్యమును గప్పిపుచ్చికొనినవి. పర్వతాగ్రముల వీక్షించినను, లోయల నవలోకించినను, వసంతుని వేయి లీలలు స్ఫాయద్రీతులఁ జూపఱు గన్నులఁ జెదరఁ జేయుచున్నవి. ఆయందములా హిమాలయమునకే చెల్లును! ఈయతిలోక మోహన పర్వత లోకములో నివసించు షేర్పాలెంతటి యదృష్టవంతులో! ఇట్లు ప్రయాణము సేయుచు మార్చి యిరువదియైదవ వాసరమున యాత్రికదళము సోలాఖుంభూ మండలమున ముఖ్యమైన నాంచేబజార్ గ్రామమును బ్రవేశించెను.

యాత్రికదళము నాహ్వనించు నిమిత్తము బంధుమిత్రులు గౌరవ పురస్కరముగ చాంగ్, తేయాకు, పానీయములనిచ్చిరి. చాంగ్ పానీయము బియ్యపుగంజితో తయారు సేయుదురు. అది షేర్పాల పానీయములలో నొకటి. పాశ్చాత్యులకుగూడ సీపానీయములు గౌరవభాజనముగ నొసఁగిరి. నాంచేబజార్ గ్రామము సోలాఖుంభూ మండలమున ముఖ్యకేంద్రమైనను, నెక్కువగృహములు లేవు. రంగురంగుల వస్త్రములు ధరించి షేర్పాల గ్రామమునకు వచ్చుచుబోవుచునుండురు. ఈగ్రామము

చుట్టును దుహినాంబరముల వల్లెవాటుగ ధరించిన యుత్తుంగశృంగములు, గూడి యాపురినిఁ గాచుచుండును. అచట భారత ప్రభుత్వము నకుఁ జెందిన రేడియో నిలయమున్నది. ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణమున నీ రేడియో నిలయము యాత్రికుల కెన్నివిధములతో సాహాయ్యము జేసెను. దానఁజేసి సర్ జాన్ హంట్ రేడియో అధికారులకు దన కృతజ్ఞత సుచితరీతిని వెల్లెబుచ్చెను.

నామ్చే బజారు గ్రామమున నున్నప్పుడు పర్వతారోహకదళము ఇంజాఖోలా (Inja-khola) నది కావలిప్రాంతముఁ జూడఁ గుతూహలపడి యొక కొండనెక్కిరి. తలపని తలంపుగ ఎవరెస్ట్ శిఖరసార్వభౌముఁడు, దన శత్రువీర ప్రకాండులకుఁ బునర్దర్శనభాగ్యముచు గలుగఁజేసెను. ఇప్పుడు ఎవరెస్ట్ శిఖరమునకు మఱింత దగ్గరకుండుటచే దాని సహజరూపవిశేషముల బాగుగ, బరిశీలింపఁగలిగిరి. తచ్చిఖరాగ్ర భాగముమాత్రము వారికగపడుచుండెను. పరిసర శిఖరములపై సాధికార మొనర్చు సార్వభౌమనివలె ఎవరెస్ట్ మహాోన్నతస్థాన మాక్రమించి యుండెను. దానిముందుఁ గొదమ శిఖరములు భృత్యులవలె నణగి మణగి యున్నటులుండెను. హిమము దానినాచ్ఛాదింపక పోవుటచే శిఖరాగ్రభాగ మంధకారవర్ణముతో నొప్పుచుండెను. శిరముఁ జక్కగ వంచి మహాదర్పమునుజాటు శత్రువును జూచి పర్వతారోహకుల యుత్సాహ మతిశయించెను. ఒక్కొక్కరికిని నదృష్టముండినఁ దామే యాశిఖరాగ్రముపై నిలిచి, నలుదిక్కులఁ బరిశీలింపఁగలమేమో యను నాశలు మారిహృదయ సరోవరములఁ బద్మములవలె వికసించుచుండెను. కొంతకాలమూ శిఖరమునువీక్షించి వారు వెనుకకు మఱలిరి.

యాత్రికదళము నాంచేబ్ గ్రామమును వీడి ఖామ్జంగ్ గ్రామము జేరెను. అచటఁగూడ వీరికి బంధుమిత్రపరివారము, క్రొత్త

వారిని వింతగాఁజూడ నుత్సుకపడుచు, స్వాగతము రచించెను. ఆగ్రామము పిమ్మట త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామము. పాశ్చాత్య పర్వతారోహకుల దృష్టిని త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామము లోకోత్తరసౌందర్యరాశి. ఆగ్రామాన్న త్యము సుమారు పండ్రెండువేల యడుగుల దరిదాపున నుండును. అటఁ బ్రఖ్యాతిగాంచిన బౌద్ధమతము గలదు. మఱియు విశాలమైన మైదాన మున్నది. దానికొకవైపునఁ గొంచెమెత్తుగ బౌద్ధమతము, దానిచుట్టు గొన్నియిండ్లును గలవు. ఆ మతమునకెదురుగఁ గొలఁదిదూరమున నాకు పచ్చని చిన్నిచిన్నిపాదలు, (Birch Fir) ఔర్చ్ ఫర్ వృక్షములు దట్టముగఁ బెరిగియున్నవి. గ్రామమునుజుట్టి యెత్తైన తెల్లనిగోడలవలఁ బర్వతము లున్నవి. గ్రామముమధ్యనిల్చి చుట్టు గలయఁజూచిన నెవరెప్పు నంగరక్షకు లనఁదగు లోట్స్ (Lhotes), నూప్స్ (Nuptse), శిఖరములు, వానిముఖములనుండు హిమానీనదులు, మిక్కిలి యచ్చెరువొండఁజేయు సహజసౌందర్యముతో నలరారు ఆమాడబ్లాం శిఖరము, గాగ్నేయదిక్కున కాంగ్ టేగా, తామ్ సేర్కూ శిఖరములు, నైఋతిదిశను క్యాంగ్ డి శిఖరము గనుపించును.

పర్వతప్రాంత సహజలావణ్య ముట్టివడుచు, బ్రశాంతమై, యాహ్లాదము గొల్పు త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమున మార్చి యిరువదేడవనాటికిఁ జేరి పర్వతారోహకులు దమ ముఖ్యశిబిరము నచ్చొటనే నిర్మించిరి.

చుట్టును దుహినాంబరముల వల్లెవాటుగ ధరించిన యుత్తుంగశృంగములు, గూడి యాపురినిఁ గాచుచుండును. అచట భారత ప్రభుత్వమునకుఁ జెందిన రేడియో నిలయమున్నది. ఎవరెస్టు శిఖరారోహణమున నీ రేడియో నిలయము యాత్రికుల కెన్నివిధములనో సాహాయ్యము జేసెను. దానఁజేసి నర్ బాన్ హంట్ రేడియో అధికారులకు దన కృతజ్ఞత నుచితరీతిని వెల్లెబుచ్చెను.

నామ్చే బజారు గ్రామమున నున్నప్పుడు పర్వతారోహకదళము ఇంజాఖోలా (Inja-khola) నది కావలిప్రాంతముఁ జూడఁ గుతూహలపడి యొక కొండనెక్కిరి. తలపని తలంపుగ ఎవరెస్టు శిఖరసార్వభౌముఁడు, దన శత్రువీర ప్రకాండులకుఁ బునర్దర్శనభాగ్యమును గలుగఁజేసెను. ఇప్పుడు ఎవరెస్టు శిఖరమునకు మఱింత దగ్గఱగనుండుటచే దాని సహజహుపవిశేషముల కాగుగ, బరిశీలింపఁగలిగిరి. తచ్చిఖరాగ్రభాగముమాత్రము వారికగపడుచుండెను. పరిసర శిఖరములపై సధికారమొనర్చు సార్వభౌమునివలె ఎవరెస్టు మహానీతితస్థాన మాక్రమించియుండెను. దానిముందుఁ గొదమ శిఖరములు భృత్యులవలె నణఁగి మణఁగి యున్నటులుండెను. హిమము దానినాచ్ఛాదించక పోవుటచే శిఖరాగ్రభాగ మంధకారవర్ణముతో నొప్పుచుండెను. శిరముఁ జక్కగ వంచి మహాదర్పమునుజాటు శత్రువును జూచి పర్వతారోహకుల యుత్సాహ మతిశయించెను. ఒక్కొక్కరికిని నదృష్టముండినఁ దామే యాశిఖరాగ్రముపై నిలిచి, నలుదిక్కులఁ బరిశీలింపఁగలమేమో యను నాశలు పారిహృదయ సరోవరములఁ బద్మములవలె నికసించుచుండెను. కొంతకాలమా శిఖరమునువీక్షించి వారు వెనుకకు మఱలిరి.

యాత్రికదళము నామ్చేబ ర్ గ్రామమును వీడి ఖామ్జంగ్ గ్రామము జేరెను. అచటఁగూడ వీరికి బంధుమిత్రపరివారము, క్రొత్త

వారిని వింతగాఁజూడ నుత్సుకపడుచు, స్వాగతము రచించెను. ఆగ్రామము పిమ్మట త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామము. పాశ్చాత్య పర్వతారోహకుల దృష్టిని త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామము లోకోత్తరసౌందర్యరాశి. ఆగ్రామాన్న త్యము సుమారు పండ్రెండువేల యడుగుల దరిదాపున నుండును. అటఁ బ్రఖ్యాతిగాంచిన బౌద్ధమతము గలదు. మఱియు విశాలమైన మైదాన మున్నది. దాని కొకవైపునఁ గొంచెమెత్తుగ బౌద్ధమతము, దానిచుట్టు గొన్నియింట్లను గలవు. ఆ మతమునకెదురుగఁ గొలఁదిదూరమున నాకు పచ్చని చిన్నిచిన్నిపాదలు, (Birch Fir) బర్చఫర్ వృక్షములు దట్టముగఁ బెరిగియున్నవి. గ్రామమునుజుట్టి యెత్తైన తెల్లనిగోడలవలె బర్హతము లున్నవి. గ్రామముమధ్యనిల్చి చుట్టు గలయఁజూచిన నెవరెప్పు నంగరక్షకు లనఁదగు లోట్స్ (Lhotes), నూప్స్ (Nuptse), శిఖరములు, వానిముఖములనుండు హిమాసనదులు, మిక్కిలి యచ్చెరువొండఁజేయు సహజసౌందర్యముతో నలరారు ఆమాడబ్లాం శిఖరము, నాగ్నేయదిక్కున కాంగ్ లేగా, తామ్ సేమ్కా శిఖరములు, నైఋతి దిశను క్వాంగ్ డి శిఖరము గనుపించును.

పర్వతప్రాంత సహజలావణ్య ముట్టిపడుచు, బ్రశాంతమై, యాహ్లాదము గొల్పు త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమున మార్చి యిరువదేడవ నాటికిఁ జేరి పర్వతారోహకులు దమ ముఖ్యశిబిరము నచ్చొటనే విర్మించిరి.

స మ స్క

ఇంతవఱకుఁ బదియాత్ర లీ ఎవరెట్టు శిఖర మధిరోహింప జరిగి
సప్పటికిని విజయము చేకుటలేదు ; చిక్కినటు చిక్కి తుదకు జారి
పోవుచుండెను. మానవ పాదస్పర్శఁ దగులనీఁక యింతకాల మీ యెవ
రెట్టు శిఖరాగ్రమును రక్షించు ప్రబలశక్తు లిట్టివని తెలిసియు మాన
వులు వానిని జయింప లేకున్నారు. శిఖరారోహణ సంబంధ సాంకేతిక
విజ్ఞాన నైపుణ్యాభివృద్ధి యత్యున్నత మైనప్పటికిని, దదాన్నత్య
సంబంధకారణములే, శిఖరాగ్రమును జేరుట కడ్డపడుచున్నవని పర్వ
తారోహకులు పలువు రభిప్రాయపడుచున్నారు. అత్యున్నత పర్వతా
రోహణ సాధింపఁ బూనుకొను సాహసవర్తనల నెరుక్కొను నవరో
ధములు మూడు విధములు. ఇవి ప్రబలతమైనైస్సకములు. అందు
నిట్టివిడిచిన మహోన్నత పర్వతముల సధిరోహించుట మొదటిది.
క్షణక్షణమునకు మార్పులుచెందు వాతావరణ పరిస్థితి రెండవది.
ఆరోహణ మార్గమున హిమానీ నదులు, గండక్షైలములు బిలద్వార
ములు గలిసి మూడవది. హిమా యమువంటి మహాపర్వతాంతర
సీమలో నీ యవరోధములఁ దరించుట కత్తిపైసామువంటిది.

ఆ మూడు మొదటిది, యాన్నత్యము. ఎవరెట్టు శిఖరాగ్ర
భాగము లత్యున్నతము లగుటచే నుదలి వాయుసాంద్రత చాల స్వల్ప
ముగ నుండును. దానఁజేసి ప్రాణవాయువుకూడఁ దగ్గియుండును. అట్టి
గాలి పీల్చుటవలనఁ బర్వతారోహకులు బహు కష్టముల పాలగు
చుందురు. వారి గమన వేగము క్రమగతి క్షీణించును. అయోమయ
పరిస్థితి యేర్పడును. అద్భుతము హెచ్చును. ఆహార నిద్రా పానీ

యావశ్యకత తగ్గును. ఈలక్షణము లన్నియు, సుమా రిరువదివేల యడుగుల యెత్తులోనే పర్వతారోహకుల బాధింప మొనరించును. ఇక్కడైనాతావరణస్థితి దత్తవీరముల గూర్చి చెప్పవలయునా? కావుననే యీయవరోధము దాటుట కేదైన యుపాయ మొకటి యవసరము. నూత్న వాతావరణమున కభ్యాస పడుటయే యుపాయము. క్రమముగ నున్నత స్థలములలో నంచరించుటచే నచ్చటి వాతావరణ పరిస్థితులకు మన శరీర మువాటు పడును. ఈ పద్ధతి కాలమానానుసార రణిక మైనను మిక్కిలి యుపయోగపడుచున్నది. పూర్వయత్నములలో బర్వతారోహకు లన్నిధమునకే వర్తించిరి. కాని యది పూర్తి ప్రయోజనకారి కాలేదు. 1924 లో నార్బన్ ఇరువ దెనిమిదివేల నూట యిరువదారుడుల వఱకే వెళ్ళ గలిగెను. సామాన్యముగ నిరుపదెనిమిదివేల యడుగుల మేరకు వెళ్ళ నోపి పర్వతారోహకుల శక్తి పూర్తిగ వినియోగ మగును. కావుననే యిరువదివేల యడుగుల వఱకధిరోపించిన పర్వతారోహకు లు నొకటి రెండు దినముల విశ్రాంతి యవసరము. తత్సంపాదనకై గుడారములు బ్రత్యేకాహార పానీయములు, బడక సంచులు, నాయెత్తులకు జేర్చు సహాయ వస్తువాహక పర్వతారోహక వర్గ మత్యవసరము. ఇవన్నియు సేర్పడినచో శిఖరాగ్రమును జేరగల యవకాశ ముండవచ్చును. పూర్వ పర్వతారోహకుల యనుభవ జ్ఞానమును బట్టి ప్రాణవాయు సాధనము లిరువదివేల యడుగుల యెత్తునుండియే యుపయోగించుట శ్లక్షమకరమని తేలినది.

మఱియొక విశేషము గూడ గలదు. సుమా రిరువదివేల యడుగుల పైని వాతావరణావరోధము లుండుటచే శిబిరములు దగ్గరి దగ్గరిగా నిర్మించుటయు, అవసరమైన సామగ్రి నందు జేర్చుటయు వలసిన పనులు. ఈ పనులు చాల నెమ్మదిగ జరుగవలసినవి కాన,

సమస్య

ఇంతవఱకుఁ బదియూత్ర లీ ఎవరెస్టు శిఖర మధిరోహింప జరిగి నప్పటికిని విజయము చేకుటలేదు ; చిక్కినటు చిక్కి తుదకు జారి పోవుచుండెను. మానవ పాదస్పర్శఁ దగులనిఁక యింతకాల మీ యెవ రెస్టు శిఖరాగ్రమును రక్షించు ప్రబలశక్తు లిట్టివని తెలిసియు మాన వులు వానిని జయింప లేకున్నారు. శిఖరారోహణ సంబంధ సాంకేతిక విజ్ఞాన నైపుణ్యాభివృద్ధి యత్యద్భుత మైనప్పటికిని, దదాన్నత్య సంబంధకారణములే, శిఖరాగ్రమును జేరుట కడ్డపడుచున్నవని పర్వ తారోహకులు పలువు రభిప్రాయపడుచున్నారు. అత్యున్నత పర్వతారోహణ సాధింపఁ బూనుకొను సాహసవర్తనుల నెక్కువగా నవరోధములు మూడు విధములు. ఇవి ప్రబలతమనైన స్థానములు. అందు నిట్టనిడ్డివైన మహోన్నత పర్వతముల సధిరోహించుట మొదటిది. క్షణక్షణమునకు మార్పులుచెందు వాతావరణ పరిస్థితి రెండవది. ఆరోహణ మార్గమున హిమానీ నదులు, గండశైలములు బిలద్వారములు గలిసి మూడవది. హిమాయమువంటి మహాపర్వతాంతర సీమలో నీ యవరోధములఁ దరించుట కత్తిపైసామువంటిది.

ఆ మూడు మొదటిది, యాన్నత్యము. ఎవరెస్టు శిఖరాగ్ర భాగము లత్యున్నతము లగుటచే నందలి వాయుసాంద్రత చాల స్వల్పముగ నుండును. దానఁజేసి ప్రాణవాయువుకూడఁ దగ్గియుండును. అట్టి గాలి పీల్చుటవలనఁ బర్వతారోహకులు ఒహల కష్టముల పాలగుచుండును. వారి గమన వేగము క్రమగతి క్షీణించును. అయోమయ పరిస్థితి యేర్పడును. అధైర్యము హెచ్చును. ఆహార నిద్రా పానీ

యావత్సకత తగ్గును. ఈలక్షణము లన్నియు, సుచూ రిరువదివేల యడుగుల యెత్తులోనే పర్వతారోహకుల బాధింప మొనరించును. ఇక్కడ బై వాతావరణస్థితి దత్తలితముల గూర్చి చెప్పవలయునా? కావుననే యీయవరోధము చాటుట కేదైన యుపాయ మొకటి యవసరము. నూత్న వాతావరణమున కభ్యాస పడుటయే యుపాయము. క్రమముగ నున్నత స్థలములలో నంచరించుటచే నచ్చటి వాతావరణ పరిస్థితులకు మన శరీర ముపాటు పడును. ఈ పద్ధతి కాలమానానుసర రణిక మైనను మిక్కిలి యుపయోగమైనది. పూర్వయశ్నములలో బర్వతారోహకు లవ్విధముననే వర్తించిరి. కాని యది పూర్తి ప్రయోజనకారి కాలేదు. 1924 లో నార్బన్ ఇరువ దెనిమిదివేల నూట యిరువదారడుగుల వఱకే వెళ్ళ గలిగెను. సామాన్యముగ నిరువదెనిమిదివేల యడుగుల మేరకు వెళ్ళ నోపిన పర్వతారోహకుల శక్తి పూర్తిగ వినియోగ మగును. కావుననే యిరువదివేల యడుగుల వఱకధిరోపించిన పర్వతారోహకు కు నొకటి రెండు దినముల విశ్రాంతి యవసరము. తత్సంపాదనకై గుడారములు బ్రత్యేకాహార పానీయములు, బడక సంచులు, నాయెత్తులకు జేర్చు సహాయ వస్తువాహక పర్వతారోహక వర్గ మత్యవసరము. ఇవన్నియు నేర్పడినచో శిఖరాగ్రమును జేరగల యవకాశ ముండవచ్చును. పూర్వ పర్వతారోహకుల యనుభవ జ్ఞానమును బట్టి ప్రాణవాయు సాధనము లిరువదివేల యడుగుల యెత్తునుండియే యుపయోగించుట జ్ఞేయకరమని తేలినది.

మఱియొక విశేషము గూడ గలదు. సుచూ రిరువదివేల యడుగుల పైని వాతావరణావరోధము లుండుటచే శిబిరములు దగ్గఱ దగ్గఱగా నిర్మించుటయు, అవసరమైన సామగ్రి సందూ జేర్చుటయు వలసిన పనులు. ఈ పనులు చాల నెమ్మదిగ జరుగవలసినవి కాన,

నున్నత పర్వతారోహణానుభవముగల వస్తువాహకు లధికముగ నుండ వలయును.

ఈవిధముగ నున్నత శిబిరములు, సహాయ పర్వతారోహకులు, ప్రాణవాయు సాధనములు, సీత్రివిధాంగకములతో నొన్నత్యావ రోధముల జయప్రదముగ నెదుర్కొన వచ్చును. ఇక రెండవదైన వాతావరణావరోధ మత్యంత ప్రధాన ప్రమాద భయంకర పరిస్థితు లతోఁ గూడుకొనునది. సాధారణముగ ఎవరెస్టు శిఖరారోహణ మసాధ్య మగుట కీ వాతావరణావరోధమే ప్రబలకారణము. సర్ జాన్ హంట్ ఎవరెస్టు యాత్రను గురించి ప్రఖ్యాత పర్వతారోహ కుడైన మేజర్ జగరల్ హెచ్ విలియమ్స్, ఈ క్రింది విధముగ నభి ప్రాయపడెను. “సర్ జాన్ హంట్ విజయ మంతయు ననిర్వాచ్య వాతా వరణ పరిణామములపై నాధారపడియున్నది. వాతావరణావరోధము దప్పు మిగిలిన వేవియు వారి నెదుర్కొనఁజాలవు. వాని నన్నిటిని జయింపఁగల యుపాయాదికము లన్నియు వారికడ నున్నవి.” ఈ వాక్య ములఁబట్టి యెవరెస్టు శిఖరారోహణలోఁ దద్వారతావరణ మెంత ప్రబల తర శత్రువో, యూహింపనగును. సాధారణముగఁ బర్వతారోహణలో నావాతావరణ మొక గొప్ప యడ్డు. ఈ వాతావరణము దుర్భర శీత వాతములచేఁ గొన్ని వేళల నారోహకుల మార్గాంతర, తలాంతర ములఁ గొనిపోయి వేయిచిక్కులఁ బాల్పడఁజేయును. సాధారణ పర్వతారోహణలోఁ దదంతర వాతావరణ మేదైన నిట్టి మాయలఁ బన్నిన నిక హిమాలయ సానుతలాంతర వీధుల నెన్ని విచిత్ర వేష ములఁ దాల్చి, తాల్పించి, నెండఱ నెన్ని రీతుల బాధించెడిదో!

ఎవరెస్టు శిఖరారోహణ చరిత్రఁ బరిశీలించినఁ దదారోహణాను కూల్మమైన కాలము, మే, యక్టోబరు మాసములు మాత్రమని దెలియ

నాను. అదియఁగాక యారోహణ ప్రయత్నము లన్నియు ముఖ్యముగ మే లోనే జరిగియుండుట మనము చూతుము. స్విన్ పర్వతారోహణదశము మాత్రము 1952 ఆక్టోబరులో ద్వితీయారోహణముఁ గొనసాగింప యత్నించెను. గాని యచిరకాలముననే విఫలమయ్యెను. ఇట్టి పరిస్థితులకుఁ గతమేదియో యొకింత గమనింతము.

నవంబరు మాసమునుండి మార్చినెల కొనవఱకు ఎవరెట్టు పరిసరములలో వాయవ్య దిశనుండి శీతల ఝుంఝూ మారుతములు నిరాఘాటముగ వీచుచుండును. ప్రళయక్షణములు గాఁగి యా వాయవ్య పవన వేగముఁ జూడఁ దచ్చిఖమునే బ్రద్దలునేసి యాకాశ వీధుల నెచ్చోటికిఁ గొనిపోవుకో యుచ్చభ్రాంతి జనించును. అటు లా పవనములు ఎవరెట్టు ఉత్తరముఖమును దాకి దక్షిణ ముఖముపై ముమ్మరముగ మంచును గ్రుమ్మరించుచుండును. దక్షిణ ముఖముపై నిట్లు గ్రుమ్మరింపఁబడిన మంచు త్వరలో గడ్డ కట్టును. అప్పు డప్పు డిగడ్డమంచు బీటలు వాటి, తావు తొఁగ బ్రహ్మాండమైన గండశైల, హుపమున గ్రింది కళనిపాతమువలె దూకును. శీతకాలములో నిట్లు నిరంకుశముగ నీ వాయవ్య పవనములు శీతగిరి పరిసరముల వీచుచుంట నీకాలములోఁ బర్వత శిఖరారోహణ దుస్సాధ్యము.

ఇక మే కొననో, జూన్ మొదటనో, నైఋత ఋతుపవన నమేతయై వేనవి రంగమునఁ బ్రవేశించును. తత్ఫలితముగ హిమవత్పర్వత శ్రేణుల సాంద్రసీహార మావరించును. అటు పిమ్మటఁ గ్రొక్కారు మొయి ల్లాపర్వతముల నాచ్ఛాదించును. అనంతరము కుంభవర్షములు, హిమవృష్టి, ప్రచండ పవనములు, ఎవరెట్టు శిఖర ప్రాంతముల ముంచి లేవనెత్తును. కొన్ని కొన్ని సమయములలో మేఘముల వెనుక నున్న పర్వత శ్రేణుల దాఁచును. ఆ ప్రాంతము లన్నియు మహా భయంకర

దృశ్యములతో నిండి యుండును. కావున శిఖరారోహణ కది తగిన సమయముగాదు. సెప్టెంబరు మాసంతము వఱకీ ఋతుచరచ ప్రభావ మందుఁ గాఢించుచుండును. అక్టోబరు మాసములో బర్వతారోహణ కనుకూల వాతావరణ మేర్పడునుగాని ప్రాచ్యహిమాలయోత్తుగ శృంగారోహణ యపుడు సాధ్యము గాదు. వీని నిట్లు బఁశీలించినచో శిఖరారోహణ కనుకూలించు వాతావరణము సంవత్సరములోఁ జాల పరిమితముగనే యున్నట్లు మనకు విశదమగును. ఈరీతి నొన్నత్యవాతావరణములు రెండును నేకమై పర్వతారోహకుల శక్తిని హరించుచుఁ గాల విలుబుచమునకు దారిఁ దీయుచు, వారి యుత్సాహమును, జల్లార్చి యాత్మవిశ్వాస నాశమునకుఁ గారణభూతము లగుచున్నవి. అయినచో నీ యవరోధముఁ దరించు మార్గ మేది? గమనవేగాభివృద్ధి వాతావరణాభ్యాసము, నను పద్ధతులే యాచరణయోగ్య మైనవి. ఆదియుఁ గాక యున్నత పర్వతారోహకుల కవసరమౌ వాతావరణ రక్షణ విశ్రాంతిల సమకూర్చవలెను. ప్రాణనాయు వీ యవరోధశక్తుల కవధు లేర్పఱచి పర్వతారోహకుల పాలిటి పెన్నిధి యగుచున్నది.

పైఁ జెప్పిన త్రివిధావరోధములఁ జిట్టచివర దానినిఁ గూర్చి చర్చింతము. ఇయ్యది ముఖ్యముగ ఎవరెస్టు శిఖరాగ్రమున కేగు మార్గమును గూర్చి వివరించునది. అందుచే ముందుగ ఎవరెస్టు శిఖర భౌతిక పరిసరముల విచారణ యవసరము. ఎవరెస్టు శిఖర మొక సార్వభౌముఁడు. ప్రపంచ పర్వత సామ్రాజ్యమునకు సార్వభౌమ పదవి నలంకరించినది ఎవరెస్టు. అతని దుర్గము హిమాలయము. నేపాళదేశము, భువనైక సుందర, మాతని రాచనగరు. లోట్స్, నూప్స్, మకాలు, చోవోయు, అన్నపూర్ణ, నందాదేవి, నంగ పర్వత్ గారీ శంకర్, కామెట్, మొదలయిన శిఖర నికరములు సామంతులు.

అసంఖ్యాక వీర్లు పర్వతశ్రేణులు దుర్గమారణ్యక భూములు, ఆభీలములైన లోయలు, భయోత్పాదకములైన హిమనీనదులు, నాచక్రవర్తిచమూకతులు. హిమము, తద్వృష్టి తుపారములు, ప్రచండ ప్రళయ భీకర ఝుంఝూమారుత పయోధరము లాతని యంగరక్షకులు. ఇట్టి మహా వైభవముతో నా సమాఖ్య పర్వత సామ్రాజ్యము నేలుచున్నాడు. ఇట్టి మహాన్నత పర్వత సార్వభౌము నెదిరి, పోరి, గెల్చుట సామాన్యమే! ఈరాజేంద్ర గర్వాతిరేక మడచుట కెన్ని ప్రయత్నములో జరిగినవి! విశ్వాన పాత్రులైన యాతని యంగ రక్షకులనే గెలువఁ జాలరైరి!

ఎవరెట్లు సమీపమునుండి యెట్లు కాన్పించును? ఈ కౌతుకమే యెల్లర హృదయముల నే కొంచెమైన స్పందింపక మానదు భూమ్యాకాశముల నొకటిఁ జేయుచున్నదో యను సంతతి యజాండాకారముతోఁ జూపరుల నాశ్చర్యచకితులఁ జేయఁగల శిఖర మీ యెవరెట్లు. దాని పరిమాణ మింతయని చెప్ప నెవరో తరము. అయ్యది చుక్కలకుఁ, జుక్కలతోనికీ గ్రీడారంగమా యను విభ్రాంతి కలుగక మానదు. అదియొక మహాశిల. దూరమునఁడి చూచిన నింతేనా యనిపించును; గాని సమీపించిన కొలది యా మహాన్నత శిలా పరిమాణము వృద్ధిఁజెందుచు,

“శా. ఇంతింతై, వటుండింశయై, మఱియు దానింతై, సభోవిధిపై
సంతై, తోయదమండలాగ్రమున కల్గంతై, ప్రభారాశిపై
సంతై చంద్రుని కంతయై, ధ్రువుని పైసంతై మహర్వాటిపై
సంతై, సత్యపదోన్నతుం డగుచు బ్రహ్మాండాంత సంవర్ధయై.”

శ్రీమదాంధ్ర మహాభాగవత పురాణ గ్రంథాంతర్గత వామనావతార కథా ఘట్టిత పద్యభావమును స్ఫురణకుఁ దెచ్చుచుండును,

అట్టి హిమ శిలా రాశిని బళ్ళిమదిశనుండి సాగి, దక్షిణ దిశకు మఱి తదగ్రముఁ జేసెనా మార్గమేదియో తెలిసికొనవలయును. నేపాళ టిబెట్టు దేశముల సరిహద్దుల నిలిచియున్న ఎవరెస్టు, లోట్స్, నూప్స్ అను పేరఁ బఱగు శిఖరత్రయమున ఎవరెస్టు ప్రధానమైనది. ఈ శిఖర త్రయ మనుంగు మిత్ర త్రికమువలె నొకదాని నొకటిఁ బెట్టెచి కొని, యన్యోన్య సహాయ క్రియల వర్ధిలుచున్నదా యను భావమును స్ఫురింపఁజేయుచుండును. వాని పరస్పర సామీప్యము చిత్రముగఁ గాన నగును. పూర్వాభిముఖులై నిలిచి యీశిఖర మిత్రత్రయ మును గాంచెదము. మనచూపు కెదురుగ లోట్స్ శిఖరము గనిపించు చున్నది. దక్షిణపార్శ్వమున నూప్స్ శిఖరము, నుత్తరపార్శ్వమున ఎవరెస్టు శిఖరము నుండి దానిఁ గాపాడుచున్నవా యనిన ట్లుండును. వీని నడుమ నొక యఖాతమైన లోయకలదు. దీనినే పర్వతారోహ కులు పడమటి లోయ (Western C W M) యని వ్యవహరింతురు. ఈలోయ పశ్చిమాభిముఖముగ సాగిపోవుచున్నది. దీనిజన్మస్థానము లోట్స్ శిఖర పాదముకడ నున్నది. లోట్స్ శిఖర ముఖోపరిభాగ మున హిమానీనది యొకటి బయలుదేరి, తత్పాదము కడనుండు పడమటిలోయకు గూడి పశ్చిమ దిశగఁ బ్రవహించుచున్నది. కావునఁ బడమటి లోయ కాకర స్థానము, లోట్స్ శిఖర హిమానీనదియే యని చెప్పవలెను. ఈలోయను కబంధుని బాహువు లనఁ జెల్లు. ఆనూప్స్, ఎవరెస్టు దీర్ఘోన్నతబాహువులు బంధించియున్నవి. దాని కుత్తర దక్షిణ దిశల ఎవరెస్టు శిఖర పశ్చిమశ్రేణియు, లోట్స్, నూప్స్, శిఖరముల సంధించు పర్వతశ్రేణియు, మహా దుర్గప్రాకారములవలె నిలిచి యున్నవి. ఇట్లు శిఖరత్రయమునఁ గేంద్రపీఠ మలంకరించు లోట్స్ శిఖరపాద మాకరముగను, ఎవరెస్టు, నూప్స్ శిఖరము లుత్తరదక్షిణ ముల సరిహద్దులుగను, గలిగి పశ్చిమాభిముఖయై ప్రవహించు పడ

వివిధ కార్యముల నిమగ్నులైయుండ ఛాయాగ్రాహక యంత్రము వెంట నిడికొని టాంప్టోబాట్ పర్వతారోహక కృత కార్యముల చిత్రములుఁ దీయుచుండెను. నేను టైమ్సు పత్రికకు వార్తలు వ్రాయుచు లెఖలు సరిచూచుకొనుచుంటిని. యాత్రికదళము వెంట వచ్చిన మైక్ వార్డుకు తీక్షిక దొరకుటయే లేదు. అతఁ డనేక రోగార్తుల కాషధ నేవఁ జేయించుచుండెను.”

త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమునఁ గల జాడ్యమతాధికారుల యా హ్వనముపై నాటి మధ్యాహ్నము టెన్జింగ్ - ఛాలెన్జర్ లీలఁ దోడ్కొని నర్ బాన్ హంట్ మతమును దర్శింపఁబోయెను. అచటి, మతాధికారులు వీరిని యథోచితముగ సత్కరించిరి. భోజనానంతరము వారిష్ట గోష్ఠిలోఁ గాలముఁ గడుపుచుండఁ బ్రసంగవశమున మంచు మానిసి (Snow man) ప్రసక్తి వచ్చెను. హిమాలయ పర్వతముల మానవాకారమున మనలు వింతజంతువునే మంచు మానిసి యని వ్యవహరించుచున్నారు. ఇయ్యది కొన్ని సంవత్సరములుగాఁ బ్రపంచము నాశ్చర్య పెట్టుచున్నది. ఈ వింతజంతువును గూర్చి మతాధిపతి యీ క్రింది విధముగ వర్ణించినట్లు హంట్ చెప్పుచున్నాఁడు. కొన్ని సంవత్సరముల క్రితమీ యేతి (Yeti) (షేర్పాభాష-మంచుచూనిసి) త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామ పరిసరములకు వచ్చిన విధ మతఁడు చెప్పెను. ‘ఆ మతాధిపతి మనసు కొన్ని సంవత్సరముల నాటి సంఘటనల వెదకుచు వెనుకకు మఱి పోయినట్లుండెను. ఆలోచనాపరవశుడై యతఁడు దూరమునఁ బచ్చిక బయటిపై నుండు మాగుడారములఁ జూచెను. శీతకాలమున నొకనాఁడా చెల్లగుబురులను నాటి బయటి కేతెంచి ‘యేతి’ చేసిన చేష్టలను, జర్యలను జక్కగ ననుకరించుచుఁ గన్నులఁ గట్టినట్లతఁడు వర్ణింప నారంభించెను. ‘యేతి’ యయిదడుగుల యెత్తుగల నాల్గుకాళ్ళ జంతువు.

చుట్టి పెట్టెను. మాసామాను లన్నియు గురుతుల ప్రకార మక్కడక్కడ నమర్చితిమి. మేము కొని వచ్చిన యిరువది గుడారముల నట నిర్మించితిమి. సామాను పెట్టియల నొకదానిపై నొకటి యమర్చి చిన్న గదిఁ జేసి దానిపై టార్పాలిన్ (Tarpaulin) గప్పి వంట సాల నేర్పాటుసేసి, తాండాప్ వంటలో మునిగి యుండెను. మాతో వచ్చిన షేర్పాట్రిలఁ గొందఱు వంటపాత్రల శుభ్రము చేయుచుండిరి. కొందఱు దమ బట్టల బాగుచేసికొనుచుండిరి. మఱి కొందఱు తీరికఁ గూర్చుని శిరోజములఁ జిక్కుదీసి జడ లల్లికొనుచుండిరి.

మా యదయాహారమైనది. పర్వతారోహకులెల్లరు గొన్ని జట్లుగ నేర్పడి తలకొకపనిఁ జేయుచుండిరి. మైక్ వార్డ్, బోర్డిలాన్ గలసి కొండఱికిఁ బ్రాణవాయు సాధనోపయోగముల నేర్పుచుండఁ గొందఱు షేర్పాల నొకచోఁ జేర్చి టెన్నింగ్ సహాయముతో కుక్స్, ప్రిమస్, స్ట్రోల నుపయోగించు పద్ధతులను ఎడ్మండ్ హిల్లరి ప్రదర్శించు చుండెను. మధ్యాహ్నము లేడియో ప్రదర్శనార్థము జార్జి బ్యాండ్ సన్నాహపడుచుండెను. బిలడ్గారముల దాటుటకుఁ దెచ్చిన నిచ్చెనల నుపయోగించు విధమును మైకేల్ వెస్ట్ మేకట్ కొందఱు షేర్పాలకు నేర్పుచుండెను. రెండు బండలపై నడ్డముగ నిచ్చెనఁ బెట్టి యుండ నొక షేర్పా దానిపైఁ బ్రాకుట నేర్పుచుండెను. వేటొకచోఁ బర్వతారోహక వేషధారణాపరికరముల నెండలోఁ జక్కఁగ నారఁబెట్టి యుంచిరి. అప్పటికే యొక రిద్దఱా పరికరముల నొక టాకటిగా ధరించి తిరుగుచుండిరి. టెన్నింగ్, చార్లెస్ వైలీ లిద్దఱు వివిధ కార్య నిర్వహణ భారము పైఁబడుటచే విధివిరామము లేక యొకరితో నొకరు సంప్రదించుకొనుచుండిరి. వాతావరణాభ్యాస దళములకు వలయు భోజన సామాగ్రుల జార్జి బ్యాండ్ పంచిపెట్టుచుండెను. వీ రీ విధముగ

త్యాంగ్ బోచ్

మార్చి నెల యిరువదేడవ దినమున యాత్రిక దళము త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామము నేరెను. రెండువారములు నిరంతరము పర్వతము లెక్కుచు, దిగుచుఁ బ్రయాణము నేసిన పిమ్మట రమణీయ దృశ్య విలోకనా జనిత హృదయాఘాతకరమా నీ గ్రామము వారికి స్వర్గ ధామముగ నుండెను. జైత్రయాత్రకు వెడలుట కవసరమైన నన్నా హములు నేసికొనుటయు, నూత్న వాతావరణము నలవఱచికొనుట కును, బరిపూర్ణ విశ్రాంతి గొనుటకును, త్యాంగ్ బోచ్ మజిలీ మిక్కిలి యోగ్యముగ నుండెను. ఆ గ్రామము నేరినపిమ్మట యాత్రిక దళ నాయకుఁడు, సర్ జాన్ హాంట్ వదినమున కాదినము జఱుగు కార్యములఁ దన దిన చర్య పుస్తకమున రచించుచుండెను. ఆ పుస్తకమున మార్చి యిరువదేనిమిదవ దినము త్యాంగ్ మజిలీ విశేషము లీ విధముగ నున్నవి.

“రేపటి దినమున వాతావరణాభ్యాస (acclimatization) ప్రథమ దళము పర్వతములకుఁ బయనము గావలయును. కూలీలు మోసికొని వచ్చిన సామానుల నర్దుకొనవలసి యున్నది. అందుచే నెవ్వరికిఁ దీరిక యేమాత్రము లేకుండెను. ప్రతి మనుజుఁడు తేనెటీగ వలె నేదో యొకపనిఁ దీర్చికొనుచుండెను. కూలీల కీయవలసిన కూలి నిద్ది వారినిఁ బంపివేసితిమి. మాపెట్టెలు, మేము, మావేషములు, నాగ్రామస్థుల నెక్కుడుగ నాకర్షించెను. గుంపులు గుంపులుగ, మా వ్యవహార మెల్లఁజూడ నాగ్రామీలు వచ్చిరి. ఆగుంపుల దూరముగ నుంచు నుద్దేశముతోఁ గొంత ప్రదేశము చుట్టును టెన్జింగ్ పెద్దత్రాడు

ప్రస్తుత యాత్రికులు నూతన పథకమును రచించిగొనిరి. అయినను వీరు గూడఁ బూర్వులవలె విషమ పరిస్థితుల కెదురీదురు నా యెవరెట్టెలో ముడిఁబెట్టికొనియున్న త్రివిధావరోధముల సాధింపవలయును.

గతమైన యెవరెట్టె యాత్రలలో సిద్ధహస్తులైన పర్వతారోహకులు గొంచె మించు మించు నిరుప దేనిమిదివేల మూడువందల యడుగుల వఱ కధిరోహింపఁ గలిగిరి. కర్నల్ నార్టన్, స్మిత్, వైన్ హారిస్, వేజర్, లాంబర్ట్, టెచ్చింగ్, అను వారందరీ హద్దుకడ నిల్చిరి. ఆనాటి కామేర నధిగమించుటయే బహుతర కష్టసాధ్య మయ్యెను. సమగ్రముగ నాలోచించిన, నిక మిగిలిన యేడెనిమిది వందల యడుగులు మాత్రమే తరింపవలయును. ఇంద టిన్ని ప్రయత్నములు సేసినను, నామేరఁ దరింప లేకపోవుట కేమి కారణము ? ఏత త్ప్రాంత వాతావరణమే ప్రబలావరోధముగాక ! అట్లులైనఁ బ్రాణ వాయుసాహాయ్యమున నీహక్ఖ్యావరోధమును దరింపవలెనని సర్ జాన్ హంట్ నిశ్చయించెను.



కాల్ శిబిరమున విశ్రాంతిఁ గొనుచుండ వారికి సాహాయ్యముగ మఱి కొందఱుఁ బరిగి దాదాపు రెండువేల యడుగులపై న మఱియొక శిబిరమును స్థాపించి క్రమ్ముట సాత్ కాల్ శిబిరమునకు రావలయును. ఏతఁ ఁబిర నిర్మాణము సత్వర విజయ సాధనోపాయముగుట నిస్సందేహము.

సాత్ కాల్ పర్వతముపై శిబిరస్థాపనయైన పిమ్మట శిఖరాగ్రమునుండి సాత్ కాల్ వఱకు సాగివచ్చిన యాగ్నేయశ్రేణి (south-east ridge) ని దాటవలయును. ఈ శ్రేణి శిఖరాగ్రమునుండి సాత్ కాల్ వఱకు సాగుచు మధ్యేమార్గమునఁగల దక్షిణశృంగము (South Peak) ను దాటుచున్నది. ఈ దక్షిణ శృంగంపై మిరువ దెనిమిదివేల యేడువందల యడుగులు. కనుక సాత్ కాల్ పర్వతారోహణానంతర మాగ్నేయశ్రేణి నిర్మలాకృతి కానరాదు. దక్షిణ శృంగమునుండి శిఖరాగ్రమువఱకుఁగల మూడువందల యడుగుల దూరమే యారోహణసాధ్యము గాదను సందేహము నాయకుల ధైర్యసంకలితహృదయములఁ జలింపఁజేయుచుండెను; గాని వైమానికులు గొని వచ్చిన ఛాయాచిత్ర పరిశీలనానంతర మాగ్నేయశ్రేణియే ప్రమాదమైనదని తేలెను. ఈశ్రేణికిఁ దూర్పుభాగమునఁగల ప్రపాతపుటంచుల నానికొని పవనములచేనేర్పడి దాదాపిరువదైదడుగులమేరకు గడ్డమంచు సముద్రతరంగములవలె గాలి లోనికి విస్తరించియుండును. చిన్న హిమానీనదివలెనుండు నీమంచు మఱల నొక ప్రబలావరోధము. మఱియు దక్షిణ శృంగమునుండి ఎవరెస్ట్ శిఖరముఁ జేరుట కనన్య సాహసక్రియాదత్తు లేకాగ్రచిత్తులై యధిరోహింపవలయును. అట్టి పర్వతారోహకసాహసమూర్తులఁ దీర్చి దిద్దుటకు కృషి యవసరము!

ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణలోఁ బూర్వపర్వతారోహకు లెల్ల రీ కష్టములఁ జవిఁ జూచినవారే! వారి యనుభవములఁ బురస్కరించుకొని

తప్పించుకొనెను. కాని యీహిమశైలవతనమే యేడుగురు షేర్పాలఁ దనపొట్టఁజెట్టికొని శాంతిఁ జెందెను. కావున నీ హిమశైలవత నములు హిమాలయ దుర్గరక్షకులైనను నపరమృత్యు దేవతారూపము లనఁడగును.

ఎటులనో పడమటి లోయను దాటి దాని పుట్టినిల్లగు లోట్స్సును సమీపించితిమి. లోట్స్సు పశ్చిమ ముఖ మెట్లున్నది? ఎవరెట్లు శిఖర మును స్పృశించుట కా శిఖరముఖముపైకి నడచినఁగాని వలనుపడదు. లోట్స్సు పశ్చిమముఖము నిట్టనిడివిగ దాదాపు నాల్గువేల యడుగుల యెత్తుగలది. అయ్యది సర్వదా హిమప్రావృతమైనది. కనుక తదా రోహణ మతియొక విషమ ఘట్టము. ఆదృష్టవశమున దాని నాని కొని మిత్రునివలె సౌత్ కాల్ పర్వతమున్నది. లోట్స్సు ఎవరెట్లు శిఖర ముల సంధించు పర్వతశ్రేణికి సౌత్ కాల్ అనిపేరు. ఇది యిరువదారు వేల యడుగుల యున్నతిని సర్వకాలముల హిమాచ్ఛాదితమైయుండును. నిట్రముగ వియత్తలవీధులకెగసి యుండుటచేఁ బర్వతారోహకులు మెల్లగ దీని నధిరోహించవలెను. సౌత్ కాల్పైఁ జేరుసరికిఁ బర్వతారోహకుల యలనట హద్దుమీటిపోవును. ఒకటి రెండు దినముల విశ్రాంతి వారి కపు డత్యవశ్యకము. తదనంతరము మూడువేల యడుగుల యెత్తు కెక్కిన శిఖరాగ్రమును జేరవచ్చును. సౌత్ కాలపర్వతమును దాటి ఎవరెట్లు శిఖరాగ్రభాగముల శిబిరములు నిర్మించుటకు వస్తువాహక పర్వతారోహకులు పలువు రవసరము. శిఖరాగ్రభాగము నధిరోహించు వారి విశ్రాంతి కవసరమైన యాహార పానీయాదుల నాసౌత్ కాల్ శిబిరమునకు దీసికొనిరావలయును. పర్వతారోహకుల పాల్గొంటున్నను వస్తువాహకుల శరీరము లాపాదమస్తకము లత్యాయాసవశమున నిర్వీర్యము లగును. శిఖరాగ్రము నేరబోవు పర్వతారోహకులు సౌత్

ఇది లోట్స్ శిఖర పాదముల జన్మించి యిరువది రెండువేల యడుగుల యెత్తునుండి పశ్చిమాభిముఖయై ప్రవహించి క్రమముగఁ బందొమ్మిదివేల యడుగుల వఱకు దిగుచున్నది. ఇచ్చటనే యీ పడమటి లోయ సింహద్వార మనఁబఱగు ఖుంబూ హిమానీనది (Khumbu Icefall) జన్మించుచున్నది. ఇయ్య దటఁ బుట్టి కొంతదూర మేగి యొకచో నమాంతము దలక్రిందులై నెమ్మదిగ దిగి పోవును. దీని జన్మస్థలమున మంచు కొన్ని యడుగుల లోతువఱకు గడ్డవడి యుండును.

అటుపిమ్మట నది యెడమవైపునకు మఱలి కొండలఁ జొట్టుచు నెటకొ పోవును. ఈ ఖుంభూ హిమానీనది పతనస్థలమే పడమటిలోయను బ్రవేశించుకొఱకు స్వతస్సిద్ధముగ నేర్పడిన సింహద్వారము. ఇయ్యదే వారికి దుస్సాధ్య సమస్య. ఏలనన ఖుంబూహిమానీనద్యుపరిభాగము బీటలువాటి యనేక భయంకర విస్తార రంధ్రములతో నడుగడుగున కసాధ్య క్లిష్టతర విషయములతోఁ గూడియుండును. కనుతెప్ప చాటులో నునుపై, నడచుట కనువై నస్థలముల గభీర బిలద్వారము లుద్భవించును. అవి విస్తృతమగుట కాని, సంకుచితమగుట కాని హఠాత్సంఘటనలే పర్వతపు టంచుల నంటియు నంటనటులున్న పెద్ద పెద్ద గండ్రైలము చూచుచుండఁగనే చెవులు బ్రద్దలునేయు ఖేళ ఖేళా రావములతో విరిగి క్రిందికి దొరలుచు, దారిలో నడ్డగించు పర్వతములను మంచు ముద్దల మహోద్భృత వేగమున ఘోరి, చిన్న భిన్నములై నలువైపుల కెగిరిపోవును. ఇట్టి హఠాత్సంఘటన లనేకములుగ నాఖుంబూ నదీప్రాంతములో జరుగుచుండును. ఒకప్పుడు జార్జ్ మేలరీ ఎవరెస్ట్ శిఖరా రోహణ యత్నమున నార్తకాల్.....(North col) పర్వతము నధిరోహించుచుండ నిట్టి హిమశైల పతన మాతనిపై విరిచికోని పడెను; గాని సిద్ధహస్త్రుఁ డగుటఁజేసి చాకచక్యముగఁ బ్రమాదము పాలుబడక

మటిలోయ, ఎవరెట్టు శిఖరారోహణలో నెక్కవలసిన ప్రథమసోపానము ; ఎదుర్కొనవలసిన ప్రథమ ప్రబలావరోధము ! ఈ లోయ ఎవరెట్టు పాదములవఱకు వ్యాప్తము. ఇయ్య దెట్లు ప్రబలావరోధముగ నేర్పడినదో, యొకింత చర్చింతము. పడమటి లోయ హిమానీనదిని బోలియుండును. హిమానీనది (Glacier) యన నెట్టిదో తెలిసికొనినఁ బడమటిలోయ నై నర్సికాది లక్షణముల సరయుట సులభము. ఉన్నత పర్వతాగ్ర నితంబస్థులులనుండి యధోముఖముగఁ బ్రవహించు హిమ వాహినికే హిమానీనది యను నామాంతరము గలదు. హిమవాహిని యగుటంజేసి, యిది ధవళచ్ఛాయల మెఱయు చుండును. హిమరూపముఁ దాల్చిన కతన, నీ వాహిని, చలన రహితమై యుండును. అయినచో దీనినిఁ బ్రవాహ మను పెట్లు ? చలన రహితముగఁ గన్పట్టినను, జలన మున్నది. ఇయ్యది దృష్టి కగోచరమా తిన్నని నడక, వాతావరణ పరిణామాను సార మొక్కొక్కపరి దినమునకు ద్వాదశాంగుళదూరము గడలిపోవును. తదీయోపరితల మద్దము వలె నునుపై యుండుటచే, దానిపై నడచుట మహాప్రమాద హేతువు. హిమాలయమును వేనవి యుష్ణతరంగము లలమికిన నీ హిమవాహినుల రూపములు మార్పులకు లోనగుచుండును. ఉష్ణతరంగముల తాకిడిచే నవి బీటలువాటి, క్రమముగఁ గఱిగి, నిర్మల జలమై పొంగి పొరలుచుఁ బ్రవహించును. అట్టితరి హిమవాహినులపై గంభీర బిలద్వారము లేర్పడును. మిట్టుపల్లములు విశేషముగ నుండును. ఇట్టి తీవ్ర విచిత్ర పరిణామములూ పడమటిలోయలో నిరంతర సంభవములు. ఎవరెట్టు దక్షిణ ముఖారోహణలో నిదియే గొప్ప ప్రతిబంధకము. ఎవరెట్టు శిఖరాంగరక్షకవర్గమున భయంకర హిమప్రచ్ఛాదిత బిలద్వారాది ప్రమాదమయమకా నీపడమటి లోయయొక ప్రత్యేకత నాజ్ఞించినది. కాని దీనిఁ బ్రవేశించుపెట్లు ?

దాని శరీర మంతయు ఊగవర్ణరోమములతో వికృతముగ నుండును. కొన్ని సమయముల నది వెనుక కాళ్ళతో నడచుచుండ ముందరి కాళ్ళను వ్రేలాడజేయును. మఱియొకపు డది మామూలుగ నడచును.” దాని చేష్టల జక్కగ ననుకరించుచు నా మతాధిపతి చెప్పదొడగెను. “యేతి యొకచో నిలిచి యొంటిపై గోకికొని, మంచు ముద్దల నెత్తి, యెగురవేసి, నాలుగైదు సారు లఱచెను. ఇదంతయుఁ జూచి, భీత చిత్తులై మతాధిపతులు, యేతనిఁ బర్యవేక్షణములలోనికిఁ దఱచు యత్నించిరి. శంఖము లూదిరి. ఇశ్వర వాద్యముల మ్రోయించిరి. అంత నది చెల్లి గుబుళ్ళలోనికిఁ బరుగిడెను.

టిజెట్టులో నొకప్పుడు యేతులను దారుణముగ హత్యఁ జేయు చుండిరియుఁ దఱచువాతఁ ప్రభుత్వ మా సూర కార్యమును నిషేధించిరియు, నాతఁడు సెప్పెను. బౌద్ధసన్న్యాసుల ప్రభావముచే, ఇండ్లూ నది లోయల వన్యమృగములు స్వేచ్ఛగ నంచరింపగలవు. మృగములవేట యచట నిషిద్ధ మగుటచే నవి నిర్భయముగ నంచరింప గలవు.

త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామములో మూడు వారములు గడవవలె నని సర్ జాన్ హంట్ నిర్ణయించెను. ఈ మూడు వారములలో నొన్నత్య వాతావరణావరోధముల నెదుర్కొనుట కవసరమౌ వాతావరణాభ్యాస మొనర్ప వలెనని యతని యుద్దేశము. కొంత కాలము పాటు పర్వతారోహకులు పర్వతముల కరిగి ప్రాణవాయు సాధన ద్వయమును, నారోహణ వేషములను ధరించుట యలవఱచు కొన వలయును. అనంతర మా పరికరము లెట్టి ఫలితము నిచ్చునో, పరీక్షింపవలయును. వానినిధరించి ఫలితములఁ బరీక్షింప నే మేమి లోపములు గాన్పించునో, తెలిసికొన వలసియున్నది. ఈఫలితము

లన్నియు వాతావరణాభ్యాసము వలనగాని తేట తెల్లముగావు. పూర్వ యాత్రికులు వాతావరణాభ్యాసము పట్ల నింత శ్రద్ధవహింపలేదు. వారి యనుభవముల నునిశిత విమర్శనాబుద్ధితో బఠిశీలించి సర్జాన్ హంట్ తన యాత్రలో నీ నూతన పద్ధతి ప్రవేశపెట్టెను. వాతావరణాభ్యాసముకొఱకు జిన్నపథకములను వారు చేసిరి.

పర్వతారోహక దళమును మూడు భాగములుగ విభజించి, యొక్కొక్క భాగమున కొక్కొక్క నాయకుని, నియమించిరి. ఛార్లెస్ ఇవాన్స్, ఎడ్మండ్ హిల్లరి, సర్జాన్ హంట్ అను నాయక శ్రయము, తమ తమ దళముల వెంట నిడుకొని, వారము దినము లా పరిసర పర్వతముల నధిరోహించవలయును. మఱల నెనిమిదవ నాటికి దళములన్నియు త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమున సమావేశమై యొకటిరెండు దినములు విశ్రమించి, దళముల మార్పుకొని మఱల వేర్వేరు త్రోవలఁ బడి పోవలయును. అట్లు బయలుదేరినవారు మఱియొక వారాంతమున శిబిరమునకు మఱలవలెను. అంతటితో నీ వాతావరణాభ్యాస కార్యక్రమము ముగియఁగలదు. ఏతత్కార్యక్రమ ఫలితముల సమగ్రముగ విమర్శించి యవసరమైన సవరణలఁ జేసికొని భావికార్యముఁ గూర్చి కదలి పోవలెను.

మార్చి యిరువది తొమ్మిదవనాడు ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ నాయకత్వమున టాం బోర్డిలో, జార్జి బాండ్, మైకేల్ పెన్ట్ మేకట్ అను వారలు ప్రాణవాయు సాధనద్వయ సహితముగ బయల్పడవలసి యున్నది. అందుకు దగిన సన్నాహములు చేయుచుండఁ దలవని తలంపుగాఁ బదునైదు ప్రాణవాయుగుంభితపాత్రలు ఖాళి యైనట్లు దెలిసెను. మార్గమున మధ్య నవి యెచ్చటనో చెడి యందలి వాయువు బహిర్గత మయ్యెను. ఈ నష్ట మనిష్టకారి యని హంట్ ప్రభృతులు

కలవటపడుచుండ ఖాట్వాండా నగరమునకు జిమ్మి రాబట్స్ కొన్ని ప్రాణవాయు సాధనములఁ గొనివచ్చె నను రేడియో వార్త వారి యాందోళనను దొలఁగఁ జేసెను.

మార్చి ముప్పదవనాడు మఱి రెండు దళముల నిడికొని వేర్వేరు త్రోవలఁ బడి సర్జాన్ హంట్, ఎడ్మండ్ హిల్లరీలు తరలిరి. అప్పటి వాతావరణము దోషరహితముగ నుండెను. సర్జాన్ హంట్ దళములో ఆల్ఫ్రెడ్ గ్రిగరీ, ఛార్లెస్ వైలీ అనువారు వెడలిరి.

ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ తన యనుచరులతో బయలుదేరి ఆ మాడబ్లాం శిఖర దక్షిణ వార్ష్యము క్రిందుగ నేదో యొక గొప్పలోయ గల దను ననుమానముతో నాప్రాంతమును, బరిశోధింప వెడలెను. ఇవాన్స్ దళ పరిశోధనల మూలముగ 'మేరాకాల్' అను పర్వత మొకటి బయల్పడుటయు, వా రనుమానించిన లోయ లేదనియు, స్పష్టముగ ఋజుపయ్యెను. నుమారు బందొమ్మిదివేలయడుగుల శిఖరాగ్రమును టాం బోర్డ్లాన్, అసహాయశూరుడై యధిరోహించెను. ఇవాన్స్ దళము ప్రాణవాయు సాధనము లుపయోగించుటలోఁ గొంత శిక్షణబొందెను. పరిసర మనోహర దృశ్యముల ఛాయాచిత్రములను గూడ నతఁడు సేకరింపఁ గలిగెను. ఇవాన్స్ దళములోని, జార్జి బాండ్, మైకేల్ వెస్ట్ మేకట్, హిమవత్సర్వతముల లోనికి వచ్చు టిదియే ప్రథమముగాన నొన్నత్యఫలితముల వా రనుభవింపక తప్పలేదు.

ఇక హంట్ హిల్లరీ దళములు త్యాంగ్ బోచ్ లో మార్చి ముప్పదవనాడు బయలుదేరివలసి యుండెను. కాని సరిగా నాదినము నకు ఎడ్మండ్ హిల్లరీ జ్వరపీడితుఁ డయ్యెను. అతని కంతముగూడ సరియైన స్థితి నుండలేదు. అందుచే రెండు దినములపాటు విశ్రాంతి

యాతనికవనర మయ్యెను. కావున నాతని దళమునకు నాయకత్వము వహించవలసిన బాధ్యత విల్ఫ్రెడ్ నాయన్ భుజస్కంధములపై బడెను. విల్ఫ్రెడ్ తనదళమును దోడ్కొని యీశాన్య దిశాభిముఖుడై పోయెను. త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామమున కీశాన్యమున (Chola kola) ఛోలా కోలా లోయ కలదనియు, దానిఁ జేరఁగల్గిన, తావీచ్ శిఖరము జేరవలయుననియు హిల్లరీ యభిమతము. హిల్లరీ నృనృతఁ జెందినంతనే జాగునేయక యెకా యెకిని బయులుదేరి యప్పుడే ఛోలాకోలా లోయలో విడిసియున్న దళమును గలసికొనెను. స్థితి ప్రకారము హిల్లరీదళము ఛోలాకోలా లోయను దాటి తావీచ్ శిఖరమునుజట్టి, సుమారెరువది వేల యడుగులపైఁబడిన కాంగ్ బోచ్ శిఖరము నధిరోహించిరి. అటులనే మఱియొక శిఖరమును గూడ వారధిరోహించిరి. వారి యారోహణప్రావీణ్యమున కీశిఖరము గీటురాయి. హిల్లరీ దళ మీ వారము దినములలోఁ బ్రాణవాయు సాధనము లుపయోగించి దానివలని పూర్తిప్రయోజనముల ననుభవించెను.

సర్ జాన్ హంట్ తన దళమును వెంటనిడికొని మార్చి ముప్పదవనాఁడు ఇంగ్లూనదిలోయ కరుగ సమకట్టెను. ఈ లోయ నూప్స్ లోట్స్ శిఖరముల సంధించు పర్వతశ్రేణి సమీపమునఁగలదు. పునరాలోచనానంతరము హంట్ దళము నూప్స్ శిఖరము క్రిందుగానుండు హిమానీ నదీతీరమును జేరఁబోయి, యా నాటిరాత్రి బడేనువేల యడుగుల యెత్తునఁగల డింగ్ బోచ్ గ్రామమున విడిసెను. 'ఆమా డబ్లాం' శిఖర వాయవ్యముఖము వారి కట్టెదుట నుండెను. తచ్చిఖర పార్శ్వములు నిటముదేలి హిమాచ్ఛాదితమై నిగనిగలాడు రజత పర్వతమువోలె నొప్పుచుండెను. ఏతచ్చిఖర నిర్మాణముగాని, వెండిని బోలు నాతెల్లని రాయిగాని చూడఁ జూడ ముచ్చటఁ గొల్పుచుండెను.

డింగ్ బోచ్ గ్రామ మతి సారవంతక్షేత్రమున వెలసియున్నది. ఆ లోయలో నదీ ప్రవాహముల వచ్చు నొండ్రుమట్టి యందందు నిలిచి పేరుకొని యుండి వ్యవసాయమునకు జాల సహకరించుచున్నది. వేసవిఁ బరిసర గ్రామిఁలు లీ గ్రామమునకు బోయి యా సుక్షేత్రములలో బంగాళ దుంపలు బాల్లీ, మొవలైన పంటల విరివిగఁ బండింతురు. బాల్లీని వేయించి పిండిసేసిన 'త్పాంపా' యను పదార్థము వచ్చును. షేర్పాల ముఖ్యాహార మిదియే. ఏటేట షేర్పాల మతగురువైన లామా డింగ్ బోచ్ గ్రామమునకు వేంచేసి కృషీవలుల కృషి సఫల మగునట్లు దీవించును. ఆనాడు షేర్పాలకు మహా పర్వదినము. అతిథిగా వచ్చిన లామాను బ్రత్యేకభవనమున నుంచెదరు. అది పర్వ తములో నొక సురక్షిత స్థలమున నుండెను. హంట్ దళము డింగ్ బోచ్ గ్రామములో విడిసిన మఱునటిదినమే లామా యాశీస్సులు షేర్పాలకు లభించిన దినము.

హంట్ దళమా ప్రాంతములో నైదు దినములు ప్రాణవాయు సాధనముల నుఁదొంగించుచు వాతావరణాభ్యాస మొనర్చెను. వారి వెంట నున్నత పర్వతముల సధిరోహించగల వస్తువాహకు లుండిరి. ప్రతివాఁడును ప్రాణవాయు సాధనములతో నలఁతి యలఁతి శిఖర ముల సధిరోహించుచు వేగమును దెలుసుకొనుచుండిరి. ప్రాణవాయు వొకవైపు బలము గలుగఁ జేయుటయేకాక ప్రకృతి సౌందర్య విభూతుల ననుభవించగల మానసిక శక్తులఁ గూడ వారి కొనఁగొనుచుండెను. ఒక్కొక్కచోట వా రారోహణ మార్గములఁ గనుఁగొనవలసి వచ్చు చుండెను. ఈ యగ్రభము భావి యత్నములకుఁ బునాది యగునని వా రట్టి వాని సధికేచ్ఛలతోఁ జేసిరి. ఉన్నత వాతావరణము నారి యారోగ్యమును జెఱచలేదు. సాధారణముగ నా ప్రదేశములలో

ఘడ్చాఫ తీవ్రముగ నుండదు. కాని యదేనియుఁ బర్వతారోహకులనుభవింప లేదు. సంపూర్ణారోగ్యవంతులవలెనే వారు మిక్కిలి యిష్టముతో భుజించుచుండిరి. ఆవారములో తానైదు పౌనుల బరువు హెచ్చినట్లు సర్జాన్ చెప్పుచున్నాఁడు. కాని వారికి నిద్ర మాత్రము నులభముగఁ బట్టుచుండెడిదికాదు. సర్జాన్ హంటర్, టెన్సింగ్, కలిసి పర్వతారోహణఁ జేయుట కిదియే మొదటిసారి. ఈవారావరణాభ్యాస యత్నములోనే సర్జాన్ హంటర్, టెన్సింగ్ పర్వతారోహణ ప్రజ్ఞా విశేషముల కద్భుతావహాదిత్తుఁ డయ్యెను. భావికార్య సాఫల్యమున కశని సామర్థ్యము పురోగామి యని యతఁడు తలపోసెను.

నిర్లీతకాలమునకు సరిగఁ బర్వతారోహకు లెల్లరు త్యాంగ్ బోర్ శిబిరముఁ జేరిరి. వారావరణాభ్యాసముకొఱకుఁ జేసిన ప్రయత్నములు సత్ఫలితము లిచ్చినవి. ప్రాణవాయు సాధనముల లాభములు స్వల్పకాలములో నిరుపమానములని స్థిరపడెను. పర్వతారోహకు లీ వారిము దినములు యదేచ్ఛగ నేడు నిముసములుగఁ గడిపిరి. అనోన్యస్య స్నేహ సౌహార్ద భావలతలు పర్వతారోహకుల నొకరినొకరినిఁ జెనవైచికొని శాశ్వత బంధము లైనవి. భావికార్య సాధనభార మెంతటి గురుతరమైనప్పటికిని, సకుంతిత దీక్షా విశ్వాసములతో సఫలీకృతముగఁ జేయఁగలమను నాశలు పర్వతారోహకుల హృదయ డ్డేత్రముల మొలక లెత్తుచుండెను. వారిలో సంఘీభావోన్నత్యము ఎవరెట్టె శిఖరమున మించి పోవుచుండెను !

త్యాంగ్ బోర్ శిబిరములోఁ బర్వతారోహకులెల్లరు సమావేశమై తమతమ యనుభవముల నొకరికరితో ముచ్చటించుకొనుచు, విశ్రాంతిఁగొనుచు నుండిరి. దళనాయకుఁడు, సర్జాన్ హంటర్, హిల్లరీయు, ద్వితీయ వారావరణాభ్యాసకార్యక్రమము సిద్ధము చేయు

చుండిరి. ఈమాటు దళముల సభ్యుల మార్పుజరిగెను. ఎడ్మండ్ హిల్లరి, జాన్ బెన్, మైకేల్ కెన్స్ మేకేట్ కలిసి యొకదళముగ నేర్పడిరి. ఈ దళ మాచరింపవలసిన కార్యక్రమము ముఖ్యమైనది. వాతావరణ భ్యాసము కన్న ముఖ్యమైన ఖుంబూ హిమానీనది (khumbu Ice fall) పరిశోధన కార్యము వీరి వంతు పడెను. ఎవరెన్ను శిఖరారోహణలో నిది యొక ప్రబలావరోధముగాన నేత త్వరితగోధన మవశ్యకర్తవ్యము. తరువాత సాత్ కాల్ పై శిబిరముల స్థాపించుట కొఱకు విశాలానుభవజ్ఞులు, షేర్పా లవసరమని పూర్వమే నిర్ణీతమయ్యెను. అట్టి షేర్పాల కిప్పుడు ప్రాణహాయ సాధనముల నుపయోగించు పద్ధతుల బోధింపవలసియున్నది. కావున ఛార్లెస్ వైలీ ఎక్కురు షేర్పాల నెన్నికొని వారి కవసరమైన శిక్షణ నీరదొడగెను. నర్ బాన్ హంట్ దళములో మైకేల్ వాడ్, టాంబోర్డిలన్, విల్ ఫ్రెస్ నాయిస్, అనువారు గలరు. వారు ఖుంబూ హిమానీనది పరిశోధన కేగి హిల్లరీదళము ననుగమించి వారికి సహకరింప నిశ్చయించిరి. ఈదళ మేప్రిల్ మాసాంతిక దివసమున డింగ్ బోచ్ గ్రామములో మఱల విడిసెను. ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ దళముగూడ వీరితో నుండెను. ఆ గ్రామములో లెజ్లింగ్, ఛార్లెస్ వైలీ లిరువురు గలసి షేర్పాలకు బ్రాణ వాయు ప్రయోగముల బోధించిరి. అప్పటి వాతావరణ పరిస్థితులు దృష్టికరముగ లేవు. నేలపై మంచు దట్టముగఁ జేరికొనిపోయెను. ఆకాశమున మేఘములు విరివిగఁ గ్రమ్మికొని యొకదాని నొకటి ఢీకొనుచు సింహారావము లుప్పటిల్ల మహోగ్రసంగరము నల్పించుండెను. ప్రమాదాగమన చిహ్నితమైనను, నీ వాతావరణము నర్ బాన్ హంట్ పురోగమనము నాటంకపఱచలేదు. వారు పురోగమించి ఆంబూగ్యాబ్ జేన్ (19,500) అడుగుల శిఖర మధిగమించిరి. అంతటితో నాగక వారు ముందు కరిగి మార్గమధ్యమునగల చిన్నచిన్న పర్వత హిమానీ

నదులఁ దరించుచు బడునాల్గవ వేదిన ఖుంబూహిమానీ నద్యుత్తర తీరమున విడిసిరి. మఱి కొంత దూర మేగుసరికి, ప్యూమెరీ శిఖరము, ఎవరెస్టు ఉత్తర శృంగము, (North Peak) లోలా శిఖరమును జూడఁ గలిగిరి. వీరికి ఎడ్మండ్ దళమును గలసికొనవలసి యున్నది.

ఎడ్మండ్ హిల్లరీ దళము ననుసరించి, డాక్టరు ప్యూ, ప్రోబాట్, వెడలిరి. ఈదళ మాచరింపవలసిన కార్యక్రమము అధిక మగుటచేతను, బ్రబల భౌతికావరోధక మగుటను, ద్రాటి నిచ్చెనలు, త్రాళ్లు, నాహార సామగ్రి, గుడారములు, మొదలైన పరికరముల విరివిగఁ గొని పోయిరి. మొత్తమున కాదళములో మేర్పాలు, కూలీలు, బర్వతారోహకులను గలసి, యేబదిమంది కలరు. వీరందఱి వెంట నిడికొని హిల్లరీ బయలు వెడలెను. కాని యాదిలో హంసపాది యనునట్లు హిల్లరీ బయలు దేరినదే తడవుగ వాతావరణ పరిస్థితులు విషమించి నవి. తలపని తలంపుగా విపరీత హిమవృష్టి యారంభించెను. కేలపైఁ బొడిమంచు దట్టముగఁగప్పికొని యుంట వారికాళ్లు దిగఁబడుచుండెను. మేర్పాల కాళ్ళకు జోళ్లు లేని కారణమున వారి కష్టము రెట్టింప యెను. ఇట్టి ప్రతికూల పరిస్థితులు రాఁగలవని పర్వతారోహకులూహింపని కారణమునఁ గూలీలకుఁ గాలిజోళ్లును, గంటిజోళ్లును నొసఁగలేదు. అటులనే వారు పురోగమించి రెండవనాటి సాయం కాలమునకు, దుర్భర వాతావరణ విపర్యాస ఫలితముగఁ జాల యూసి శైశ్యము కతన శక్తిహీనులైరి. వారిలోఁ బలువురకు హిమవృష్టి ఫలితముగఁ దృప్తిమాంద్యము సంప్రాప్తించెను. ఆరాత్రి కొకచో విశ్రమించుటకుఁ జాలినన్ని గుడారములైన వారికడలేవు. కూలీలలో స్త్రీలు గూడఁ గలరు. వీరందఱా రాత్రి నతిక్లిష్టపరిస్థితులలో నిద్రింప వలసి వచ్చెను. కొందఱు కూలీలు, గుడారములులేమి బెద్ద బండల

క్రిందనో, చాలుననో, బహిష్కరించి బ్రకృతి వైకృత చర్యలకు దలయొగ్గి నిద్రించిరి. తెల్ల వాఱగనే గత రాత్రి యనుభవముల కవంతైన మనసులలో నుంచికొనక యథాప్రకారముగఁ గూలీలందఱు తాహముతో నయలుదేరిరి.

పూర్వము స్విన్ దళము పురోగమించిన మార్గమునే వీరు సైత మనుసరించి పోవుచుండిరి. కనుచూపు మేరలోఁ బచ్చని చెట్లు గాని, పచ్చికగాని, యేదే నొకజీవరాశిగాని వారికి గన్పట్టుట లేదు. జంతువృక్ష క్రిమికీటకాదు లాప్రదేశములలో జీవింపఁజాలవు. మార్గ మంతయు మంచుమయమై, యిరువైపుల, బహుసంఖ్యాకములుగఁ జిన్నచిన్న మంచుశిలలు, నిక్కఁబొడిచికొని యున్నవి. దూరము నుండి చూచినచో వికృతాకారములతోఁ గ్రమవిరుద్ధముగ నిచ్చు పచ్చినరీతి నమర్చిన మంచుబొమ్మలకొలువో యనునట్లాదృశ్య మొప్పుచుండెను. అచ్చటచ్చటఁ గొన్ని మంచుకంబములు, నూరడుగుల యెత్తువఱకుఁ బెరిగియున్నవి. నూదిమొనఁబోలు నా కంబపుఁ గొనలపై విశేష పరిమాణముగల హిమశిలాఖండములు నామ మాత్రముగ నాసీనములై యెప్పుడేవేళ నే మందమారుత వీచికల తాకిడిచే ఘెళ్ళని విరిగి, క్రిందఁబడునో యనునట్లున్నవి. వానిఁ జూచుకొలది, యపుడే కనుతొప్పపాటుననే క్రిందికి జారునో యను భీతిఁ గొల్పుచుండును. సూర్యకిరణ సంయోగ క్రియచే నేర్పడిన యీ చిన్ని కంబములఁ జూచిన యా భూమిలో మంచు మొక్క లేనైన విరివిగ మొలచిన వేమోయని తోచకమానదు. అదియొక సృష్టివైచిత్ర్యము. సర్ జాన్ హంట్ దీనినిఁ జైతన్య శూన్య చంద్రమండల దృశ్యములఁ బోలిన దని వర్ణించెను. హిల్లరీ దళము పురోగమించి యచిరకాలమున లోలా కనుమను నమీపించెను. దాని దరిదాపులందే స్విన్ దళము

నిర్మించిన ప్రథమ శిబిర శిథిలములు వంటచెఱకు తునకలు వారికిఁ గాన్పించెను. అచ్చోటికి ఖుంబూ హిమానీనది యనతిదూరముననే యుండెను. ఏప్రిల్ పండ్రెండవనాఁడు ఖుంబూ హిమానీనది మలుపు కడ హిల్లరీ ప్రభృతులు శిబిరమును నిర్మించిరి. ఇత మిదఁట నానదీ పరిశోధన జరుగ వలయును.

ఇంతవఱకుఁ బ్రయాణ మాన్యోదకరముగ నుండెను. వాతావరణ విపర్యాసముల బాధ చాల స్వల్పమనియే చెప్పనగును. వాస్తవమున శిఖరారోహణ యనునది యితపర్యంతము లేనేలేదు. ఎవరెస్టు శిఖరారోహణ ననున్య ఖుంబూ హిమానీనదివద్దనే ప్రారంభము. ప్రస్తుత మీనదీ భౌతిక నిర్మాణము గూర్చి స్థూలముగనైనఁ దెలియ వలయు. లోట్స్ శిఖర ముఖమునుండి సాగుచున్న హిమానీనది ఎవరెస్టు పశ్చిమక్రేణికి నూప్య శిఖరోత్తరముఖమునకు మధ్య నొదిగి, యొకింత దూర మరిగి, యొక్కపరి క్రిందికి దొరలుచున్నది. ఈ హిమానీనదికి దక్షిణదిశఁగల నూప్యశిఖర పార్శ్వముల నంటి యుండు మంచుగడ్డ లవుడవుడు ఎగిరి పడుచుండును. ఆనదిపై మంచు ముందు కరుగుట కెంతమాత్ర మవకాశమియదు. మిట్టుపల్లములనంఖ్య బహు శముగా నుండును. హిమశైల పతనములు సైత మనంఖ్యాకమై పతన వేగముచే భీతిఁ గొల్పుచుండును. దానఁజేసి యటమార్గము నుగమము గాదు. ఆరోహణ సమన్య యనిననో యతివిషమమై యున్నది. ఈ యవరోధములఁ దరించికదా నుగమమార్గ మన్వేషింపవలయును.

మార్గాన్వేషణ కార్య మారంభించుట తడవుగా జార్జ్ లో; మైకేల్ పెర్ట్ మేకట్, వరుసగ రోగపీడితులైరి. కార్యభారమా! గురు తరము. ఆరోహకుల నంఖ్య క్షీణించినది. ఇదివరకున్న ధైర్యవిశ్వాసము లొకంత నడలిగవి. అయినను హిల్లరీ ప్రభృతులు చలించలేదు.

కార్యరంగములోనికి దూకిరి. హిమనిపాత (Icefall) పరిశోధన రంగమున కురికిరి. 'తగిలిస వ్రేలికే తగులు' నను మాడ్కి నాతా వరణము వారిని ముప్పుతిప్పులఁ బెట్టసాగెను. ప్రతిదినము మధ్యాహ్న మాదిగ మంచు గురియ సాగినది. అత్యంతశ్రమతో నిన్నఁ గని గుర్తించిన మార్గము నేటి కదృశ్య మగుచున్నది. షేర్పాలుఁ బర్వతారోహకులు, నుదయాస్తమాన మధికప్రయాసల కోర్పుచు, మెట్లు సెక్కుచుఁ దప్పిపోవలఁ ద్రొక్కుచుఁ జట్లు దిరిగితిరిగి, మఱల మొదటికే వచ్చుచు, నాల్గుదినములు శరీరములు విఁచికొని పనిఁజేసి, ఏప్రేర వదునారవ తేదినాటికిఁ బందొమ్మిదివేల నాల్గువందల యడుగులలో రెండవశిబిరము నిర్మించిరి. దీనితో, ఎవరెప్పు శిఖరారోహణ బ్రథమావరోధ మధిగమించుటయ్యెను. ఆరాత్రి యచ్చోట విశ్రమించి, యదయమే ఎడ్మండ్ హిల్లరీ, జార్జ్ ఇవాన్స్, జార్జిలో, అనుమువ్వురు పడమటి లోయననుకఁ బరిశోధనార్థము వెడలిరి. సర్ జాన్ హంట్ వారిపురోగమనమును బరిశీలించుటకే, ఆంగ్ నాంగ్మ్యార్, అనుషేర్పాను టాంప్టోబాట్ను వెంట నిడికొని బయలుదేఱెను.

ఇంకను సుగమమార్గ మేర్పడని కారణమున వారు మంచు గడ్డల నడుమ వంకరటింకరగా నుండు నిరుక్తైన మార్గము ననుసరించి బహుదూరము ప్రయాణము సేయవలసి వచ్చెను. వీరికి మున్నే వెడలువారు ద్రోవలోఁ జిన్నచిన్న పతాకముల నటనట నాటి యుండుటచే, వెనుక వచ్చు వారి కవి సుగమమార్గ సూచకములుగ నుండెను. సర్ జాన్ హంట్ పురోగమించుకొలది భూతలము నిట్ట నిడివిగ మారుచుండెను. అట్లగుచో నారోహణము కష్టసాధ్యముఁ, బ్రమాద భరితాత్మకముఁ, గాఢమైన వారుమువ్వురును బాదరక్షల యడుగున నినుపమేకులు బిగించిన బిల్లులఁ దగిలించికొని యొకరినొకరు

(బాటితో బంధించికొనిరి. వారికెదురుగ ననతిదూరమున నొక పెద్ద బిలములోనికి మెట్లు చెక్కిబడి యుండెను. బిలములోని కొకత్రాడు వ్రేలాడుచుండెను. దీనిని దాటుట కత్యధికసామర్థ్యము వలయును. మఱికొంతదూరమున నెగిరి గంతువేసి దుముకుట కసాధ్యమైన యగాధబిలముల సంఖ్య హెచ్చుగ నుండెను. నిచ్చెన లడ్డముగ వానిపై నమర్చి దాటవలసి యుండెను. ఒకచోఁ బదిరెండడుగుల వెడల్పుగల బిల ముండెను. దానిపై నిచ్చెనఁ బఱపి, తిన్నగఁ బ్రాకుచు దాటిరి. మఱికొంతదూరమున సతిగంభీరభయంకర బిల మొకటి వారికిఁ గాన్పించెను. దానిమధ్యఁ బెద్ద హిమశైల మొకటి, యాబిలము లోయంచుల గట్టిగ నానికొని యుండెను. ప్రమాదవశమున నొకవేళ నాబిలము విస్తరించికొనెనా, యాహిమశైలము తటాలున నడుగునఁ బడిపోవును. ముందుఁ బోయిన వారీ హిమశైలముపై మెట్లు చెక్కిరి. సర్జాన్ హంట్ ప్రభృతు లా బిలమును దాటుటకు ముందున కరిగిరి. ప్రమాదము వాతఁబడకుండు టచోటఁ జాలయరుదు. ఏమైన నావలిగట్టును జేరవలయును. గావున మంచును జెక్కి చేపట్లు గొన్ని తయారుసేసి వాని సాహాయ్యముతో దానిపై నడచిరి. ఈరీతినే త్రోవలో నట నట బిలములు, మంచుగడ్డలు, వారి నాటంకపెట్టుచుండెను. ఒకనాఁడున్నట్లు మఱొకనాఁడు బిలము లుండవు, నేడు పెద్దశిలాకారము చాల్చిన మంచు తేవటి కదృశ్యమగుచుండును. నేలపై నన్నని యిరుక్తైన నీటికాలువల వలె బిలము లేర్పడును. మఱికొన్నిచోట్ల మార్గమును సూచించు పతాక లదృశ్యమగును. ముఖ్యముగ రాత్రికాలమున గంభీరశబ్దములు చేయుపెద్దపెనుమంచు బండ లూడిపడుచుండును. ఈ హిమలోక వైచిత్ర్యములఁ జూచుచు, నవరోధముల దాటుచు, బ్రమాదములఁ దప్పించికొనుచు, వారుమువ్వురు మధ్యాహ్నకాలమువకు రెండవ శిబిరమును జేరఁగల్గిరి.

రెండవ శిబిరములో నెవ్వరును గానరాలేదు. పడమటిలోయ మీదుగఁ బ్రచండమారుతము వీచుచుండెను. అతితీవ్రముగ నలసి యుంట వారొకింత విశ్రమించి మఱల బయలుదేరిరి. ఇంతలోఁ గొంత మానవ సంచార సూచకములైన యస్పష్టవాక్కులు విననయ్యెను. వారటు లామాట లాలకించుచుండ, ననతికాలములోఁ బూర్వగామి యారోహకత్రయము కొండదిగి వచ్చుచుండెను. ఎదురెనురుగఁ బయ నించు నా యారోహకవ్రాతము శిబిరమునకు మున్నూరడుగుల పైని గలసికొనిరి. వారినంభాషణలఁ బట్టి పడమటిలోయ దనుక వారు వెళ్ళగల్గినదియు, దదారోహణలో సాంకేతిక సమస్య లనల్పము లనియు హంట్ గ్రహించెను.

డింగ్ బోచ్ గ్రామమును వీడిన ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ దళము ఇంఘూ లోయలోఁ గొన్ని శిబిరముల నధిరోపించెను. ప్రతికూల వాతావరణము వారినిఁగూడఁ బెక్కుచిక్కుల పాల్పేసెను. రాత్రి కాలములలో నిద్రించుటకు వారు చాల శ్రమపడవలసివచ్చెను. పండ్రెండుగురికి సరిపోవు గుడారములలో నొదిగియొదిగి యరువది మంది నిద్రించిరి. ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ దళముగో నివుడు “లండన్ టైమ్స్” పత్రికా విలేఖరి జేమ్స్ మారిస్ కలిసెను. ఎవరెట్టు శిఖరా రోహణ వార్తల నెప్పటి కప్పుడు దెలుపు నిమిత్త మీతనిఁ బ్రత్యేక ముగఁ బంపిరి. త్యాంగ్ బోచ్ గ్రామములో మిక్కిలి యవనరములైన కార్యము లెక్కువగ నుండుటచే ఇవాన్స్ దళము త్వరగ వెను దిరిగెను.

హంట్ హిల్లరీ దళములు ఖుంబూ హిమానీనదిపైని హిమ నిపాతమువద్దను, శిబిరములు నిర్మించుటయందును, హిమనిపాతా

గ్రముపైఁ దృతీయ శిబిర స్థాపనకార్యమందును, నిదివరలో హిల్లరీ కు గొప్ప మాన్యమును సుగమ మొనర్చుటయందును సంపూర్ణముగ నిమగ్నులై యుండిరి. ఏప్రిల్ ఇరువది రెండవ దినమున ఎడ్మండ్ హిల్లరీ జాక్ బాండ్ తృతీయ శిబిర స్థానముగూర్చి పురోగమింప సర్ బాన్ హంట, మైక్ వెస్ట్ మేకట్ వారిని వెంబడించిరి. పొడిమందు నవాంశుల వస్తుముగ నేలపైఁ జేరికొనియుంట దానిఁ జీల్చికొని దాచినేసి కొనుచు, బోవసుముండెను. ఇంతకు మున్నేర్పరచి యుంచిన మార్గ మేదేని నందుఁ గానవచ్చుటలేదు. కొన్నిచోట్ల నారు మోకాటిలోతు మంచులో నడచిపోవుచుండిరి. మార్గమధ్యమునఁ జిన్నచిన్న హిమశిఖరములు, హిమశైలములును, వారిగమనము నడ్డుచుండెను. శైలము కన్నను హైమమే వారి గమనశక్తిని సరి కట్టుచున్నది. మఱికొంత దూరమేగునరికి గంభీర నిమ్నస్థలిని వారు చూచిరి. దాని యడుగువలకు మెట్లు వెక్కఁబడి యుండినవి. త్రాటితోఁ బరస్పరము బంధించికొని మెట్ల యాధారమున లోనికి దిగిరి. ఇక సభోభాగమునుండి యెదుటి గోడ నెక్కి పైకి రావల యును. ఆ గోడ నానికొని మంచు వివిధ భయానక శిలారూపము లనతి మందపవన స్పర్శకే విరిగి పడుచున్న ట్లుండెను. ఒక రాయి విరిగినదో, యింక రెండువందల యడుగుల యెత్తైన గోడ యంతయుఁ గుప్పఁ గూలును. అట్టిదానిని వారు సాహసించి దాటిపోయిరి. ముందుకు సాగిన కొలది మార్గము క్రమగతిని లేదు. మంచుశిలల దాటుచు గడలిపోవలయును.

అటులే పురోగమించి పర్వతారోహకులు హిమనిపాతము నరిక జేరిరి. పడమటిలోయ యావ్రజేశముననే యంతమగుచున్నది.

అచ్చోట సైత మీ హిమమే పెక్కు వంతలకు గారణభూతము. అప్పటికప్పుడే వానిన మంచుచే భూతల మెన్నియో మార్పులు జెందియున్నది. అటనుండి క్రమక్రమముగ మార్గపుమట్ట మెత్తగు చుండెను. నిటమై ప్రపాతములఁబోలు హిమశైలము లొక్కొక్కచో నలువది యడుగుల యెత్తుగ నుండెను. వాని నెక్కుట కలలోనివార్త. ఎత్తైన రెండు మంచు శిలల మధ్య నన్నని మార్గము వారికిఁ గాన్నిం చెను. నిజమున కదియొక లోతైన బిలద్వారము. బిలద్వారమే చీకట్లు గ్రమ్ముచు భయానకమై యొప్పుచుండెను. దానిని దాటుటకు బ్రయ త్నించుచుండఁ బై నుండి మంచుపెచ్చలు జారి పర్వతారోహకులమీఁదఁ బడవచ్చును. ఒకవేళ యట్లు గాకున్నను హిమశైల తన మారంభమాణ మగును. హిమశైల పతనమే యొక భయానకదృశ్యము. ఆశ్చర్యచకితులఁ జేయు పెద్దరొదతోఁ బ్రారంభమై, భూమిఁ గంపింపఁజేసి, మిన్ను విరిగి మీఁదఁ బడినట్లు హిమశైలములు పై నుంచి విరిగి పైఁబడును. అట్టిది జరిగినచో మరణము తథ్యము. కావునఁ బ్రక్కగా నొకింత దూర మేగి కొంచె మేటవాలుగా గోడను బట్టికొని, పైకిఁ బ్రాకి, సురక్షితముగ నాబిలమును దాటిరి. పిమ్మటఁ ద్రాళ్ళ సాయమున వస్తువులను బైకి చేరికొని, మఱికొంతదూరమేగి, యొకస్థలములో నిరువదివేల రెండువందల యడుగుల యెత్తున మూడవ శిబిరమును నిర్మించిరి.

ఎవ రెప్పు శిఖరారోహణ మార్గమున నీహిమనిపాతము, దానిఁ జేరఁగల మార్గము, మిక్కిలి ముఖ్యమైనవి. ఎందరో షేర్పా లేన్నియో వస్తు సముదాయముల మోసికొని యెన్నిమారులో యీ ప్రమాదా న్నదమైన హిమమార్గముపైఁ బయనింపవలయును. దినగండమువలె నామార్గమున నేక్షణములో నేమి యవాంతరము వాటిలఁగలదో, యను భీతి యెల్లర, నెల్ల వేళలఁ బీడించును.

దానాంగ్యార్, వెస్ట్ మేకట్, హిల్లరీల సచటవదలి సర్ బాన్ హంట్ ఖుంబూహిమాసీనది యొడ్డునగల ప్రథమ శిబిరమును ఏప్రిల్ యిరువది రెండవనాడు చేరబోయెను. అప్పటికే పర్వతారోహకు లెల్ల రచ్చోటికి విచ్చేసి యుండిరి. ప్రాణవాయు సాధనము లచటికి జేరినవి. దావాతోండాప్, అంగ్ స్త్రీమా అను నిరువురు షేర్పాలు యాత్రలో బాల్గానుటకై యటకు వచ్చిరి. నకల వస్తుచయము లచ్చోటికి జేర్పబడినవి.

ఇక సవితముగ శిఖరారోహణ కార్యక్రమ ప్రారంభమున కెట్టియాటంకము లేదు.

నిర్మాణము

ఎవరెన్ను శిఖరారోహణ కార్య మించు మించు' మూడు భాగములుగ విభక్తమై యున్నది. అందుఁ దొలుదొల్తఁ జేయవలసినది ఖుంబూ హిమానీనదీతీరమునఁ బ్రథమ శిబిర స్థాపన. త్యాంగ్ బోచ్ శిబిరము, వాతాపరణాభ్యాసముకొరకే స్థాపిత మయ్యెను. ఇప్పుడు వస్తుచయమెల్ల ఖుంబూహిమానీనదికడ నున్నది కావున నొక జరుగవలసిన పని పడమటి లోయ నొకటిరెండు శిబిరములు నిర్మించి తదంతరము తోట్ల ముఖము నధిరోపించి సాత్ కాల్ పర్వత భాగమును బ్రవేశించి, యట నొక శిబిరము స్థాపించుట. ఇదియే రెండవ భాగము. సాత్ కాల్ శిబిరమును వీడి తిన్నగ శిఖరాగ్రముఁ జేరుట మూడవది.

పర్వతారోహకులు లండన్ నగరమునఁ గుదిర్చిన పథకము ననుసరించి శిఖరాగ్రారోహణమునకు ముందు పడమటి లోయ శిబిరముల స్థాపించి, వస్తుసామగ్రి నటఁజేర్చుట కధమపక్ష మిరువది దినములు పట్టును. ప్రయాణమున నవకాశము లభించిన, ఇవాన్స్ హిల్లరీలతో నర్ జాన్ హంట్ అవసరమైన విషయములఁ జర్చించుచునే యుండెను. శిఖరాగ్రారోహణారంభమునకుఁ బూర్వము బర్వతారోహకులకు బరిపూర్ణ విశ్రాంతి యవసర మని యుద్దేశ్యము. అదియు నున్నత పర్వతప్రాంతములఁ గాదు. అల్పాన్నత్యములనే యట్టి విశ్రాంతిఁ గూర్చవలెను. అట్టి విశ్రాంతి వారి శక్తులఁ బునరుజ్జీవింపజేయుటయే దీని ప్రయోజనము. వారి ప్రాథమిక పథకము మేనెలఁ బదునైదవ నాటినుండి శిఖరాగ్రారోహణ ప్రారంభింపవలసి

స్థా దేశించుచున్నది. మే యారంభమునుండి భారతీయ ప్రభుత్వము దైనందిన వాతావరణ పరిస్థితులను, భావి పరిణామ రీతులను, దెలియఁజేయుట కంగీకరించెను. అదియుఁగాక మున్నుండు వాతావరణ మేత్రోపల నడచునో, యూహింపఁగాదు. ఋతువసనము లెపుడు విచిత్రాని పిడుగువలెఁ బై పడునో తెలియుట లేదు. ఇట్టి కాలములో నున్నత పర్వత ప్రాంతముల నుండుట తగదు. అందుచే శారీరక బాధ లధికతరముగాఁగల సందర్భములు గూడఁ గలవు. కావున నాహారాది సకలవస్తుపరికరములను 'మే' యారంభమునకే పడమటిలోయఁ జేర్చవలయునని సర్జాన్ హాంస్ తన యనుచరుల కాజ్ఞాపించి తదవసరమైన పథకములఁ గూడ ననుభవజ్ఞులతోఁ జర్చించెను.

ప్రారంభ దశలోఁ బ్రథమ శిబిరమునుండి హిమనిపాతము కడ నుండు తృతీయశిబిరమున కాహారాది వస్తుసామగ్రిఁ జేర్చవలెననియుఁ దదనంతర మాశిబిరమునుండి పడమటిలోయ కయ్యవి కొనిపోవలె ననియు, వారి పథకము నిర్దేశించుచున్నది. ప్రస్తుత మా ముప్పది తొమ్మిందఁ పేర్పాదశమున నిరువదెనిమిది మందిని మాత్ర మీావనికై వినియోగింపఁ దీర్మానించిరి. వీరిని నాలుగుజట్లుగ విభజించి యొక్కొక్క జట్టు కిరువురఁ బర్వతారోహకుల, నాయకులుగ నియమించిరి. మూడుజట్లు ప్రథమశిబిరమునుండి హిమనిపాతము దనుక వస్తుసముదాయముఁ గొంచు, మంచున మాసిపోవుమార్గమును మఱుల మఱుల సరిదిద్దికొంచు నుండును. నాల్గవజట్టి వస్తువులఁ దన్ని పాతమునుండి పడమటిలోయకుఁ జేరవేయవలయును. మొదటిమూడు జట్లును, టాంబోర్బిలాన్, చార్లెస్ వైలీ, మెక్ వార్డ్, వెస్ట్ మేకట్, జార్జి బాండ్, లెన్సింగ్, అనువారల యధీనమునఁ బనిచేయుదురు. ప్రారంభదశలో

సీపనులన్నియు నేప్రెల్, యిరువదినాల్గవనాటినుండి మే రెండవనాటి లోపల జరుగవలయును.

రెండవదశలో, మే మూడవనాటి మొదలైన దశనాటి వఱకుఁ బడమటి లోయలోఁ బని జఱుగును. ఈదశలో మూడవ శిబిరమునుండి నాల్గవశిబిరమున కాహారాది వస్తుసామగ్రి జేర్చవలయును. ఈ నాల్గవ శిబిరములో నకలవస్తుసామగ్రి యుండును. ఇట్లు మే పదునాల్గవ నాటికి నకలపర్వతారోహక వస్తుసామగ్రులు నాల్గవశిబిరమున నుండవలయును. అటుపిమ్మట లోట్స్, సాత్ కాల్ పర్వతముల ప్రసక్తి ముండనే యున్నది. సాత్ కాల్ పర్వతముపై శిబిరము నిర్మించి యట శిఖరాగ్రారోహణ కవసరములయిన వస్తువులఁ జేర్చుటతో రెండవ దశ సమాప్తి యగును ; గాని సాత్ కాల్ యొక్క నిజమైన రూప రేఖ లింతవఱ కజ్ఞాతములుగనే యున్నవి. లోట్స్ పశ్చిమ ముఖము చాటినఁ గాని సాత్ కాల్పై నడుగిడుట కవకాశములేదు. మఱిలోట్స్ ముఖమెట్లున్నదో ! ఈపరిశోధన యింతవఱకు జరుగలేదు. పర్వతారోహకుల యారోహణ నైపుణ్య నిశితత్వమున కీ లోట్స్, సాత్ కాల్ పర్వతద్వయము ప్రబలతర దుర్ఘట పరీక్షలు. ముఖ్యావసర వస్తు సామగ్రి మాత్రమే భుజముల నిడికొని, యీ రెంటిని చాటుట దుష్కర కార్యము. కావున సీపని మూడవ దశఁజేర్చుటకు సర్ జాన్ హంటో తీర్మానించెను. ఈ పథకమంతయుఁ దన యనుచరులకు, షేర్పాలకును, నితఁడు బోధించి వారి హృదయపూర్వక సహకారము జూరఁగొనెను. కారణాంతర ప్రాబల్యముచే నొకవేళ సర్ జాన్ హంటో శిఖరారోహణ యాత్రకు నాయకత్వము వహించఁ జాలనిచో, ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ అతని మాటుగ సీ భారమంతయు వహింపవలసి నట్లుగా నిశ్చయము జరిగెను.

ద్వితీయ దశ నారంభించుటకు మున్నొకటి, రెండుపనులు నవరింపవలసియుండెను. ద్వితీయశిబిరమునుండి తృతీయశిబిరము, (అన, హిమనిపాతము) వఱకుఁగల బిలద్వారముల దాటుటకై నిశ్చల నేలపై బఱచియుంచిరి. అయ్యవి పడమటిలోయ నుపయోగించుటకుఁ దీర్మానించిరి. అటులైన నచట త్యాంగ్ బోచ్ పరిసరములనుండి తెచ్చిన కలపడుంగల నుంచినచ్చుటకై చార్లెస్ వైలీ కొండఱు షేర్పాలను వెంటఁగొని వెడలెను. మధ్యేమార్గమున రెండు పర్యాయములు షేర్పాలు బిలద్వారములఁ దఱాలునఁబడిరి. అదృష్టవశమునఁ బ్రమాదములకు దప్పిరి. ఇట్టిప్రమాదము లచటఁ దఱచుగ సంభవించుచుండును. సామాన్యులేగాక, విశాలపూర్వానుభవ శైశ్రుణ్య ధురంధరు లెవరేని యిట్టిప్రమాదముల కెరయగుటయు నటఁ బరిపాటియే. ఏప్రిల్ ఇరువదారవనాఁడు లుస్టింగ్ హిల్లరీలు పర్వత మవరోహించుచుండ నొకచో హిల్లరీ తలవని తలంపుగా నొకమంచు పటకపై దుమికెను. అంత టది ఘెళ్ళున విరిగి యతఁ డధోభాగ పతనముఁ జెందెను. హిల్లరీవంటి యనుభవశాలికి యిట్టి ప్రమాదము తప్పనిచో నిక షేర్పాలదేటిమాట! వెంటనే త్రాటితోఁ దన బలము కొలది లుస్టింగ్ ఆతనిఁ బైకి లాగి పట్టుకొన నాటికాగండము తప్పెను.

పడమటిలోయలోఁ బ్రవేశించి దానిమొదలు కొనలఁ బరిశోధించి త్రోవఁ గనుగొను భార మెల్ల ఛార్లెస్ ఇవాన్స్, హిల్లరీ, హంటర్, లుస్టింగులపైఁ బడెను. తృతీయశిబిరములోనుండు మైక్ హిల్లరీలనుఁ గలిసికొనుటకై, పైమువ్వు రిరువది నాల్గవనాటిప్రాతఃకాలమునఁ బయనమైరి. వారి ననుసరించి విల్ ఫ్రీడ్ నాయిస్, గ్రిగరీలు పడమటిలోయఁ బరిశోధనార్థమై నియమితమైన షేర్పాదళము వెంటనిడిగొనిపోవుచుండిరి. గతరాత్రి మంచు మితిమీఱి వాలుటచేఁ బర్వతారోహణ

మతిభార మనిపించుచుండెను. శిబిరములను నున్నవారికడ నిపుడు
 రేడియో యంత్రము లున్నవి. వాని సాహాయ్యమున వాతావరణ
 పరిస్థితులు స్థలభేదము ననుసరించి యెట్టిమార్పులఁ జేందుచున్నవో
 మార్గ మెట్లున్నదో, ప్రమాదములున్నవా, లేవా యను సమాప్రాంత
 ముల నొకరితో నొకరు వికడికరించికొనుట వీలగును. హంట
 మూడవ శిబిరముననుండు హిల్లరీతో నాతనికి గలిసికొనుటకు బయలు
 దేరుచున్నాననియు, దమకేదురేగి కలిసికొనవలయుననియురేడియో
 ద్వారా, యాతనికిఁ దెలిపెను. హిల్లరీ నిన్నటిదినము దాను నెఱ
 వేచ్చినకార్యముల హంటుకు తెలుపుచు, బర్వతారోహక షేర్పాల
 కేమేమి యారోహణ పరికరము లవసరమో, వా రేత్రోవ నీవస్తు
 వులఁ గొని సురక్షితముగ రానగునో మొదలయిన విషయములఁ
 దెల్పెను. ఇట్టిరేడియో యంత్రములు భౌతికకార్య నక్రమ నిర్వహణ
 కెంతయో యుపకరించుచున్నవి.

ప్రథమద్వితీయ శిబిరముల మధ్య, మార్గము సుగమముగాదు
 అజ్ఞర్థాగమున బాధనొందు సర్జాన్ హంటునకది ముండలబాట
 వలెనుండెను. మంచుతీవ్రముగ వర్షించుచుండ వారు ముందు కేగ
 వలసి వచ్చెను. అనఁ దుదయాదిగ హిమవర్ష మల్లేయుంట, హంట
 దళము పురోగమింపలేక, రెండవశిబిరము కడనే నిలిచిపోయెను.
 ఆరాత్రిఁ బడమటిలోయకేగు షేర్పాదళము, దన్నాయకులు,
 హంటప్రభృతులు, నాద్వితీయ శిబిరముగనే గడపిరి. ద్వితీయ శిబి
 రము నుండి, తృతీయశిబిరము వఱకుఁగల మార్గమును, ఎడ్మండ్
 హిల్లరీ చక్కఁ జేసియుంచెను. కాని నాటి కది యుపయోగపడలేదు.
 మఱునాటి యుదయమున ద్వితీయ శిబిరమున కేగిరి.

తృతీయశిబిరము పడమటిలోయ చివరనున్నది. అచట నింతకుఁ
 బూర్వము షేర్వాదశము గొనివచ్చిన గుడారములు నాహారాదిక వస్తు
 నికరము, భద్రముగ నున్నవి. హాల్, అనేనియనుచరులు, నాటి
 రాత్రి యచట సుఖనిద్రగాంచిరి. మఱునాఁ డేప్రెల్ ఇరువదారవదినము
 సాయంకాలము పడమటిలోయ నెటులున్నదో చూడఁ గొతుక
 ముప్పొంగ, హాల్, హిల్లరీ, నాయిస్, ఇవాన్స్, టెన్జింగ్ లు, నిక్రేణి
 కలనెంటుగొని పయనమైరి. మార్గమధ్యమున నొకచోఁ బడునారడు
 గుల బిలద్వారమొకటి వారికంటఁబడెను. నిచ్చెనల సాయముతో
 వారాచిలమునుదాటి సునాయాసముగ పడమటిలోయను బ్రవేశించిరి.
 ఈనిచ్చెనలు లేకపూర్వము స్విన్దశమువా రీబిలము దాటుటకై
 త్రాటినిచ్చెనల నుపయోగించి వానితోమిక్కిలి శ్రమపడిరి. ఆబిలము
 దరించితిమను నంతన ముప్పొంగ ద్విగుణీకృతోత్సాహులై, యాకస
 మంధకార ధూమముల నీ యిలపై నూడ నారంభించినను వారు వెనుఁ
 దిరుగలేదు. పురోగమన మార్గాన్వేషణాశక్తి ప్రతిక్షణాభి వృద్ధికెంద
 వారు దమకృషికి స్వస్తికెప్పుట కొప్పికొనకపోయిరి. కాని యనం
 ఖ్యాక బిలద్వారములు వారి కృషికి నిరోధకములుగ నుండెను. మఱి
 కొన్నిస్థలములం దూగినలాడుచు, నప్పటికప్పుడే విరిగి, దొరలి, తల
 క్రిందుగఁ బడునేమో యను భీతిగొల్పు హిమశైలము లడ్డంకులుగ
 నుండెను. త్రాటినిచ్చెనల సాయమున నత్యున్నతమైన మంచుగోడల
 దాటుచుఁ గొంతదూరమేగ లోట్ పశ్చిమముఖము, సౌత్ కాల్
 పర్వతము దానియేటవాలు పూర్వమోరీశిఖరము, సంధ్యారాగ
 రక్తమై యపూర్వస్పృష్టి సౌందర్యవిభూతులఁ బ్రకటించుచు వారి
 కన్నులఁబండువు నేసెను. ఇంతలోఁ దరణిదివ్యారుణకాంతుల ప్రభ
 యడఁగ భూదేవి గాఢతమసాసుర విక్రమ విస్ఫూర్తుల నవలోకించి,
 భీతతారకేక్షణయై ఖన్నయైనది. తరణికిరణప్రభలఁ దళతళ మొలు

యనుచును పడమటిలోయ యిప్పుడతిభీతిఁ గొల్పెను చీకటితోను.
నానిని బ్రవేశించుటెట్లు?

తెల్లవాణివది. ఉదయారుణకాంతంబుల్నిపై సోకి ప్రాణి
కోటికి నవజీవనంపదలఁ బ్రసాదించుచున్నది. ప్రకృతికాంతి తదరుణ
మయాఖ తరంగ విసూత్నాభరణములఁదాల్చి యనుపమానామర
సౌందర్యవతియై విరాజిలుచున్నది. నిర్మానుష్య వినిర్మల శాంతి
సదనమై మానవ పరమాశయ పలయావృతమహత్తర శక్తిసాధన
రంగమగు నీ హిమలయోత్తర శృంగరాజచ్ఛాయలలోఁ బర్వతా
కోహకు లప్పుచోదిగియున్నారు. వారిచుట్టు వివిధశృంగరాజములు
పరివేష్టించి కోటబురుజులరీతి వారిని రక్షించుచున్నవి. అదే విజయో
త్సాహాతీకేకములఁ గొల్పు నమయము. పడమటిలోయను గూర్చి
వెడలుట కదియే సుముహూర్తమని వారికిఁ దోచు, ఇవాన్స్, హంట్,
హిల్లరీ, టెన్సింగులు ప్రయాణోన్ముఖులైరి. పడమటిలోయ నామూలా
గ్రముగఁ బరిశోధించి, లోట్స్ శిఖరము దనుక నుగమమార్గము నెల
కొల్పుటయే వారి గమనోద్దేశ్యము. పీరి ననుసరించి యున్నత పర్వతా
రోహణ కార్యదీక్షులౌ పేర్పాటు నాల్గవ శిబిర స్థాపన కవసరమైన
సకలవిధ వస్తుసంభారములను మ్రోయ నాయిన్, గ్రిగరీలు వారి గొని
వచ్చుచుండిరి. సాంద్ర హిమానీపాతమున గమనము సులభముగ
నుండలేదు. మోఁకాటిలోతునఁ జేరికొనిన పొడిమించును, నాఁగటి
సాలువలఁ జీల్చికొని, యడుగు లిడుచు వారు జరిగిపోవుచుండిరి.
కొంతదూరమున, నిరుప స్వీగదళము నిర్మించిన శిబిరశిథిలములు
వారి కెదురయ్యెను. ఆహారపదార్థములుగాని మత్తేయితర వస్తువులు
గాని, యట లభించునేమో యను నాశ లూల హిల్లరీ టెన్సింగు
లచటికేగిరి.

మున్నుండు చూర్ల మవరోధములు పుట్టయై యున్నది. అతి విశాల గంభీరబలములు, గాఢవలె నున్న నిమంచుగోడలు దారి నడ్డ గింప, హంట్, ఇవాన్స్ లిరువురు గుడిప్రక్కగాఁ జాట్టు తిరిగి, దారి పొడవునఁ జిన్న చిన్న పతాకల నాటుచు, బడమటిలోయ మధ్యస్థులని నమీపించిరి. వారున్న స్థలమునుండి లోట్స్, సాత్ కాత్ పర్వతములు, సుమా రేడువేల యడుగుల యెత్తుగఁ బడమటి లోయలోఁ గూరికొని యున్న ఎవరెస్టు పశ్చిమ పార్శ్వము గాన్పించుచుండెను. ఇది హిమ పరివృతమై యుండెను. వాయవ్యదిశనుండి వీచు ఝంఝామారుత తీవ్రవేగముల కా మంచుమహారము నంతరిక్షమున కెగయుచుండెను. వీరిరువు లీ దృశ్యమును దేవకథ్యాన నిమగ్నతఁ గనుచుండ హిల్లరీ టెన్జింగులుఁ గలసికొనిరి. స్విస్ శిబిరములో దొరకిన చాకల్లేట్లు... (Chocolates) వెన్న, మొదలైన రుచ్యముల వారెల్ల ఆమితానంద మొదవ భుజించిరి. పిమ్మట హిల్లరీ టెన్జింగు లొకింత పురోగమించి ఎవరెస్టు పశ్చిమపార్శ్వచ్ఛాయల నెలకొల్పఁబడిన స్విస్ దళ నిర్మిత చతుర్థ శిబిరమును, విజ్ఞప్తితమును గనుగొనిరి. అది శీతర్తువున వ్రాలిన నుంచులోఁ గూరికొనిపోయినది. అం దేమిశలదో యను కౌతుక ముద యింప వారు నలుపు రటకేఁగి మంచుఁద్రవ్వి యెన్నియో వస్తువులను వెలికిఁదీసిరి. వానిలో చోకల్లేట్లు, పండ్లగుఱ్ఱ, వెన్న, పాలపొడి, రొట్టె యింకను వివిధాహార సామగ్రి, చెడిన గుఱారము, దుస్తులు, గొన్ని పరికరములు, వారికి దొరకెను. అవన్నియు నేకరించి సూర్యు డనంతా కాశ పశ్చిమదీప్తినిఁ బయన మారంభించుట తడవుగవారు మూడవ శిబిరమునకు మఱలిరి. వస్తువాహకులు దమసామగ్రి నాల్గవ శిబిరమున వ్రాల ననతి దూరమున నుంచిరి. నాటికంతదనుక నావస్తువుల మోసి గొని వచ్చుటయే ఘనకార్యము. అస్తమయకాలము నమీపింప వారు

మఱిపోయిరి. వారు మూడవ శిబిరము జేరువరికి నొకటి, రెండు శిబిరములనుండి తెచ్చినసామగ్రి యటఁ జేరినది.

ఈవిధముగఁ దొమ్మిదినాళ్ళు నిర్ణీతక్రమానుసారము వస్తు సామగ్రి నిదానముగఁ జైఁజేర్చుచుండిరి. తొమ్మిదినాళ్ళిట్లు శిబిరములమధ్యఁ దిరుగుటచే నస్తువాహక పర్వతారోహకుల కారోహ శానుభవములుఁ జక్కగ లభించెను. మంచుతలపెట్టు మాయోపాయములు, విచిత్ర వికృతవేషములు యాత్రికుల కిపుడు పూర్తిగ నవగాహన మయ్యెను. ప్రతిదినముఁ బడమటి లోయలోను, హిమనిపాతము కడను, నెండవేడిమి విపరీతముగ నుండుటయు, నేనాటి కానాడు సాయంసమయమున మంచువాలుటయుఁ దత్ఫలితముగ, యాత్రికుల మార్గము చెఱిగిపోవుటయు, మఱల నుదయమే, నూత్నమార్గస్థాపనఁ జేయుటయు, నాదినములలోఁ బర్వతారోహకుల శ్రమను సహస్రగుణీకృతము గావించుచుండెను. అందలి యధికోష్ఠతచే వారికి బడలిక హెచ్చుగనుండెను. హిమానీనది పరిసరముల నట్టి యాయానము ప్రకృతिसిద్ధము. మొలలోతుమంచులో దిగి బరువులు మోయుచు ముందుకరుగుట యెంతటిశ్రమకరము! దారిదప్పెనా! దిగఁబడుటయే! హిమనిపాతమువద్ద నీప్రమాద మత్యధికముగా నుండును. అచ్చోటనే హిమశైలము లెక్కువ. వాతావరణ వై పరీత్యముల నిరతిశయ శక్తులతోఁ బోరుచు మేనెల రెండవనాటికి బడమటిలోయ నడిబొడ్డున నాల్గవశిబిరము నెట్టకేలకు నెలకొల్పిరి. అప్పటి కాశిబిరములో సుమా రేఁబది వస్తుపేటిక లుండెను. సుమారు పదునెనిమిదివేల యడుగుల యెత్తున, వృక్షజాలమండల పరిమితి కావల, హిమానీనది పరివృతమై, నూఫ్స్ శిఖరచ్ఛాయలఁ బ్రథమశిబిరము నిర్మించిరి. పసరములెల్ల హిమాచ్ఛాదితము లగుటఁ జూడ మచ్చటఁ గొల్పుటలేదు

వాతావరణ పరిస్థితులై న నాహ్లాదకరముగలేవు. ఒక్కొక్క దినము నెండవేడిమి యతిశయించి గాలిపీవదు. మఱి కొంతనేటికి, మేఘ సమూహము లా లోయఁ బ్రవేశించును. వెనువెంటనే మంచు వ్రాలు చుండును. ఎటుచూచినను భయంకరాకారము దాల్చి, యాశ్చర్యము గొల్పు పర్వతశిఖరములు విచిత్ర వికృతాకారములు దాల్చిన హిమశైలములు నఖాతములై న లోయలును, దృష్టి కెదురగుచుండును. చూచుచుండఁగనే యామంచు కఱిగి యావిరిరూపమున గాలిఁ గలియు చుండును. అట్లగుట నామంచు నేలపైఁ గొన్నిచోట్ల రాక్షసికోటల వలెనో, గోవురములవలెనో, కాన్పించుచుండును.

ఇట్టి దుర్భరపరిస్థితులఁ గలిగియున్నను బ్రథమశిబిర మా యాత్రికుల మనసుల స్మరణ మాత్రముననే సంతోషపూరితాంగారంగులఁ జేయుచుండెను. పడమటిలోయ పరిశోధనకై వెడలి, యలిసి, మఱిలు పర్వతారోహక నికరముల కది భోజనాదిక సకలసౌఖ్యముల నొసఁగు విశ్రాంతిమందిరము. తాండుప్ చేసిన యమృతతుల్యమైన భోజనము వెచ్చని గుడారములు, మెత్తని పడకలు, పఠన గ్రంథములు, మానసిక కాయిక శ్రమల రూపుమాపు రేడియోగానము, హిమవత్సర్వతారోహకుల నెవరి నాకర్షింపఁజాలవు? నిశ్చేదసమయ మెంతయో రమణీయముగ నుండెడిది. హిమవర్షమువెలిసి నభోవిధి నావరించిన మేఘ సమూహములు తొలఁగును. నిర్మలేంద్ర సీలాకాశములో రోహిణీ సమేతాభ్యుదయామృతకరుడు విచ్చలవిడిగాఁ దావిహరించుచు భూలోకమును సమ్మోహింపఁజేయుచుండును. హిమకరుని రజత మయూఖము లాహిమశైల శిఖరములపై సోకినంత నాపరిసరము లెవ్వయో సురలోక సుందరపర్వత సీమాంతరములభాతి ధగద్ధగాయమానముగ వెలుగుచుండును. అట్టి శిఖరముల నావలెవైపు గాఢాంధకార మలవి

కొని యుండెను. చీకటి వెలుగులు రెండును నృప్తినహజ పరస్పర విరుద్ధలక్షణముల సతిమనోహరముగఁ జాటుచుండెను. ఒక్కొక్క సమయమున నష్టచూపకము — 23°C డిగ్రీల యష్టము సూచించును. మజికొన్ని సమయముల నటనట మంచు బ్రద్దలుగఁ జీలుచున్న గంభీర నినదములు, హీనస్వరములు వినిపించుట తప్ప రాత్రికాలమం దచటి నిశ్శబ్దగుంభిత ప్రశాంత వాతావరణము నడ్డుశక్తి మఱొకటిలేదు.

విశ్రాంతి లభించినదే తడవుగఁ బర్వతారోహకులుఁ, గొందఱా సమీపముల నున్న లోబూజ్ గ్రామమున కేగి యందలి సుందర దృశ్యములఁ దనివారఁ గాంచి వచ్చుచుంజిరి. ఆ కుగ్రామములో నాలు గైదు పర్ణకుటీరములు మాత్రమే యుండెను. గాని యందు నీటిబుగ్గలు స్ఫూటికజలములు, గనుల మిఱుమిట్లు గొల్పునానావిధ సుందరపుష్ప తతులు, శకుంతజంతుసంతానములు గలవు. నిర్జీవమైతోచు మంచు కొండలవీడి యీ ప్రాంతమున కొకింత విశ్రాంతిఁ గోరి వచ్చిన పర్వతారోహకుల కీ రమణీయ స్థలము నిరవధికానందము గూర్చుచుండెను. లోబూజ్ గ్రామమునుండి దృక్కులు సాచిన హిమపరీత శిఖరాగ్రము లయస్కాంతమువలెఁ దమ ద్విగుణీకృత సౌందర్యముతోఁ జూపరు. నాకర్షించుచున్నవి! మున్నుండు సాధింపఁబోవు మహాకార్యమున కీ విశ్రాంతి యమృతపాన మనుట దోసమే!

నిర్మాణము 2

నాల్గవ శిబిరము నిర్మించినతరువాత లోట్స్ శిఖర పర్యవేక్షణ జరుపుటకు సర్ జాన్ హంట్ తీర్మానించెను. దీనిని దాటినఁగాని సౌత్ కాల్ పై నడుగిడ వలనుపడదు. ఏతత్పర్యవేక్షణఫలితములు అనేకములు. దీనివలని సుగమమార్గా స్వేషణ, శిబిర నిర్మాణానుకూలస్థల నిర్ణయము, ప్రాణవాయు సాధనోపయోగములు, పర్వతారోహక వేషధారణఫలితములు, నున్నత సానుప్రదేశాంతర వాతావరణానుకూలతాజ్ఞానము గలుగును. ఈ పర్యవేక్షణ సంఘప్రముఖసభ్యులైన ఛార్లెస్ ఇవాన్స్, టాంబోర్డిలాన్, అనువార లంతర్వాహిక, ప్రాణ వాయు సాధనములఁగొని లోట్స్ ముఖ పర్యవేక్షణార్థము వెడలిరి. లోట్స్ శిఖరముఖతలమున వీలైన యెత్తులో శిబిరనిర్మాణము సేయ వలెననియు, బిమ్మట సౌత్ కాల్ కేగవలెననియు వారి సంకల్పము. వీరి కవనరమైన సాహాయ్య మొనఁగుటకు ఛార్లెస్ వైలీ, మెకేల్ వార్డులు గొందఱు విశాలపర్వతారోహణానుభవ సమన్వితులైన షేర్పాలను బాహిర్వాహిక ప్రాణవాయుసాధనముల వెంటనిడుకొని యనుగమింపవలసినదని నిశ్చితమాయెను.

నేటి కా నాల్గవ శిబిర స్థలమున నవనరమగు వస్తుసామగ్రిఁ జేర్చిరేకాని గుడారముల నిర్మింపలేదు. కావున దాని నివాస యోగ్యముగఁ జేయునిమిత్తము మే మాసారంభ దివసమున టామ్, ఇవాన్స్, హంటులు, ప్రతిభాశాలులైన యార్వరు షేర్పాల వెంట నిడికొని బయలుదేరిపోయిరి. షేర్పాలలో నతి బలాఢ్య శరీరుఁడౌ దానాంగ్లాల్ రా వలనుపడమి పర్వతారోహకులు మువ్వరు, నొక్కొక్క

దేబది పానులు ... బరువులు మోసికొనుచు ముందుకు సాగిరి. వారు ముప్పురును ప్రాణవాయువు సుపయోగించుచుండినను నుదయార్కును లివెడ్డుని కిరణముల ధాటి కోర్చుకైరి. క్రొత్తగ వాలిన మంచు హరిలజ్జల్ని త్రోవజేసికొనుచు నెట్టకేలకు నాల్గవ శిబిరముఁ జేరిరి.

నాల్గవ శిబిరము ఎవరెన్ను శిఖరాగ్రమునుండి యధోముఖముగఁ బలుగిడు మహాప్రపాతచ్ఛాయ నొదిగియుండెను. అటనుండి యొక మైలుదూరమునఁ గల పడమటి లోయ పుట్టినిల్లు స్పష్టముగఁ గానవచ్చుచుండెను. వారి కెదురుగఁ బడమటిలోయ దక్షిణతటము నాని కొని తూర్పు పడమరలుగ సాగిన నూప్య పర్వతబాహువు, పడమటి లోయ పుట్టుక నంటియున్న లోట్సముఖము నిజోన్నత మహాగభీరాకృతిఁ బాల్చి యాలోహః సమన్వయ విషమతర మొనర్చుచుండెను. తదూర్ధ్వతలము నిట్టచిడివిగ నుండి హిమసమేతమై నిమ్నోన్నత రహితమై నున్న గ నిగనిగ మెఱయుచుండెను. అం దొక్కట నొకింత యైన విశ్రమార్హస్థము శూన్యము. మఱియొకచో నున్నతకుడ్యముల వంటి సోపానము లుండెను. అవన్నియు హిమసంఘాతములే. వాని నెక్కి దిగుట మిక్కిలి ప్రయాసకరము.

ప్రస్తుత మా ముప్పురును మే రెండవనాడు లోట్స ముఖపర్వ వేక్షణకై బయలుదేరిరి. వారియొద్ద ప్రాణవాయుసాధనము లుండెను. మార్గము ననుసరించి వారు పురోగమించుచుండిరి. ఎండవేడిమి యొక వంక బాధింప మోకాఁటిబంటి మంచుఁ ద్రోసికొంచు సతిభారముగ వారు నడువవలసివచ్చెను. అట్లు పురోగమింపఁ గొంతదూరమున స్విస్ పంచమ శిబిర శిథిలములు వారికిఁ గానవచ్చెను. అచట మంచులో ముటుగుపడిన యాహార వస్తువేటిక లుండెను. వారి యంచనా ప్రకార మ్మాశిబిరము సుచూ రిరువది రెండువేల యడుగుల యెత్తున నుండెను.

దాని కనతి దూరమున విస్తృత హిమసోపాన మొకటి శిబిర స్థాపన కనుకూలమైనదని పంచమశిబిరము నట స్థాపించిరి.

కొంత నేపటికి వారు లోట్సు శిఖరమును సమీపించిరి. ఇంతలో హిమవృష్టి వేగ మధికము గాఁ దొడఁగెను. తదనుగుణముగ నారి గమనవేగము క్షీణింపఁజొచ్చెను. మిట్టమధ్యాహ్నము లోట్సు ముఖముపై మెట్లు సెక్కుచు నొకానొక ప్రదేశమును జేరి కొంత కాల మట విశ్రమించిరి. కాని వాతావరణ పరిస్థితి సంతృప్తికరముగ లేదు. పడమటి లోయ మేఘసమూహ సంభృత మయ్యెను. అటనుండి క్రిందికి జూడ వారు నడచి వచ్చిన మార్గము గోచరించుటలేదు. శిఖరాధిరోహణ యా సమయమునఁ జేయరాదు. మున్నుందీ ప్రాంతపరిశోధన జఱుగ వలసియే యున్నది. అట్లగుట నిపుడే యీవృథాయాన ప్రయాసల పాలగు లేలా? యను భావ ముదయింపఁ దిరోగమనమే కర్తవ్యమని వారికిఁ దోఁచెను. తిరోగమనములోఁ బ్రాణవాయుసాధనములఁ దీసివైచిరి. భారమెంతయో తగ్గెను. కాని ఒడలిక మితి మీఱఁ జఱుకు నడక సాగింపలేక యలసి, సాలసి, సాయంకాలము నాలుగు గంటలకు వారు నాల్గవశిబిరమును జేరిరి.

వీ రీ రీతిఁ బ్రాణవాయు సాధనములతో నున్న తస్థలనంచారముఁ జేయుచుండ టెన్జింగ్ హిల్లరీలు గలిసి యానాటి యుదయమే ప్రథమ శిబిరమును వీడి హుటాహుటీనిఁ బయనించుచు మధ్యేమార్గమున విశ్రాంతిఁగొనుచు నైదుగంటల కాలములోనే నాల్గవ శిబిరమును జేరఁ గలిగిరి. ఆనాటి వాతావరణ మేమాత్ర మనుకూలముగ లేదు. పడమటి లోయ మార్గము సుగమసాధ్యము గాకుండెను. అవరోధము లిన్ని యెదురొడ్డుచున్నను బాహిర్వాహిక ప్రాణవాయు సాధనము లలో సునాయాసముగా టెన్జింగ్ హిల్లరీలు బయనించగల్గి రన నది

వారి యపూర్వ పర్యతారోహణ శక్తి సామర్థ్య విశేష నిరూపణయే యచి వేఱుగఁ జెప్పవలయునా? మఱియొక విశేష మేమన వారిరువురూ స్వల్పకాలములో నాల్గవ శిబిరము చేరి, తిరిగి ప్రథమ శిబిరము గూర్చి వెడలుటకై యుబలాట పడుచు నూత్నోత్సాహోద్దీపిత శరీరు లగుచుండిరి. ప్రయాణపు బడలిక యిసుమంతైనను వారనుభవించుట లేదు; నిర్ణయానుసారము నాల్గవ శిబిరమును వీడి మఱి పోయిరి. సర్జాన్ హంట్ వారిని వెంబడింప నాశించెను గాని లోట్స్ముఖ పర్యవేక్షణకై వెడలి తిరిగి వచ్చినదాదిగ నాతని శరీరము చాల డస్సియుంట వారి ననుగమింపఁ జాలఁడయ్యెను.

పెన్సిల్వేనియా హిల్లరీలు బయలుదేలునపుడే వాతావరణ వికృత రూప చిహ్నము లుదయించినవి. స్వకీయ గవేషిత మార్గ మపుడే హిమవృష్టివలన మాసిపోవుచుండెను. సూర్యాస్తమయమున కింక వ్యవధి రెండుగంటలు మాత్రమే. ప్రచండ హిమవృష్టి (Snow storm) ప్రారంభమౌ నూచన లపుడే పొడసూపుచుండెను. ఈ ప్రకృతి సిద్ధావరోధములఁ జూచి రవంతయేని వారు భీతిలక వడివడిగ దిగుచుండిరి. పడమటి లోయఁ బయనించుట ప్రమాదభూయిష్టమై యుండెను. పలుమూ తా పర్యతారోహకులు హిమప్రభావమునఁ దప్పు త్రోవలఁ ద్రొక్కుచు హిమనిపాతముకడ కేతెంచునరికే గాఢ తమఃపటలములు వారి నావరించెను. గాఢహిమవృష్ట్యంధకారములు వారినిఁ జిక్కులు పెట్టుచున్నను రాత్రి యెనిమిది గంటలకే, మూడున్నర గంటల ప్రయాణము నేసి సురక్షితముగఁ బ్రథమ శిబిరముఁ జేరిరి.

మఱునాఁడు, అనగా మే మూడవనాఁడు, లోట్స్ శిఖర పర్యవేక్షణ దశము చతుర్థ శిబిరమును వీడి పంచమ శిబిరమును జేరఁబోయెను. లోట్స్ శిఖర ముఖోపరిభాగమున వీలై నయెత్తులో శిబిరస్థాపనఁ జేయ

వలసినట్లును, దడనంతరము సౌత్ కాల్ పర్వత మారోహణానుకూల మార్గ మన్వేషించవలసివట్లును, ఒర్వతారోహకులకుఁ దెలియఁజెప్పి సర్ జాన్ హంట్ ప్రథమశిబిరమునకు మఱివిపోయెను. ఆమఱునాఁడే ఛార్లెస్ ఇవాన్స్, మైక్ వార్డ్, టాంబోడ్జిలాన్, గలిసి పర్యవేక్షణార్థము పురోగ మించిరి. వాతావరణ మనుకూలముగలేదు. ఆకసమునుండి క్రుమ్మరించు నట్లు మంచు వివరీతముగ వాలుచుండెను. బాహిర్వాహిక ప్రాణవాయు సాధన ముపయోగించుచుండినను, నుచ్చ్వాస నిశ్శ్వాసము లతిభార మగుట మైక్ వార్డ్ వెనుదిరిగిపోయెను. ఇప్పుడీ కార్యభార మెల్ల బోర్డిలాన్, ఇవాన్స్, వైల్డ్ భుజములపైఁబడెను. వారు ముందుకు సాగిరి. మంచు వివిధరూపములఁ దాల్చియుంట వారు చాలశ్రమకు బాల్పడ వలసివచ్చెను. నిట్రముగ నిలిచియున్న ప్రపాతముల నెక్కుచు గజిబిజగ నుండు మంచు శీలలమధ్యఁ ద్రోవఁ జేసికొనుచు నవనరమైన, మెట్లు నెక్కుచుఁ బురోగమించుచుండిరి. అంత నొకచో ఛార్లెస్ వైలీ ప్రాణ వాయుసాధనము చెడెను. తత్ఫలముగ నతఁడు ముందుకు సాగలేక పోయెను. కావున నచ్చటనే స్విస్ దళ శిబిరస్థలమున నారవ శిబిరము నిర్మించి బోర్డిలాన్ ఇవాన్స్ల నట నునిచి మిగిలినవారు పంచమ శిబిరోన్ముఖులైరి. ఆరాత్రి వారాశిబిరమున నాల్గుప్రాణవాయు సాధన ములఁ ద్రవ్వె వెలికిఁదీసిరి. అయ్యవి మున్నుండు, వారి కెంతయో యుపయోగపడెను.

మే యారంభమునుండి యెవరెస్ట్ శిఖరారోహకుల యుపయోగార్థము భారతీయ రేడియోశాఖ దైనందిన వాతావరణ పరిణామములఁ బ్రసరించుచుండెను. ప్రథమశిబిరమునఁ గొలఁదిమంది మాత్రమేయుండిరి. అనేకులు విశ్రాంతి విలాసములకొరకు సమీపములోనుండు లోబూజ్ గ్రామమున కేగిరి పడమటిలోయ, లోట్స్

శిఖరముఖములపైఁ బయనించుట కతనఁ గొందఱు మేర్పాలు వ్యాధి గ్రస్తులైరి. ఎవరెన్ను పరిసరములలో నాయాసము, పొడిదగ్గు, పర్వతారోహకుల నెక్కుడుగ బాధించును. అనేకు లట్టిబాధలకు లోనైరి. ఆ యుతువులలో నచ్చట నావ్యాధి సర్వసాధారణ మైనది. అచటికి బోయిన ఛాయాగ్రహకుఁడు టాంప్టోబాట్ ఈవ్యాధిసోకి త్వరితగతిఁ ప్రథమశిబిరమునకు మఱలి వచ్చెను.

మే యెడవనాఁడు మఱల శిబిరస్థాపనకార్య మారంభమాయెను. జార్జ్ లో, జార్జ్ బ్యాంక్, మైకేల్ వెస్ట్ మేకట్, అను వార లున్నత పర్వతారోహణానుభవజ్ఞులైన మేర్పాలతో పస్త్రువుల నైడవ శిబిరమునఁజేర్చు బాధ్యత వహించిరి. టెన్ జింగ్, గ్రిగరీ, నాయిస్ అను మువ్వరు దిగువశిబిరములమధ్య పస్త్రువుల రవాణాకొఱకై నియమింపఁ బడిరి. ఈవిధముగ పస్త్రువిశేషము లన్నియు మేనెల పదునైడవ నాటికి శిబిరములలోఁ జేరియుండవలయునని నిర్దేశింపఁ బడుటచేఁ బనులు చుఱుకుగ సాగుచుండెను.

లోట్స్ శిఖరముపై మార్గము నన్వేషింప వెడలిన ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ దళము మే యాఱవనాటి సాయంనమయమునకు బ్రథమ శిబిరమువ కేతెంచెను. ఆశిఖర భౌతిక నై సర్గిక లక్షణము లతి భయంకరములగయు, వానినిఁ దరించి సురక్షితముగ నావలి కరుగుట కలలోని వార్తయనియు, వారు వర్ణించిరి. ఇవన్నియు విన్నమీఁదఱు బర్వతారోహకుల నొకచో సమావేశపఱచి భౌతికార్యక్రమనిర్ణయముఁ జేయ నర్ జాన్ హంట్ సంకల్పించెను. మే యెడవనాఁడు హంట్, ఇవాన్స్, హిల్లరీలు సమావేశమై సర్వవిషయముల వితర్కించుకొనిరి,

అన్ని సంగతులఁ గూలంకషముగఁ జర్పించిన మీఁదటఁ గొన్ని ముఖ్యమైన తీర్మానములతో నొక పథకము సిద్ధమయ్యెను. సోత్ కాల్ పై శిబిర స్థాపన యయినవెనుక శిఖరాగ్రారోహణము వెంట వెంటనే రెండు సార్లు సేయవలయుననియు, నవసరమైనఁ ద్వితీయ యత్నము గూడ సేయవలయుననియు వారి తీర్మానములో ముఖ్యాంశములు. శిఖరాగ్రారోహణ నుపయోగింపఁ దగిన ప్రాణవాయుసాధన మెట్టిదను సమస్య పొడసూపెను. శిఖరాగ్రోహణ విజయవంత మగుటకీ ప్రాణవాయు సాధనము లత్యంతావశ్యకములను విషయము లోకవిదితమే. బాహ్యంతర్వాహిక సాధనముల రెంటివలనను బ్రత్యేక లాభ నష్టము లున్నవి. అంతర్వాహిక ప్రాణవాయు సాధనముల నుపయోగించినఁ బర్వతారోహకుల సహనశక్తి యతిశయించి దీర్ఘకాల మధిరోహింపఁ గలుగుదురు. అదియుఁగాక యీ యంత్రము బహు భారముగనుండియు, నున్నతస్థలముల శీఘ్రగతి నారోహింపఁగల శక్తిని బర్వతారోహకుల కిచ్చు నవ కాశములు జాలఁగలవు. ఈసాధనములతోఁ బయలుదేరి మూడువేల యడుగుల యెత్తున, ననగా నుమారొకమైలు దూరములోఁగల శిఖరాగ్రమును జేరఁగలరను నాశగలదు. కాని ఎవరెక్ష్త శిఖరాగ్రభాగ మధిరోహించునపు డంత తేలికయైన వస్తువులున్నఁ బ్రయాణ మంత సులభ సాధ్యము గాఁ గలదు.

ఇక బాహ్యంతర్వాహిక ప్రాణవాయు సాధన మన్ననో, యేసాధనము లేని వానికన్న, నది యున్నవానికే బహువిధలాభములు సేకూఱును. అది యతి భారమైనది గాదు. ఎన్నఁదోకాని సెడదు. కాని, కొన్ని ముఖ్య విషయముల దీనికన్న నంతర్వాహిక సాధనమేలు. పర్వత మధిరోహించు కొలఁది యీ సాధనము పర్వతారోహకుని గమనవేగమున క్షీణదశకుఁ దెచ్చుచుండును. అట్లగుటఁ గాల

విలంబనము దప్పదు. తప్పనిచో నున్నతస్థలములలో వాతావరణ శుభ్రతముగ మహాప్రమాదములు వాటిలుటనివార్యమగును. సౌత్ కాల్ ఎవరెస్టు శిఖరాగ్రముల నడుమ మఱియొక శిబిరమేర్పఱుప నవ కాశముగలదు.

టాంబోర్డిలాన్ బాహిర్వాహిక యంత్రమత్యధిక ప్రయోజనకారి యని నిరూపించుటకు బహుకాలముగఁ గృషిసేయుచుండెను. కాఁగాఁ బ్రస్తుత మీ పర్వతారోహక దళీయముఖ్యులు సమావేశమై పై రెండు ప్రాణవాయు సాధనముల సమయానుకూలముగ నుపయోగింపవలసినట్లు నిశ్చయించిరి. సౌత్ కాల్ శిబిరమును వీడి శిఖరాగ్రమునకు వెడలు పర్వతారోహక దళద్వయ మొకటొకటిగ సీరెంటిని వాడవలసినట్లును, శిఖరాగ్రారోహక దళములలో నిరువురేని సభ్యులుండవలసినట్లును, వారికి నకల సాహాయ్యముల నొనర్చుటకై మఱికొందఱు శిబిరముల కడ నుండవలసినట్లును, నవసరమైనవారికిఁ దోడు పోవలసినట్లును, బ్రథమ దళము శిఖరాగ్రము గూర్చివెడలిన యనంతికాలమునకే ద్వితీయ దళమువెన్నంటి పోవలసినట్లును, బ్రథమదళము, యత్న కార్యసిద్ధిఁ బొందనిచో ద్వితీయదళ మాకార్యముఁ గొనసాగింప వలసినట్లును దీర్ఘానములు గావించిరి.

శిఖరారోహణ కార్యసిద్ధికై పర్వతారోహకు లనుసరించ వలసిన పురోగమన పథకములలో నారోహకదళము లిరువదివేల రెండువందల యడుగుల యాన్నత్యములలో నిర్మితమైన నాల్గవ శిబిరము నుండి బయలుదేరి లోట్స్ శిఖర పాదనీమ స్థాపితమైన పంచమశిబిర మును జేరి మూడవ నాఁ డిరువ దారువేల యైదువందల యడుగుల యెత్తుగల సౌత్ కాల్ పర్వతము నధిరోహించి, యం దొక శిబిరమును స్థాపించి ప్రచండపవనాది వాతావరణ విపర్యాసము లవరోధములు

గల్పింపనిచో గమ్యస్థానము గూర్చి సాగిపోవలయును. కాలాతీతమైన పర్వతారోహకులు శారీరకశ్రాంతి నొందుటయేగాక యాహారపానీయములు గొటవపడును. ఈ శిఖరాగ్రారోహక దళద్వయము లోట్స్ శిఖరముపై స్థాపించిన పంచమ శిబిరమునుండియే ప్రాణవాయువు నువ యోగింపవలెననియు, బడమటిలోయ, బ్రవేశించినది మొదలు రాత్రి సుఖముగ నిద్రించుటకై పర్వతారోహకులకు జిన్నచిన్న ప్రాణవాయు పూరితపాత్రల నందఁజేయవలయు ననియు, దీర్ఘానించిరి. స్విన్ దళ మటనట వదలిన గాజపాత్ర లిపుడు వీరికెంతయో సాయపడుచుండెను. వీనియుపయోగమునఁ బరిపూర్ణ విశ్రాంతి, దుర్భరశైత్య నివారణ, నూత్నచైత్యము, వారికిఁ జేకూఱును.

ప్రస్తుతము లోట్స్ శిఖరముఖమునుదాటి సౌత్ కాల్ పర్వతముపై సమగిడుట యను క్లిష్టనమస్య వారిని వేధించుచున్నది. మే వదు నైదవ నాటికైన నీ శిబిర స్థాపనకార్యము లంతమొందవలయును. ఏడవ తేదినాటి నమావేశములో మఱికొన్ని ముఖ్యాంశములఁ జర్చించిరి. శిఖరాగ్రారోహణ దళద్వయములలో నలువురు సభ్యులుండ వలసినట్లు నిశ్చిత మయ్యెను. టాంబోడ్జిలాన్, ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ లతోఁ బ్రథమదళ మేర్పడినది. వీరింతవఱ కుపయోగించు సంతర్వాహిక ప్రాణవాయు సాధనములతోఁ గార్యము సాధించవలయును. గమ్యస్థానమా, బహుదూరస్థితము! శిఖరమా, మహాన్నతము! వాతావరణమా, భయోత్పాదకము! కావునఁ ద్వరితగతినిఁ గార్యము సాధించుట కీసాధనమే వజ్రాయుధము. దీన నాగ్నేయశ్రేణిపై (South east ridge) శిబిరనిర్మాణావశ్యకత యుండఁజాలదు.

ద్వితీయ దళములో టెన్జింగ్ హిల్లరీలు సభ్యులైరి. వారి పూర్వానుభవమేగాక నేటివఱకు వారొనర్చిర యారోహణాది

కార్యములు హంట్ మనసును బూర్ణముగ నాకర్షించెను. ఈదళ స్వయ ప్రయాణముల నడుమ నిరువది నాల్గు గంటల వ్యత్యాసముండును. ద్వితీయదళము బాహిర్వాహిక ప్రాణవాయుసాధనమునే కొనిపోవును. వీరికి సాహాయ్యముగ సర్జాన్ హంట్ గ్రిగరీలు మఱి నలువురైదుగురు సుప్రసిద్ధ షేర్పాలు వెనుకనే వచ్చుచుందురు. ఈ షేర్పాల కున్నత పర్వతారోహణ శిక్షణఁ గూడ నిచ్చిరి. ఈ సాహాయ్యక దళ మూర్ధ్వ శిబిరములకు సామగ్రినిఁ జేర్చు సందర్భముల హిల్లరీ, హంట్, టెన్జింగ్, గ్రిగరీలు వారికి నాయకత్వము వహింతురు.

లోట్స్ శిఖరముపైఁగల హిమానీనది మీఁదుగ నెడమవైపు నకు మఱిలి జనివాస్పర్ (Geneva spur) కనుకఁ బర్యవేక్షణ జఱిగినఁ గాని పురోగమింప వీలులేదు. ఆపర్వతశ్రేణిపైనుండి నిట్టి నిడివిగఁ గ్రిందికి దిగు రాతిగోడకే 'జనివాస్పర్' అను పే రిడిరి. ఈ పర్యవేక్షణ భారము, జార్జ్ లో, జార్జ్ బ్యాండ్, వెస్ట్ మేకట్ అనువారలపైఁ బడెను. యాత్రిక దళమునకు వైద్య సాహాయ్యము నేయ మైకేల్ వార్డ్ నియమితుఁ డయ్యెను. ఇతఁడు ప్రథమశిబిరమునుండి హిమహతా ద్యన్వస్థతాసమర్థులకు విశ్రాంతిఁ గల్పించుచు, సౌఖ్యముల నిచ్చుచుండును.

ఈశిఖరారోహణ పథకానుసారము కార్యసాధన ప్రారంభమగుటకు బూర్వము నాల్గవశిబిరములో నాహారాదిక వస్తువులఁ బుష్కలముగఁ జేర్చియుండవలయును. ఒకవేళ నారోహణ పథకములోఁ దాత్కాలికపు సవరణలు గల్గుట తటస్థించిన శిఖరారోహణఁ గొంచె మాలస్యము గాఁగలదు. అట్టిచో నాహారపదార్థముల కొరత యేర్పడఁగలదు. కనుక మున్నుండే నాల్గవశిబిరము నాహారసామగ్రితో నింపవలెను. పడమటి లోయఁగల పంచమశిబిరములో శిఖరాగ్రారో

హణావశ్యకసామగ్రి యుండవలెను. మఱల సీసామగ్రిని సౌత్ కౌల్ పైకి జేర్చుటకు సమర్థులైన షేర్పాలును, వారి గోనిపోవుటకు ఛార్లెస్ పైలీ, విల్ ఫ్రీడ్ నాయిన్ అనువారలు నియమితులైరి. వీరు తమతమ షేర్పాదళములతో ననుకూలనమయముల బయలుదేటి పోవలయును.

ఈరీతిగఁ బర్వతారోహక విధ్యుక్త ధర్మనిర్ణయము జఙ్గిగను. ఒక్కొక్కఁడు జగద్విశ్రుత కీర్తిప్రదాయక మహాకార్య నిర్వహణఁ దనతన ప్రముఖపాత్ర నిర్వహించుట కుత్సహించుచుండెను. ప్రతివీర వర హృదయమున నేదో యొక యనిర్వచనీయానందము వెల్లి విరియుచు నాత్మవిశ్వాసము ప్రబలుచుండెను. స్వార్థసంకుచిత భావములకు వారిహృదయము లవకాశ మిచ్చుటలేదు. మానవసామర్థ్యమును బరీక్షించుచు, దానికొక యవధినిర్మించి విజయగర్వాతిశయతఁ దన్మయత్వమునొందు ఎవరెట్టేశిఖర సార్వభౌము నెవ రోడించిన నేమి? అది మానవజాతికే మకుటాయమానమా శాశ్వత విజయము. అంతియే !

ఇట్టి భావతరంగములు పర్వతారోహక హృదయాంబుధి నుప్పొంగుచున్నను భావికార్య నిర్వహణ సంబంధమైన భయాందోళనోత్కంఠల వారి హృదయములు స్పందించుచుండెను.

సౌత్ కాల్ 1

ప్రథమ శిబిరమున శిఖరారోహణపథకముగూర్చి చర్చలు, దీర్ఘానములు జలుగుచుండ, జార్జ్ లో, జార్జ్ బాండ్ మూడవశిబిరమున విశ్రాంతిఁ గైకొనుచుండిరి. మే తొమ్మిదవనాఁడు జార్జ్ లో నిర్వహింపవలసిన కార్యము వివరించి ప్రయాణోన్ముఖుని జేయుటకై హంట్ హిల్లరీలు వెడలిపోయిరి. మార్గము లెన్నియో చిత్రవిచిత్రమైన మార్పుల నలరుచుంట వారు గమనించిరి. ఇతఃపూర్వము మార్గమిరువైపులఁ గాన్పించు పరిచిత దృశ్యము లవుడులేవు. ద్వితీయశిబిర నమీపమున మంచుకంట మొకటి యుండెను. ఇయ్యది పర్వతారోహకులకు శిబిరస్థానమును గుర్తించుటకును, ననునరింపవలసిన మార్గముఁ జూపించుటకును, నుపయోగపడుచున్నది. అటులయ్యు దాన వేటొండు ప్రమాదముగూడ లేకపోలేదు. హిమనిర్మితమగుటచే నది యేనాఁడో, యేక్షణముననో, సూర్యకిరణ సంయోగమున కఱిగిపోయెను. కాని దీనికి బదులో యనునట్లు మఱియొకచో నొకవైపునకు వాలి, యీక్షణముననో, మఱుక్షణముననో విరిగి మీఁదఁబడఁగల మంచుకంటము వెలసెను. క్రొత్తగవాలిన మంచు దట్టముగ నేలపై జేరికొనుటఁ బూర్వము గావించినత్రోవ పరిపూర్ణముగ మాసిపోయెను. అందుచే హంట్ హిల్లరీలు పునర్మార్గన్వేషణ నిమగ్నులైరి. అట్చుటచ్చట విస్తృత బీలములు గొన్ని కాననయ్యెను. వారిరువురు రెండవ శిబిరమున నుండగా షేర్పాదశములుఁగొని యేతెంచిన గ్రిగరి తామొక మహా ప్రమాదమును దప్పికొనిన వృత్తాంతము వివరించెను. ద్వితీయశిబిరమును నమీపించుచుండ హిమశైల మొకటి హఠాత్తుగ జారిపడెను. అదృష్టవశమున గోరంతలో వారెల్లరు దప్పించికొనిరి. లేనిచో నాఁడది

మఱపురాని విషాదసంఘటన కాకుండెడిదా! ఇంతటి సూక్ష్మకేశ మాత్రాంతర ప్రమాద మీ యాత్రలోన నాద్యంత మెచ్చటేని దప్పిపోలేదు.

మే పదయవనాటికి లోట్స్ శిఖర పర్యవేక్షణ పూర్తిగఁ గొన సాగించుటకు 'బార్న్ లో' సంసిద్ధుడయ్యెను. కాని యపుడు వాతావరణ హిమవృష్టలు ప్రబల శక్తువులైనవి. పది, పదునొకండు తేదీలలో వాతావరణము మఱిత తీవ్రహాపముఁ దాల్చెను. హిమవృష్టి విపరీత మయ్యెను. పడమటి లోయలో నూపిరిగాలి యున్నదా యనిపించెను. నేలపై మంచు అడుగు లోతునఁ బేరికొనెను. పండ్రెండవనాఁడు హిమ వృష్టి ఫలితముగ నిన్నాళ్ళు దయారునేసినోనిన మార్గములెల్ల మాసి పోయినవి. పర్వతారోహకుల యుత్సాహము చల్లారినది. లోట్స్ శిఖర పర్యవేక్షణార్థము వెడలిన బార్న్ లో నడుములోతు మంచులో దిగఁ బడెను. ఇట్టి యాంవోళనలో వాతావరణ పరిణామ వార్తలు సంతోషము గొల్పినవి. సాయంకాలము హిమవృష్టినిలిచి నిర్మలముగ నుండుట మొదలిడెను. అంత పంచమ శిబిరము దనుక షేర్పా దళములు చుఱుకుగ నడువ సాగినవి.

మే పదియవ నాటి మధ్యాహ్నమున టెన్జింగ్, ఆంగ్ స్వీమా ఆంగ్ నాంగ్యాల్, అను షేర్పాలు వెంటరా, బార్జిలో, వెస్ట్ మేకట్ పంచమ శిబిరము గూర్చి కదలిపోయిరి. బార్జిలో పని యేమనగా నారవ శిబిరమేర్పఱచి యింత వఱకు మెట్లుచెక్కి త్రాళ్లు గట్టి యుంచుట. అందులకే యతఁడు పదునొకండవ తేదీనాఁడు షేర్పాల వెంటఁగొని పురోగమించెను. కాని హిమవృష్టి తీవ్రత హెచ్చెను. మంచులో దిగఁబడి కదలఁజాలక యెట్లో యారు వందల యడుగుల యాన్నత్య మైదున్నర గంటల నధిరోహించిరి. బార్జిలో పంచమ

శిబిరమును వీడి పైకేగను. ఇంకను వెస్ట్ మేకట్ రాలేదు. అందుచే ననుభవజ్ఞుడైన ఆంగ్లస్వీమాను దనకడ నుంచుకొని మిగిలిన వారిని వెస్ట్ మేకట్ సాహాయ్యమునకై పంచమ శిబిరమునకు వెళ్ళ నాజ్ఞాపించెను. వారు వెడలివ పిమ్మట జార్జ్ లో ఆంగ్లస్వీమా, మిక్కిలి డస్సి యుంట నిద్రించిరి. పాపము! వా రెంత శ్రమపడిరోగాని యొక పెట్టునఁ బదునైదు గంటలసేపు నిద్రించిరి. నాటినుండి లోట్స్ శిఖర పర్యవేక్షణ రెండురకములుగ జరిగినది. జార్జ్ లో, ఆంగ్లస్వీమాలుగలిసి యారవ శిబిరమున కథోభాగమునఁ గల యారోహణమార్గమును జక్క దిస్తుచుఁ దచ్చిబిరోర్ధ్వభాగమున లోట్స్ హిమానీనది పుట్టుక పర్యంతము సుగమ మార్గ రచనాయత్నమున నిమగ్నులై యుండిరి. ఇంక వెస్ట్ మేకట్ పంచమ శిబిరమునుండి జార్జ్ లో కవనరమైన యాహారము, త్రాళ్ళు, ప్రాణవాయు సాధనములు మొదలుగాఁగల వస్తువుల నేనాటి కానాడు కొనివచ్చుచుండెను. అంతియగాక వారి పథకము ననుసరించి యారవ శిబిరమున వస్తువులఁ జేరవేయుచుండెను. ఇట్లు నూతనప్రదేశములలో నిరవధిక కార్యదీక్షాపరతంతులై యుండ వాతావరణము వారినిఁ బెక్కుచిక్కులఁ బెట్టుచుండెను. అసలే, యస్వస్థతచేఁ బీడితుడైన వెస్ట్ మేకట్ ఆ వాతావరణము నోర్వలే కుండెను. ఉత్సాహ ముర్విని దాటుచున్నదిగాని శరీరము వాతావరణావరోధముల దాట రానట్లున్నది. వెస్ట్ మేకట్ పంచమశిబిరమువీడి పురోగమింపఁ జాలకుండెను. ఆతనియవస్థఁ గన్నులారఁ గాంచిన వారెంట, నాతనికడనుండు మేర్పా లతిభారవస్తువులఁ దమంతట దామె భుజముల నెత్తికొని యారవ శిబిరమునకు వచ్చుచుండిరి. పదమూడవ తారీఖున సర్ జాన్ హంట్, జార్జ్ లో కృషినిఁ జూడ నుద్దేశించి యారవ శిబిరమునకు వచ్చెను. ఆమటునటిదినమే యనఁగా బదునాల్గవ తేదీనాడు జార్జ్ లో వేయియడుగుల పైకరిగి స్పిస్ దళ సప్తమశిబిరముఁగనుఁగొనెను.

లోట్స్ శిఖరపర్వవేక్షణ పర్వతారోహకశక్తిసామర్థ్యాతిశయములకొక
యగ్నిపరీక్షవంటిది. ఇట్టి పరీక్షఁ గ్రమక్రమముగ విజయప్రాప్తుఁ డగు
టచే జార్జ్ లో ప్రతిక్షణాతిశయ పురోగమనోత్సాహి యగుచుండెను.
ఎట్లులైన లోట్స్ శిఖరమును దాటి సౌత్ కాలి పర్వతముపైఁ గాలు
మోపి, యనుకూలస్థల మన్వేషించి సుఖదాయకమా శిబిరమును
స్థాపింపవలయునని యాతని యభిలాష. నిజముచ కీకార్య మొనర్చిన
గాని యితర కార్యక్రమము కొనసాగదు. అందుచే పేర్పా దళముల
నుత్సాహపటచి వస్తుసామగ్రి నున్నత శిబిరములఁ ద్వరితముగఁ జేర్చుట
కారంభించిరి.

పదునై దవనాఁడు విల్ ఫ్రెడ్ నాయిస్, తనదళముతో జార్జ్ లోను
గలిసికొనెను. ఆనాటిరాత్రి సుఖనిద్రఁజెందుటకై వారిరువురు నిద్ర
గుళికల సేవించిరి. వానిఫలితముగ మఱునాఁడు జార్జ్ చుటుకుదనము
నశించెను. ఆరవ శిబిరము వీడి యాసువందల యడుగులయెత్తునఁగల
సప్తమ శిబిరముఁజేరుటకు రెండున్నరగంటలకాలము పట్టెను. ఆతని నిద్ర
మత్తువీడలేదు. కూర్చుండినను, లేచినను, నడచినను నిద్రమత్తతని నశక్తునిఁ
జేయుచుండెను. అట్టి పరిస్థితుల నారోహణచేయఁదగదు ; ఛేయుటకు
దగు నవకాశములు గాన్పించుటలేదు. ఏ దెటులున్నను సహచరునిఁ
గాపాడుటయే యవశ్యకర్తవ్యమని భావించి విల్ ఫ్రెడ్ నాయిస్ ఇంక
నాతనితోఁ బురోగమించుట దుర్లభమని తిరోగమించెను. నాటికిఁ
జెప్పికొనఁదగిన కృషి జరగలేకపోయెననితరుల కిది నిరుత్సాహ జనక
మయ్యెను. పంచమ శిబిరము జేరినమీఁదట జార్జ్ లో గాఢనిద్ర మునిఁ
గెను. నిద్రగుళికల ప్రభావ మాతనిపైఁ బదునేడవ తారీఖు దనుక
బ్రసరించినది.

పడునేడవ నాటి ప్రాతఃకాలమున కా నిద్ర గుళికల ప్రభావముపశమించెను. కాలయాపన లేక విల్ ఫ్రీజ్, జార్జ్ లో, మజల సప్తమశిబిరముఁ గూర్చి వెడలిరి. వీరికి సాయముగఁ బదునైదవ తారీఖు నాఁడే ఎడ్వండ్. హిల్లరీ అవనరమయిన వస్తుపరికరములతో నాల్గవశిబిరములో బయలుదేరి సరాసరి యేడవ శిబిరమునుజేరి, యానాఁడే తిరిగి నాల్గవశిబిరము జేరెను. ఆనాటి యాతని యారోహణశక్తి తదితర పర్వతారోహకుల ముగ్ధచిత్తులఁ జేసినది. వారిరువు రట్లు వడి వడిగఁ బురోగమించి, సప్తమ శిబిరమును దాటి, దానికడ్డముగ నిల్చి మజుఁగుపటచు హిమశిలాస్తంభమును (Ice pinnacle) దాటి యారు వందల యడుగులయెత్తు కరిగిరి. ఈ పురోగమున మెల్లర హృదయ సీమల సుత్సాహజితక రసపూరితము గావించెను.

మజునాఁడు సప్తమశిబిరమును వీడి యావలకేఁగిరో, లేదో! తల్ ట్టణమే పర్వతారోహకులు వెనుదిరుగవలసివచ్చెను. నిన్నటిదిన మునకన్న నీనాఁడు - పడునెనిమిదవ తేదీ - వా రొకింత యున్నత ప్రదేశము నధిరోహింపఁ గల్గిరి. అటులయ్యును, వారు పురోగమింప నాహింపఁ జాలరైరి. కారణము? - అచటి మహాప్రళయము భీకర ఝంఝమామృతమే. దానివేగాతిశయము వారిహృదయములఁ గలఁచి వైచినది. ఆ భయంకరనినాదమే వారి ధైర్యోత్సాహముల భగ్నము చేసినది. మొండిధైర్యముతో వా రనతిదూరమేగిరి గాని యపరిమిత శైత్యకారణమున జార్జ్ లో కరము హిమహతమయ్యెను.

ఆనాడు పందొమ్మిదవ తారీఖు. పదిదినములుగాఁ గొన సాగుచున్న లోట్స్ పర్వతేక్షణ యింకను దుదముట్టలేదు. ఎవరెప్పు శిఖరాగ్ర పరిసరముల మీచు పపనవేగము వర్ణనాశక్యము. ఆపవనముల ఛాటికి బర్బతములన్ని యొక్కపరి సమూలతలముగ నెటకే నెగిరిపో

గలవేమో యనుభ్రాంతి గలుగుచుండెను. లోట్స్ శిఖరముపైనుండి ప్రచండ మారుతములు మహోద్ధత ప్రవాహమువలె 'హోరు' మను గంభీర గర్జారావములతోఁ బరుగులిడుచున్నటు లుండెను. సప్తమ శిబిర మచేతనావస్థ నుండెను. నాల్గవశిబిరములో నాందోళన హెచ్చుచుండెను. కఱపులో నధికమాన మనినట్లు నిస్తంత్రీ వార్తా ప్రసార యంత్రము లీ శిబిరములమధ్య స్తంభించిపోయినవి. గోరుచుట్టుపై రోకలిపో టన్నట్లు రెండుదినముల క్రితము సప్తమ శిబిరమున కేగు పేర్పాదశమునకు నాయకత్వము వహించుట కేగిన ఛాన్లెన్ ఇవాన్స్ పంచమ శిబిరములోఁ బరిపూర్ణవిశ్రాంతికొఱ కాపథనేవఁ గావించెను. విధివశమున, నది వికటింప గమ్యస్థానము జేరుట కతఁ డశక్తుడై మఱునాఁడే నాల్గవ శిబిరమున కేతెంచెను. అతఁడు సురక్షితముగ మఱలి వచ్చెనే కాని యాహార పానీయముల నొల్లఁ డయ్యెను. అట్టిచో నితఁ డిక శిఖరాగ్రారోహణ సాధించు టెట్లు? ఈ విషయము సర్జాన్ హంటును బీడింపసాగెను. అత్యధిక మానసిక వ్యసన కారకము లైన సమస్య లీకొలదియేనా యని కాబోలు, నాహారపదార్థముల కొఱత యేర్పడు సూచనలుఁ బొడసూపెను. పర్వతారోహకల యాహారమే గాక పేర్పాల యాహారము గూడఁ గొఱవఁబడునేమో యను సంశయము దానికేఁ దో డయ్యెను. యాత్రారంభదశలో జూన్ మాసము సగ బడునంత వఱ కవనరమైన యాహార సామగ్రినిఁ గొనివచ్చినను నీభయము దప్పలేదు. ఒకవేళ నట్టికొఱత యేర్పడువక్షమున నీరెండు యత్నములు నిరుపయోగములై శిఖరాగ్రారోహణ యత్నము మఱి యొకటి యవసరమగును; గాని యీసమస్య ప్రథమ శిబిరము కడ నుండి గొనిరాఁబడిన వస్తుచయ దర్శన లాభముతో తేలిపోయెను. వారి హృదయాకాశము ధైర్యోత్సాహములతో వెల్లివిరిసినది.

ప్రథమ శిఖరాగ్రారోహకదళ మిరువది రెండవతేదిని బయలుదేరవలయు నని హెచ్చరించెను. నాల్గవ శిబిరములో శిఖరాగ్రారోహణ కార్యమునకుఁ బూర్వము పర్వతారోహకుల దైనిక జీవితము నీవిధముగ సర్జాన్ హెంట్ వర్ణించియున్నాఁడు. “పర్వతారోహకులు నిత్యముదయ మెనిమిది గంట లగుసరి కెల్లరు బడకలు వీడుదురు. అప్పటికింకను సూర్యకిరణము లాగుడారములపై సోకవు. శీతల మతిబాధాకరముగ నుండును. గుడారము లోపలియంచులఁ మంచు దట్టముగఁ బూసికొని యుండుటచే, శ్వేతవర్ణ కాంతులఁ జల్లుచు దుర్భర శైత్యకారణ మగుచుండును. పడకసంచులనుండి శిరము వెలికిఁదెచ్చి, నిద్రమత్తు కతన నరమోక్షు కనుదోయిచూపులఁ జాట్టు కలయఁజూచుచుండ, గుడారము యొక్క వ్హారపటమును మెల్లగఁ దొలఁగఁద్రోసి, తేనీటి పాత్రలతో పేర్పా యొకఁడు దరహసితవదనుడై కాన్పించును. దాదాపు తొమ్మిదిగంట లగుసరికి నులివెచ్చని సూర్యకిరణములు గుడారములపైఁ బ్రసరించి వెచ్చదనమిచ్చును. గుడారములవీడి వెలుపలికి రావలయు ననిన మనసొప్పుదు. బహుయత్నానంతరమే వారు పడకలు వీడుచుండిరి. ఆదినములలో వాతావరణ మాన్లుదకరముగ నుండుటచే నాకాశము నిర్మలాకృతి నిగనిగ మెఱయుచుండెను. పరిసర పర్వత గిరులు మిహికాంబరములు ధరించియుండుట కతన రవికిరణ స్పర్శోల్ల సితములై యవి కనుల మిఱుమిట్లు గొల్పుచుండును. భానుఁడు మింటి కెగయు కొలది ప్రకాశ మతితీవ్రమై కనుచూపులు చెదరిపోవునట్లు నేయును. అందుచే వారు కంటియద్దములు ధరించి లోట్స్ ముఖపరి శీలనఁ జేయుదురు. అది పూర్తి యగులోపల నుదయాహారము సిద్ధమగును. అందఱును బెద్దశిబిరముచుజేరి యనుకూలస్థలములలో సుఖాసీనులై, యానాటి కార్యక్రమాది విశేషములఁ గూర్చి దీర్ఘచర్చలు, గోష్ఠులు, జరుపుచు భుజింతురు. దుర్భిణీ యంత్రము

ధరించి లోట్స్ శిఖరముపైఁ బర్వవేక్షణజుటువు పర్వతారోహక ద్వయ పురోగమన విశేషములఁ బరిశీలించుచు, ఛార్లెస్. ఇవాన్స్ కాక్షేపము నేయుచుండును. మాధ్యాహ్న కాహారమునకు వేళ యగువఱకు, నెవరికివారు నియమితకార్య నిర్వహణనిమగ్నులై యుందురు. భోజనమయములో నానా డంతవఱకైన వివిధసంఘటనాది విషయములపై వ్యాఖ్యానము చేయుదురు. సాయంకాలము నాల్గుగంటల కల్పాహారపువిందు జరుగును. తదనంతర మున్నత శిబిరములఁగూర్చి వెడలు దళములు తిన్నగ బయలుదేరును. ఆదృశ్యములఁ దనఛామూ గ్రాహక యంత్రముతోఁ జిత్రములఁ దీయుటకై శిబిరమున కావల నేదో యొక మిట్టపయిని యంత్రనమేతుఁడై స్టోబాట్ కాచికొని యుండును. ఇంతలో సూర్యాస్తమయకాల మానన్నమగును. సంధ్యారాగరక్తిమ పరిసర శృంగాగ్రములపైఁ బ్రవరిల్లును. సంజ కెంజాయలు నూప్ శిఖరపార్శ్వములపై నలమికింనును. చూచునంతనే యా సంజ కెంజాయలు పడమటిలోయ బలిమి నాక్రమించును. నేత్రముల మిటుమిట్లు గొల్పు శ్వేతకాంతులకు మాటుగ నిపుడు నల్లనిసీడ లెల్లయెడల నావ రించి యాపర్వతప్రాంతముల రూపముచు మార్పును. ఎవరోయొక పర్వతారోహకుఁ డలసి, సాలసి శిబిరమున కేతెంచును. తదితరు లాతనిఁ జాట్టుముట్టి నాటి విశేషములఁ గూర్చి ప్రశ్న వర్ష మాతనిపై గురిపించుచు, నాతని పెదవుల దాటు మాటల నుత్కంఠతో వినుటకు సిద్ధముగ నుందురు.

సూర్యాస్తమయమగును. ప్రపంచ మంధకారబంధుర మగును. అంతకై త్యమతి శయించి దుర్భరమగును. పంచమ శిబిరమున వస్తువులఁ జేర్చిమఱివపచ్చిన సభ్యులఁగలసి రాత్రిభోజనమున కేగటకు సంసిద్ధులై యుందురు. ఇంతలో నెవరో యొకరు రేడియోయంత్ర

ముచు ద్రిప్పుచును. ఎవరెప్పు యాత్రికలకొఱకు వాతావరణ వార్తా ప్రసారమును మదియే. ఆవార్తల సేకరించిన పిదపఁ గొంతవిరామముండును. ఏదేని రచనలుగాని, పతనములుగాని యాసమయములలో జఱుగుచుండును. ఇంతలో నాహారము సిద్ధమైన దనువార్త వెలువడును. అత్యుత్సాహముతో నభ్యుల్లఱుఁ బెద్దగుడారములోని కేగుదురు. మేజాబల్లచుట్టుఁ గూర్చుండి భోజనమున కుపక్రమింతురు. దుర్భర శైత్యము కతన గుడారముద్వారము మూసివైతురు. కొందఱు భోజనాంతర మేదేనొక గోష్ఠిని నిమగ్నులగుదురు. కొందఱు వెచ్చని పడకనంచులలో నిద్రాసుఖానురక్తులై యాలస్యము సైపలేక తత్క్షణమే యరిగెదరు. నేను (సర్జాన్ హంట్) తాండాప్ దగ్గఱ మైచవువత్తినిఁ బెచ్చి దినచర్య వ్రాయుటకై కలమును దీసికొందును; కాని కలము చుట్టును మంచలమియుండును. సిరాజారదు. నిమిష నిమిషమున కాకలమును దీపికపై వెచ్చఁజేయుచు నానాటి సంఘటనల రచింతును. అనంతరముక నిద్రగుళికనేవించి, దీపమార్చి పడకఁ జేరుదును. అంతటితో మఱొకదినము గడచును. ఇక నెన్నిదినము లీవిధమున నీప్రదేశములో గడపవలయునో? ”

జార్జ్ లో, మైకేల్ వార్డ్, మేనెల పందొమ్మిది, యిరువది తేదీలలో లోట్స్ శిఖరమునుదాటి సాత్ కాల్ పై నడుగిడుటకు సర్వప్రయత్నములు సేసిరి. పదునొకండుదినములు ప్రకృతిశక్తులతో షోరా షోరిగఁ బోరాడినను వారు సఫలమనోరథులుగాలేదు. వారియోరిమి నశించెను. కొంతదూర మేగిరి. గాని ప్రచండవాయువ్య తీవ్రవాతములు వారినిఁ దఱుమఁగొట్టినవి. వాతావరణ మతి దుర్భరమయ్యెను. వారి వజ్రకాయములు డస్సినవి. కొందఱు రోగార్తులైరి. అయినను వారి ధైర్యసాహసము లత్యంత ప్రశంసాపాత్రములు :-

సాత్ కాల్ 2

మే నెల సప్తమ దివసము నాడు గుదిర్చిన పథకానుగుణముగ సాత్ కాల్ శిబిరములోఁ దదారోహణార్థము వస్తు విశేషములఁ జేర్చ వలసి యున్నది. ఈ కార్య మాలస్యమైనచోఁ బథక మెల్ల చెదిరి పోవును. కావునఁ ద్వరితగతి నాటంకముల సరకుగొనక సాత్ కాల్ శిబిర స్థాపనాది కార్యము లొనరింపవలెను.

మే నెల యిరువదవ నాడు నాల్గవ శిబిరములో ఛార్లెస్ వైలీ విల్ ఫ్రెడ్ నాయిన్, తదితర షేర్పాలు పురోగమకార్థము సంసిద్ధు లగు చుండిరి. ఆకసము తుడిచిపెట్టినట్లు పరిశుభ్రముగ నుండెను. వాయవ్య పవనములు మాత్రము నిరాఘాటముగ విజృంభించుచున్నవి. పర్వతముల నా ప్రచండానిలములు ధీగొనఁ బ్రళయార్ఘాట గర్జానినాదములు సెపుల బ్రద్దలునేయునట్లుండెను. ఇతఃపూర్వము నాయిన్ వైలీల వెంట వస్తువుల మోచికొని సప్తమ శిబిరమున వదలి మఱలి వచ్చిన షేర్పాలు మిక్కిలి డస్సియున్నను మార్గాంతరము లేక మఱల వారినే యీ భారముల మ్రోయ నియమించిరి. ఎవరెట్టు యాత్రార్థము నియమింపఁబడు షేర్పా లొక్కొక్కరు ముప్పది పౌనుల బరువులతో లోట్స్ శిఖర మధిరోహించ వలసినట్లు తీర్మానమయ్యెను; గాని వాస్తవమునకు వారేబది పౌనుల బరువులతో సప్తమ శిబిరమును, బ్రహ్మాండమైన యేటవాళ్ళను, బ్రాణవాయు సాధనములతో నిమిత్తము లేకయే దాటఁగల్గిరి. ఆర్యావర్త జనసామాన్య భుజబలోత్సేక మన నిట్టిదా! షేర్పా భుజబల సహన శక్తుల కీ సాహస కార్య మొక మహా ప్రమాణము! ప్రస్తుత మీ దళములలోఁ బదుమువ్వురు షేర్పాలుమాత్రమే

కలను. తలపని తలంపుగ నాటంకములు సంభవించినఁ జిక్కులేర్పడు నను భావము జోష పెట్టింగ్ వైలీలు నల్వరు షేర్పాల నధికముగ నాడకమునఁ జేత్తుఁ దీర్చానించిరి. అట్లే నాటి యుదయమునఁ బది యేడ్వరు షేర్పాలతో విత్ ఫ్రెస్ వైలీలు చతుర్థ శిబిరమును వీడి తరలి పోయిరి.

సూర్యుఁడు పడమటి దెనకు బయన మారంభించువేళకు నరిగ నిరువురు షేర్పాలు నప్తమశిబిరమును వీడి నాల్గవ శిబిరమున కేతెంచిరి. వారు గొనితెచ్చిన వార్త ధీరహృదయముఁ గలవర పెట్టు కుగ నుండెను. నప్తమ శిబిరమునఁగల ప్రాణవాయు సాధనములు సెడిపొయినవి. శిఖరారోహణకుఁ బ్రాణప్రదములైన ప్రాణవాయు సాధనములు సెడుట యన నికఁ గార్య సాధన నిరాఘాటముగ జరుగ దనియే కదా! ట్రామ్ బోర్డిలాన్ కలవరపాటు పొచ్చినది. నర్ జాన్ హంట వ్యసనపడసాగెను. ఇంకను నప్తమ శిబిరము నుండి నిస్తంత్రీ ప్రసారిత వార్తలు రాఁగల యవకాశములు గాన్పించుటలేదు.... కాని, వీరి ట్లాండోళనా సంభరిత వైకల్యహృదయులై వ్యసనపడిన మీఁదట నాసాధనములంత నిరుపయోగములు గావను వార్త వారి సంకటముల హరించెను.

పదునొకండు రోజులు నిద్రాహార వివర్జితములై కఠోర దీక్షఁ బూని కృషి సల్పినను సాత్ కాల్ మార్గములో నర్థభాగమైనఁ బూర్తి సేయలేకపోయిరి. స్వీస్ యెవరెస్టు యాత్రలలో నసాయముల ప్రోవని ప్రతీతిఁ గాంచిన సాత్ కాల్పైఁ బయనించుట కెవరు ముందంజ వేయుదురు? మౌఢ్య విశ్వాస పూరిత మనస్కులు షేర్పాలా సాత్ కాల్ పర్వత మధిరోహింప నీయకొందురా యను సంశయమునకు దాపు

లేక పోలేదు. భావికార్య నిర్వహణోపాయంతరముల సర్జాన్ హాంట్ ఆలోచించు చుండెను.

మే మానములో నిరుపదొకటవ దివసము. నాటి సూర్యోదయ కాల మతినిర్మలమై యానంద భాజకముగనుండెను. ఉన్నత స్థలముల వాయువేగ మధికముగ లేదా. ఉదయము పదిగంట లగుసరికి సప్తమశిబిరమునుండి యిరువురు పర్వతారోహకులు మంచులో మెట్లు సెక్కుచు మందవేగమున లోట్స్ శిఖరముఖముపైఁగల హిమానీనది పుట్టుకవైపున కరుగుచుండిరి; వారే, అనుల్లు, విల్ ఫ్రెడ్ నాయిన్. వారికి నహాయముగ టెన్జింగ్ హిల్లరీల సంపుటకు నాయకుడు తీర్మానించి కోరగా వారిరువురు బరమానంద భరితులైరి. నేటి వఱకు టెన్జింగ్ ఏమేవో చిల్లరపనులు చక్కపెట్టుటలో నిమగ్నుడై యుండెను. సర్వదా యాతనివృద్ధయము సాహసకృత్య నిర్వహణమునకే యుప్పొంగుచుండును. పర్వతారోహణలో నతని సంతోషమునకు మేరలేదు. అట్టివాని కిట్టి యవకాశము గల్గినది. గనుక సతఁడు హిల్లరీతోఁ బర్వతారోహక వేషధారుడై మధ్యాహ్న కాలమునఁ దరలి పోయెను. వారిరువురు మే రెండవనాఁ డొనర్చిన యత్యద్భుతారోహణ మింకను హాంట్ స్మృతిపథమునుండి దొలఁగలేదు.

టెన్జింగ్ హిల్లరీలట్లరిగిన యనంతరము నాల్గవ శిబిరవాసులు విల్ ఫ్రెడ్ నాయిన్ గమనాభివృద్ధిని గమనించుచుండిరి. అతఁ డమిత వేగమున సధిరోహణ చేయుచుండెను. కాని వారెట్లు పోవుచున్నది తేటపడుట లేదు. శిబిరములోని వారెల్ల రానాఁడు నాయిన్, అనుల్లు పురోగమన పరిశీలన కార్యములోఁ గడపిరి. నాధిక కాలానంతరము వారు సాత్ కాల్ పర్వతమును పమిపించుచున్నట్లుఁ జూచాయగఁ దెలియవచ్చెను. మఱి కొంత

కాలము గడచినది. అరుగో! యిరువదారువేల యడుగుల యాన్న త్యమునఁగల సాత్ కాత్ పర్వతమున నిలిచిరి. ఎవరెట్ల యాత్రలో ఘోషముక యనరోధమును విజయవంతముగ నెదుర్కొనిరి. మానవుల కందరాని ఫలమును సహించుచున్నారు. అగుచో నెవరి హృదయ మాశల నువ్విశ్కారము? ఇంక మూడువేల యడుగులే! వచ్చినంతదూర మింక లేదు. ఎవరెట్లు శిఖరాగ్ర మిపుడు వారి కందియు నందనట్లున్నది. ఆయువుపురుషీరు లా శిఖరాగ్రము వైపు నాశాదృగ్ధ్య చికలఁ బ్రసరించుచు, నే తన్మహోన్నతాజేయాకార శక్తులఁ గని ముగ్ధులై, విగత చైతన్య చేతుస్కులైరి. ఈయాత్ర నిపుడు దామే కదా యాష్టలమున కేగిన ప్రముఖులు, బ్రథములును. ద్వాదశ వివస పర్వత శాసనములు నివృత్త నిరంతర కృషి నేటితో ఫల సమాప్తి నొందినది.

తదనంతరము వారొక పల్లమున దిగి వెన్నంటి వచ్చువారికై త్రాళ్లు, జేపట్లు, నినుపయూచ లచ్చటచ్చట నాటిరి. ఆ చుట్టు ప్రక్కలనే స్విస్ దళ శిబిర శిథిలములు గాననయ్యెను. జీర్ణగుడారములు, నారోహణవేష పరికరములు నుండెను. వాతావరణ మానంద దాయక మాటఁ గొంతకాల మచటఁ గడపి, ప్రదోష కాలమునకు ముందే నవ్తమ శిబిరమునకు మఱిలి వచ్చిరి. ఈ సాత్ కాత్ ప్రయాణము దన జీవితమున సత్యంతానందానుభవోపేతమైన దనోన్మీలత్వం నాయున్ వ్రాకుచ్యెను. ఇంచుమించు సమయమునకే విజయావహులగు నా టెన్సింగ్ హిల్లరీల కడకు ఛార్లెస్ వైలీలు వస్తువాహక దళముతో నచటికేతెంచిరి. వారుఁ బరస్పర మత్యుత్సాహముతో నభి నందించికొనిరి. సాత్ కాత్ పర్వతారోహణ సాధించిన యనంతర మెల్లర హృదయాంబర వీధుల విజగీషా వీచికలు వెల్లి విరిసెను.

ఆరాత్రి సంతోష సంభరితులై నప్తమ శిబిర వాసులు సుఖ నిద్రా పరవశులైరి. మేనెల యిరువది రెండవనాఁడు సూర్యోదయారణ కిరణావళి హిమవత్సర్వత్రేణి శిఖరముల గిలిగింతలు వెట్టుచున్నది. మఱియొక యెవరెట్టు దిన మాతంభ మైనది. నిన్నటి విజయసంఘటన, నేటి పునఃప్రయత్నము సతివేగమునఁ బురికొల్పుచున్నది. నప్తమ శిబిర మప్పుడే కలకలలాడుచుండెను. పర్వతారోహక షేర్పా లిపుడు స్వీయకార్యముల నెట్టి స్వల్పవిలంబనకే తాళలేక పోవుచుండిరి. సౌత్ కాల్ పర్వతముపై కురుక వా రుద్యమించుచుండిరి. నప్తమ శిబిర మేలొకో నిశ్చలముగ నున్నదను శంక నాల్గవ శిబిరములో రూపొంద మొదలిడెను. నిన్నటి విశేషములు వీరి కెఱుకలేవు. కుతూహలాతిశయచిత్తులై చతుర్థ శిబిరా వాసు లుదయాదిగ లోట్స్ శిఖరమునే పరిశీలించుచున్నారు. సరిగా నెనిమిదన్నర గంటలకు నప్తమ శిబిరమును వీడి యిరువురు వ్యక్తులు ముందంజవేసిరి. హిమకృతఫలిత శ్వేతవర్ణరాజత్పర్వత సానుదేశములపైఁ జిలిత నక్షత్రములభాతి వారు దృగ్గోచరమగుచుండిరి. ఎందులకై వా రట్లు కదలుచున్నారు? ఎటకేఁగుచున్నారు? ఏమి కానున్నదో? అను ప్రశ్నలు వారి హృదయ సాగరములఁ దరంగముల వలె నుదయించుచున్నవి. మెల్లగ నొకరి వెంట నొకరు శిబిరముల వీడి వెలుపలికి వచ్చుచున్నారు. ఇక ననుమానమేల? సౌత్ కాల్ పర్వతశిబిరస్థాపనార్థమే వీ రేఁగుచున్నారు. క్రమముగఁ బదు నేడుగురు వ్యక్తులు చీమలబారు బలె నెమ్మదిగఁ గదలి పోవుచుండిరి. వారి గమన వేగమును బట్టి యారోహణ మెంతటి కష్ట సాధ్యమో నాల్గవ శిబిరవాసులే తెలిసికొనఁగలిగిరి. ఆహారలోపమునఁ బర్వత మెక్కుట వారికి బహు కష్టముగ నుండెను. చ్రతి వాఁ టొకటి, రెండడుగు లెక్కి యాయాసముచే నిలిచి, మంచు గొడ్డల్కితై శరీర భార

మెల్ల మోసి, క్షణకాలానంతర మూపిరిగొని ముందుకు సాగుచుండెను. ఇది జరిగినంతవఱకు మిగిలిన వారందఱు వేచియుండ వలసినదే !

అవ్విధముగ వారాయేబవారును దాటుచుండిరి గాని యేలాకో యొక షేర్పామాత్రము వెనుకఁ బడెను. ఎంత యత్నించి నను నాతఁ డొక యంగుళమైనఁ గదలిపోలేకుండెను. అతని బాధను గమనించి కాబోలు ఛాన్లెస్ వైలీ యాలస్యమునేయక నాషేర్పా మ్రోయుభారముఁ దన భుజములపై నిడికొని పురోగమించెను. మధ్యాహ్నము లెండుగంటలకు వారు సాత్ కాత్ పై నడుగుపెట్టిరి. ప్రయాణమూనము, స్థూపావరణ జనిత బాధయు, మస్తహము లయ్యెను. అందుచే నాలస్యమునేయక నస్తువుల నచటఁబెట్టి నప్తమ శిబిరమునకు మఱియిరి. అరోహణ యేపాటి కష్టసాధ్యమో, యవరోహణయు సంతటి కష్ట సాధ్యముగనే యుండెను. మందగమనమున రాత్రి యేడు గంటలకు వారెల్ల నప్తమ శిబిరమునకు విచ్చేసిరి. వారితరములు తూలి పడుచుండెను. గతరాత్రి నిద్రాహంస విశ్రాంతి వారికి సరిగ లేదు. నేఁ డనిసనో వాయవ్యదిశనుండి ఘుంఘూమారుతము వీచుచుండెను. గుడారము లా పననవేగమునకు దాళలేక నూగిసలాడుచు నెపు డేవేళ గాలిలోని కెగిరి పోవునో యను భీతిగొల్పుచుండెను. గుడారముల క్రిందఁ దలలు దాచుకొనువారి భయాందోళనలు వర్ణనాతీతములు. దాన గుడారము లెగిరిపోకుండు వాని ప్రక్కల నానికొని గట్టిగ నొక్కి పట్టి యుండిరి. ఆరాత్రి యాబాధ ననుభవించుటకు భీతిలి 'దావా తాండువాప్', చతుర్థశిబిర సుఖనిద్రాభీలాష జనింప నా ప్రళయమున కెదురేగ సాహసించెను. అతని ననుగమించుటకు షేర్పాలు మఱి కొందఱు నడుములు గట్టిరి. పెనుగాలిక వెనుచివిడుఁ బ్రాణములఁ

బిడికిళ్ళులఁ బెట్టికొని, యూపిరి బిగఁబెట్టి మెల్లగఁ జతుర్థశిబిరమును జేరకొనిరి.

ఇక టెన్జింగ్-హిల్లరీల శక్తిసామర్థ్యము లనన్యసామాన్యములు. పర్వతము లనినను, దదారోహణ మనినను, వారికి మంచిసీల్గఁప్రాయము. పర్వతారోహణకాలములోనే వారి సహజ లక్షణములు ప్రకటిత మగుచుండును. పర్వతముల నెక్కువో గాలిలోఁ దేలిపోవు టనుభవించు తేమో యనునంత మోదానుభవము వారి నేత్రాంచలముల ద్యోతక మగుచుండును. మే యిరువదిరెండవనాటి మధ్యాహ్నము చతుర్థ శిబిరములో బయలుదేరి, నేటి యుదయము సాత్ కాల్ పఱకు జెరిగిపోయిన మార్గమును నరిదిద్దుచుఁ బోయి తిరిగి మాఁపటి వేళ్ళకు నా శిబిరముఁ జేరఁ అనగా ముప్పది యారు గంటలలో నుమారురువది యొక్కవేయి యడుగుల నుండి యిరువది యారువేల యడుగుల యెత్తు కెక్కి దిగివచ్చిరి!

శిఖరాగ్రారోహణ కవసర సన్నాహములు సిద్ధమైనవి. శిఖర సార్వభౌముడు శిరము వంచు సమయ మాసన్నమైనది!

అది మే నెల యిరువది మూడవ రోజు. ఆనాటి సాయం కాలమే శిఖరాగ్రారోహణార్థమై ప్రథమ దశము బయలుదేరినన్నది. చతుర్థ శిబిరములో బయలుదేరి టామ్, ఇవాన్స్, సర్జాన్ హంటులు మువ్వు రున్నత శిఖరారోహణార్థమై ప్రత్యేకింపఁబడిన షేర్పా లిరువుర వెంటఁదీసికొని యిరువది రెండవనాటి యస్తమయ సమయమునఁ బంచమ శిబిరమును బ్రవేశించిరి. వాయవ్య పవనము లపు డతి వేగముగ వీచుచుఁ, బ్రతిక్షణ ప్రవర్థమానము లగుచుండెను. ఆ వేగ తీవ్రతను బొడిమించు నలువైపుల నూర్ఘ్వితలమున కెగురుచుండెను శీత బాధ క్రమక్రమముగ దుర్భరమగుచుండెను.

ఇరువది మూడవనాటి యదయ మెనిమిదన్నర గంటలకు దానాంగ్యోల్, ఆంగ్ టెన్నింగ్, అను షేర్పాలతో బహిర్వాహిక ప్రాణవాయు సాధన సహితుడై సర్ జాన్ హంట్, లోట్స్ శిఖర శిబిరములఁ గూర్చి పయన మయ్యెను. ఇప్పటికే పలువు రామార్గముఁ ద్రొక్కియుంటఁ గాలి యడుగులు మంచుతో స్పష్టమైన యచ్చులుగ నేర్పడి యుండెను. దారి పొడగున 'మలిలా' త్రాళ్లు గట్టఁబడి యున్నవి. వీని సాహాయ్యమున నారవ శిబిర స్థలమును వారు సులభముగఁ జేరిరి. పూర్వమీ శిబిరస్థలము నిరుషయోగముగ నెంచి జార్జ్ లో దానిని వివక్షించెను. సర్ జాన్ హంట్ అచటఁ గూర్చుండి, విశ్రాంతిఁ గొంతఁజై కొని నవ్వును శిబిరమున కరుగ నుద్యుక్తుడగుచుండఁ బ్రథమ శిఖరాగ్రారోహక దళసభ్యులు, టాంబోర్డిలాన్, ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ లు ఏతెంచిరి.

నవ్వును శిబిరము వఱకుఁగల మార్గము నిట్టనిడివిగ నుండెను. మంచుపైఁ దిన్నగఁ బ్రమాదకరమైన ప్రదేశముల దాటుచు వారు పురోగమింప సాత్ కాల్ పర్యవేక్షకదళము వారి కెదురు వచ్చెను. వారితో వచ్చిన ఛార్లెస్ వైలీ, సర్ జాన్ హంట్ లఁ జూచి యుత్సాహ వచనములఁ బలికెను. ఆపలుకు లాలించి సర్ జాన్ హంట్ నవ్వును శిబిరమున కేగెను. ఆమార్గము హిమాచ్ఛాధితమై యేటవాలుగ, సగమ్యముగ నుండెను. నవ్వును శిబిర పరిసర పర్వతశిఖరములఁ గూర్చి నాయకుడైన సర్ జాన్ హంట్ ఇట్లు వర్ణించి యున్నాడు. “ ఇంచు మించు నిట్రము దేలియుండు లోట్స్ శిఖర ముఖ భాగమున నవ్వును శిబిరము స్థాపిత మయ్యెను. ఈస్థలము నింతకుమున్నే స్విస్ పర్వతారోహకులు కనిపెట్టిరి. అట రెండు గుడారములకు మించిన స్థలమే లేదు. అయినను బ్రస్తుత మెనిమిది గుడారము లచట నిర్మింపఁ గలి

గిరి. ఆచటినుండి నూపే శిఖరశ్రేణిని నేను జూచితిని. ఏతచ్చిఖ రాగ్రము కృపాణాగ్రమువలె నాశ్చర్యభయములఁ గూర్చుచుండెను. పూర్వము వాతావరణాభ్యాస కాలములో నూపే, లోట్, శిఖరముల సంధించు పర్వతశ్రేణి, సాత్ కాత్ పర్వతము, ఎవరెస్ట్ శిఖరాగ్ర భాగములను, త్యాంగ్ హోచ్ గ్రామపరిసరములనుండి మేము పరిశీలించితిమి. క్రస్తుత మిస్థలమునుండి త్యాంగ్ హోచ్ పరిసరములఁ జూడఁ గోరితిగాని మాదృశ్యము లేట దాని యున్నవో!

పై దృశ్యము లన్నియు సత్తను శిఖరస్థల దక్షిణాగ్రము నుండియే నేను పరిశీలించితిని. నేత్రపర్వము గొల్పు నీ దృశ్యములఁ జూచి, యానందించి, యుత్తరాగ్రమున కేగి, యెవరెస్ట్ శిఖర దృశ్యములఁ జూడఁగోరితిని. నేఁ జూచిన దృశ్యము నేమని వర్ణింతును? పర్వతాగ్ర దృశ్యముఁజూచి ముద్గుఁడనైతిని. ఆ పర్వతము నా కతి సమీపమున నున్నట్లు దోఁచెను. ఆ యున్నత ప్రాంతములలోఁ బవనము లతివేగముగ వీచుచుండెను. అట్టితఱి శిఖరామోహణ సాధ్యమా! ఆగ్నేయ పర్వతశ్రేణి పొడవున నీహారధూమము, శ్వేతాంబరము వలె నాచ్ఛాదించి యుండెను. ఎవరెస్ట్ శిఖర మతినమీపమున నున్నట్లు సాత్ కాత్ పర్వతము దీర్ఘదూరములో నున్నట్లు లుండెను. ఆ పర్వత లోక నుందర దృశ్యముల, నాఛాయాగ్రాహక యంత్రముతో టామ్, ఇవాన్స్ లేతెంచువఱకుఁ జిత్రించుచుంటిని. ఆదృశ్యములఁ జూచి నేను బరవశత్వము జెందుటయే గాక నవ నవోత్సాహ వంతుఁడ నైతిని.” ఇంతలో వారిరువు రచటి కేతెంచిరి.

ఆనాటి సాయంకాలమునఁ జతుర్థ శిఖరమునుండి నిస్తంత్రీ వార్తావ్రసరణము యధావిధిగఁ బునర్జీవింపఁ బడెను. దాదాపు వారము, పది దినములనుండి యీ యంత్రము తృప్తికరముగఁ బనిఁజే

ముటలేదు. ఇవిగాక యితర వస్తుపరికరముల నాటి సాయంకాలము నకు జార్జ్ బ్యాంక్ సప్తమశిబిరవాసుల కందఁజేసెను.

అది మే మానములో నిరుపదినాల్గవ ప్రాతఃకాలము. పర్వతారోహకత్రయము సౌత్ కాల్ పర్వతమును గూర్చి పయనమయిరి. సర్ జాన్ హంట్ యేగోకో నిర్విర్యుఁ డయ్యెను; సమస్థలముపై నడువలేకుండెను. ఇంక మున్నుం దారోహణ మార్గము కష్టసాధ్యమైనదే! అట్లగుచో సర్ జాన్ హంట్ పురోగమించు టెట్లు? శిఖరాగ్రారోహణ యత్నములోఁ దన భాగము ముగిసి నట్లాతనికీ దోఁచెను. టాంబోర్డిలాన్ అతని ప్రాణవాయుసాధనమును సరిఁ జేయగా మఱల సర్ జాన్ హంట్ పురోగమించఁ గలిగెను. వారు మువ్వురతి మందవేగముగ లోట్స్ హిమాసీనది పై భాగము వఱి కేగిరి. ఆవల ప్రబల మార్గావరోధములు రెండు గలవు. వాన నొకటి, యత్యున్నత హిమప్రపాతము. మఱియొకటి యాప్రపాతము నాని యుండు విస్తృత గంభీర బిలమార్గము. ఈ యవరోధద్వయము నెటులో సాధించిన యనంతరము మఱియొక విస్తృత బిలమార్గము వారి కడ్డుతగిలెను. మధ్యాహ్న మొంటిగంటకాలమున నీ బిలమును గూడ దాటిరి. అటనుండి పడమటిలోయ నన్నని కాలువవలె నగవడుచుండెను. ఖుంబూ హిమాసీనది దీర్ఘదూర సంస్థిత మగుటచే నది యొక నల్లని యఖాతకూపము వలె నుండెను. ఆ కూపము సంతరిక్షము నుండి శ్వేతమేఘసమూహము లాచ్ఛాదించి యుండెను.

ఎవరెట్టె పశ్చిమక్షేణిక్రింద మిన్నుమనుచు నాల్గవ శిబిరము గాన్పించుచుండెను. సాంద్రారణ్యాచ్ఛాదిత పర్వతములు నూప్యక్షేణికావలఁ గాన్పించుచుండెను. నేత్రపర్వములొ యాదృశ్యములఁ గనుఁ గొనుచుఁ బర్వతారోహకులు ముందుకు సాగిరి. ఇంక పై వారు పర్వత

మున కడ్డముగా నడచిపోవలయును. హిమవృష్టిచేత మార్గ మేదియుం గాన వచ్చుటలేదు. మెత్తని కొత్తమంచులో వారి పాదములు దిగఁ బడిపోవుచుండెను. ఇట్లు పురోగమించుటచే వారు మిక్కిలి యలసటఁ జెందుచుండిరి. ఒకచో నిట్రముగను, వేటొకచో నమతలముగను, మఱియొకచోఁ బల్లముగను, గొన్నింట సంకుచితముగను, మఱి గొన్నింట మిట్టుపల్లములుగను, నామూరోహణమార్గము రకరకము లుగ నుండెను. మంచులో మెట్లు త్రవ్వుచు టామ్, ఇవాన్స్ లిరువురు మార్గదర్శకులై పోవుచుండిరి. సర్జాన్ హంట్ వారి వెనుక నుండెను. ఆతని వెనుక షేర్పాలు మిక్కిలి ప్రయాసపడుచు వచ్చుచుండిరి. వారి కవుడు నిమిష మొక యుగముగఁ దోచుచుండెను. నిమిషమున కొక పరి షేర్పాలలో నెవరో యొకరు విశ్రాంతిఁ గొన నాగుచుండిరి. చేతఁగల మంచుగొడ్డలిపై నొకరి యున్నరనుచు, మూల్గుచు, క్షణ మొక, శరీరములో నేమూలనో యొదిగియున్న శక్తి పైకిఁ జేదికొని మఱల రెండు మూడడుగులు నడచు షేర్పాల వేదనాయానభార ములు వర్ణనాతీతములు. వారి కష్టమునకు వారుగడించు కూలి డబ్బు హస్తమశకాంతర మనిన విస్మయ మేల? నిజమునకు వారిదే విస్వార్థ సేవ. అట్టి మహత్తర భావమే వారి హృదయముల రేకెత్తనిచో నీయాత్ర యనంభవమేకదా! వాస్తవమున కీయాత్రలో నొక్కొక్క షేర్పా యపరిమిత వస్తుభారమును మూవున నిడికొని యెన్ని వేల యడుగు లెక్కి దిగి వచ్చెనో! కొంత దూరమేగి కొంత విశ్రాంతిఁ గైకొని మఱల సాత్ కాత్ త్రోవఁబట్టి సాయంకాలము నాల్గుగంట లకు వారా సాత్ కాత్ సమీపించిరి. అటనుండి మూడువేల యడుగుల యెత్తైన యెవరెస్ట్ శిఖరాగ్ర మహోన్నత స్వరూపము వారి కగవడెను. ఎక్కడో! యాకాశ గర్భాంతరములఁ జొచ్చి కొని యున్న యా శ్వేత శిఖరముఁ బాడ గుండెలు జల్లుమనుచున్న వే!

ఈబ్రహ్మాండమైన శిఖరమునా యధిరోహించుట ! ఇయ్యది మానవ సాధ్యమే ! ఇట్టి విన్మయ భావతరంగాలు వారి హృదయాంబుధిలో నుడుంపక పోలేదు ! ఇక సాత్ కాల్ ఏపాటిదో యొకింత తెలిసికొనవలయును. “మాపాదముల చెంతగల సాత్ కాల్పై దృష్టిఁ బ్రసరింపఁ దలఁపని తలంపుగ నిర్మానుష్య నిర్జీవ విశాలస్థల మొకటి మాకంటఁబడెను. ఏవైపుఁ జూచిన నది నాల్గువందల గజముల వెడల్పుగల సువిశాల పీఠభూమి. దాని యుత్తర దక్షిణపుటంచుల నానికొని, ఎవరెన్, లోట్స్ శిఖర పార్శ్వము లున్నవి. అవియుఁ బడమటిలోయలో దిగి యున్నవి. ఈ సువిశాల పీఠభూమి యనంభూక శిలా సంఘాత నీల నీహార నిబిడీ కృతమై యున్నది. పీఠభూమి యంచుల మంచుపేరికొని యుండెను. అయ్యది భీకర ప్రచండ పవన వేగాతిశయ సమన్విత ప్రాంతము. సర్వకాల సర్వావస్థలయం దా పీఠభూమిపై భయంకరానిలములు దాడిసేయు చుండును” సాత్ కాల్ పర్వతము లోట్స్ శిఖరము కన్న నెత్తు తక్కువలో నుండును. అందుచే లోట్స్ శిఖర పై భాగములనుండి యధోభాగమున కవరోహించి దానిఁ జేరవలయును. భాస్కరోదయాదిగ నత్యధిక ప్రయానలఁ బర్వతారోహణ చేసిన వారి కిపు డధోముఖ ప్రయాణ మొకింత విన్మయ కారణ మయ్యెను. వారా విధమున సాత్ కాల్ పీఠభూమి నడుగువెట్టి కొంత దూర మరిగిన పిమ్మట స్విస్ దళ శిబిర శిథిలములు మఱల నటఁ గానవచ్చెను. ఆ పీఠభూమి నేకచ్ఛత్రాధిపత్యముగఁ బరిపాలించు ప్రళయ మారుతాఘాతమున కెదురొడ్డి యున్న యినుప చట్రముఁ, ద్రాభ్యుఁ, జినిగి చివికి, గాలి తాకిడి నటునిటుఁ జీరాడు కాన్వాన్ బట్టలు, బ్రాణవాయు సాధనములు, వారి కగపడిన శిథిలావశేషములు. వీనన్నిటినిఁ బరిశీలించుచుండఁ దపనుఁ డస్తాంబోధిఁ గ్రుంకు లిడ నరుగనుండ వారు గమనించిరి. ఇక నాలస్యమున

సమృతము వివనుగును. శిబిరనిర్మాణము వెనుకబడుటయేగాక దుర్భర శైత్య మారంభించును. అప్పటికే వా రెన్ని వస్త్ర విశేషాంతరముల ధరించినను, జలిబాధ వారిని బట్టి వెలార్చుచునే యున్నది. కాల హరణము గష్ట నష్ట హేతు వగును గాన వారు తత్క్షణమే శిబిరనిర్మాణోద్యుక్తులైరి.

కాని, కని విని యెఱుంగని ప్రళయ ప్రచండమారుతము వారి యమానుష ప్రయత్నములకు విఘాతమొనర్చ సమకట్టెను. తదాఘాత ముఁగోర్చి శిబిర నిర్మాణము నేయ వారు శక్తిహీనులు. ఉదయాస్తమాన పర్యంతముఁ బయనించుట వారత్యధిక మార్గాయానముఁ జెందిరి. గుడారములు నిర్మింప వస్తువులఁ బుట్టుదురేకాని వాయు వేగమున కవి చేతులు వీడి, యాడి యెగిరిపోవుచుండెను. ఎగిరిపోయిన వస్తువులఁబట్టి తెచ్చుటకై వారు గొంత దూరమేగుచు, నట నట, రాళ్ళఁ దట్టుకొని పడుచు, లేచుచు, బెక్కుచిక్కుల పాలగుచు, జిట్టచివరకు రెండు నిమనములలో నిర్మింపఁగల గుడారము నరువది నిమనములలో నిర్మింపఁ గలిగిరి. ఇంతలో నిరువురు షేర్పా లచటి కేతేర వారి సాహాయ్యముతో మఱియొక గుడారమును నిర్మించిరి. ఒకవై పాకలి దప్పులు; మఱొకవైపు బయనపు బడలిక నొప్పులు, వారిని జెండాడుచున్నవి. ఏక్షణమున గాఢ సుషుప్తిపరివృంగ సౌఖ్యానుభూతి గలుగునా యను నుత్కంఠ బలీయమగుట నత్యవసర ముగ నాహార పానీయముల నేవించి పడక నంచులఁ బ్రవేశించిరి. గుడారముల వెలుపల మహాప్రళయ మానన్నమైనదా యను భ్రాంతి మొరలువెట్టి తిన్నగఁ దొలగుచున్నది.

ఆ ప్రళయ చిహ్నములఁ జూచి పర్వతారోహకులు మఱునాఁ డుదయమునఁ బురోగమించుట కల్గ యనుకొనిరి. నాటిరాత్రి ప్రకృతి

శక్తుల విజృంభణ మహాదారుణముగ నున్నప్పటికిని వారు సుఖనిద్రను జెందిరి. మఱునాఁడు ; సూర్యోదయ మైనది ; నిన్నటి పవనములు లేవు. చల్లని గాలి వీచుచుండెను. ఆకాశము పరిశుభ్రముగ నుండెను. ఆరోహణ ప్రారంభమున కిదియే యనుకూల కాలము. కాని గత రాత్రి పర్వతారోహకుల నిర్ణయము వేఱొకవిధముగ నుండుట కతనఁ బర్వతారోహణము నాపి యాదినమంతయు వారు పరిపూర్ణ విశ్రాంతి ననుభవించిరి :



ఆరోహణము 1

ప్రతికూల వాతావరణ ఫలితముగ మేనెల యిరువద్దైదవనాఁడు శిఖరాగ్రావోహణకుఁ బ్రారంభోత్సవము జఱుగలేదు. దానివలని కష్ట నష్టము లెట్టివైనను ఒర్వతారోహకుల పట్టుదల... పటుతరమయ్యెను. నిన్నటి పరిపూర్ణవిశ్రాంతి వారి శారీరక, మానసిక పరిస్థితుల కుజ్జ్వల నూత్నోత్సాహతేజముల నాపాదించెను. దానఁజేసి యిరువదారవతేదీ నాఁడు శిఖరాగ్రము గూర్చి పురోగమించుటకు వారు సంసిద్ధులైరి. సౌత్ కాల్ శిబిరములో నుండు షేర్పాద్వయమున ఆంగ్ టెన్నింగ్ అన్వయించుట సకలవస్తు పరికరములఁ బైకి మోచికొని వెడలు భారము దానాంగ్యోల్, సర్ జాన్ హంట్ లపైఁ బడెను. వారు ప్రాణవాయు సాధనములు, చిన్న గుడారము, నాహారపదార్థములు దీపములు మొదలైన సామగ్రిని సుమా రిరువదెనిమిదివేల యడుగులపైఁ జిన్ని శిబిరము నిర్మించి, యందుంచి రావలెను. మువ్వగు మ్రోయఁ దగిన భార మిరువురపైఁ బడిన వారి కెట్టి శ్రమయో వారికే తెలియనగును. హఠాఙ్గనిత ప్రతికూలసంఘటన కతన నిరుత్సాహ మొందక నుదయ మేడుగంటలకు వారు బయలుదేరిరి. గాలి బహుతీవ్రముగ వారి కెదురు వీచుచుండెను. వాస్తవములో టాం, బోర్డిలాన్, చార్లెస్ ఇవాన్స్ లగ్రగాములై యుండవలయును. కాని ప్రాణవాయు సాధనములు సెడుటచే వారి రాక యాలస్యమయ్యెను. దానాంగ్యోల్, సర్ జాన్ హంట్ నెమ్మదిగ ముందుకు సాగిపోవుచుండిరి. త్రోవలో మంచుమయమైన యేటవాలు ప్రదేశము లుండెను. ఒక్కొక్కచోట మంచులోఁ జిన్న రాతిపెచ్చులు దిగబడి యుండెను.

పోను పోను హిమము శిలాతుల్యకర్కశమై యుండెను. వారి గమన వేగము గూడ శీఘ్రగతిని క్షీణదశకు రాఁదొడఁగెను. వారట్లు గొంత దూర మేగినపిమ్మట దాదాపు తొమ్మిది గంట లపుడు టాం ఇవాన్స్‌లు పర్వతారోహరణ మారంభించిరి. వారిరువు రతిశీఘ్రగమనమున సధిరోహించుచు విశ్రాంతికి యొకచోఁ గూర్చునియున్న సర్జాన్ హంట్ దళము సతిక్రమించి పోయిరి. అట్లగుట సుగమ మార్గస్థాపనా కార్యము ప్రాగ్భాగమునఁ బయనించు వారిదే. టాం, ఇవాన్సులు సుగమ మార్గాన్వేషణలో మునిగిపోవుట వారి గమన వేగము క్షీణించు చున్నది. ఇక సర్జాన్ హంట్, దానాంగ్యాల తమ బాధ్యతల నెట్లు నిర్వహించిరో, చూతము. అడుగు దీసి యడుగు పెట్టుటకు వారెంతయో ప్రయాస పడుచుండిరి.

సాంకల్పిక కార్య బలోత్సాహ మనస్కులు పారు. అట్టివారి దీక్షాపటుత్వమున కన్యధాత్వమా! యవకులయ్యు వృద్ధులవలె నడుములు వంచి, మంచుగొడ్డలి సాయమున నుచ్చాన్న నిశ్శ్వాసముల సతి కష్టముగఁ దీసికొనుచుఁ జిన్నగా వారిరువురు బైకి పోవుచుండిరి. వారి బాధ వర్ణింప శక్యముగానిది. పురోభాగమునఁ బయనించు శిఖరాగ్రారోహకుల బాటలో నడచుచు, నడు గడుగునకు నిట్రముగఁ దేలు పర్వతోపరిభాగము సధిరోహించుచుండిరి. ఈరీతిని వారేగుచుండ మార్గమధ్యమున నొకచో సుమారిరువదేడువేల రెండువందల యడుగుల యెత్తులో సంవత్సరము క్రితము రేమండ్ టెప్టెంగులు నిర్మించుకొనిన శిథిలశిబిరము గాంచిరి. సౌత్ కార్ శిబిర శిథిలములవలెనే యిదియు సతత పవనచలిత జీర్ణనశ్చ్రునహితము. దుర్భర మూర్ఘాఘాన ప్రవీడితులై నవారిది చూడఁగనే పెన్నిధినిగాంచు నిజుపేద గతిని సత్యర మా శిబిరస్థలము జేరి

నుఖాసీనులైరి. సర్జాన్ హాంట్ ఊపిరికొడుకు బెంపెర లాడుచుండెను. “నాయూపిరితిత్తు లాక్షణములోఁ బగిలి, తుత్తునియలై పోవునేమో యనుకొంటిని.” ఈమాటలలో నాతని బాధ యెట్టిదో స్పష్టముగఁ జెప్పఁగలుగుచున్నాడు. కాని యీ యవస్థ చిరాయువు గాదు ! ఒకింత విశ్రాంతి గొనిన యనంతర మాతఁడు నలువైపులఁ బరిశీలించి ఫలితముల నిట్లు వర్ణించియున్నాడు. “మేమిప్పుడు భూలోక సౌధాగ్రముపై నున్నాము. అసంఖ్యాక మేఘసమూహము లతిశీఘ్ర వేగముగ మహ్మదవించుట కెగసి వచ్చుచుండెను. వాయవ్యపవనములు ప్రచండవేగమున వీచుచుండ, నటనుండి నేను నలువైపులఁ బరికించి చూచితిని. విశాలమేఘసాగరమునఁ దేలాడుచున్నట్లు కాంచన జంఘాశిఖర మొప్పుచుండెను. తీవ్రముగ మారుతములు వీచుచుండి నను మావిక్రమస్థానము పెనుగాలి బాధలనుండి మమ్ముఁ గాపాడుచుండెను. అంతట నేను సౌత్ కాల్ వీత భూమిపై దృష్టిఁ బ్రసరించితిని. అది సుమారు పదునాల్గువందల యడుగుల దిగువనున్నది. దాని నానికొని లోట్స్ శిఖర ముఖభాగము, నర్తమ శిబిరము, నిమ్నస్థలులు, సౌత్ కాల్ శిబిరమును, సూక్ష్మరూపమున గోచరమగుచున్నవి. ఈదృశ్యమును జూచి నేనెంతయో యానంద రసానుభూతి ననుభవించితిని. ఇంతపై కెటుల వచ్చితిమా యను భావ మాశ్చర్యరసనివ్వందవునెల్ల నొప్పినది. ఎవరెన్ట్ శిఖరము వైపు చూడ నది మంచు తెఱల మాటున మనకగా కాన్పించుచుండెను. అప్పుడే హిమవృష్టి వాయువేగము లతిశయించుచుండెను. టాం ఇవాన్స్ లతి రయమ్మునఁ బర్వతముపై కురుకుచుండిరి. “సర్జాన్ హాంట్ వలెనే దానాంగ్యార్ సైతము పురోగమనాశక్తుఁ డయ్యెను. పక్షికాయుండై నప్పటికిని ; మహాయాన వీడిత గాత్రుండై చిక్కెను. సాగుట కే మాత్రము శక్తుఁడుగాకయుండెను. ఒకవేళ నీ స్వల్పవిశ్రాంతి

వారి శక్తులఁ బునరుజ్జీవింపఁ జేసినను వారు బహుదూర మరుగఁ జాలరు. అయినను మఱలఁ బ్రయతనము సాగించిరి. త్రోవపొడుగున రాతిపలక లోక దానిపై నొకటి వేర్చినట్లుండెను. అచ్చటచ్చట మంచు పొడి వానిపై రాలి యుండెను. ఆత్రోవనే వారిరువది నిమిషములనేపు నడచినెల్లరి. బహుశః స్పీన్ శిబిరమునుండి నూట యేబది యడుగుల దూరము వారు నడచియుందురు. దానాం గ్యాల్ శక్తి హద్దు ముట్టినది. ఇంక నొక్కయంగుళమేని సతఁ డెక్కలేడు. కావున నాలసింపక వారు శిబిరనిర్మాణముఁ బ్రారంభించిరి. ఆస్థల మిరువదేడువేల మూడువందల యేబది యడుగుల యెత్తున నున్నది. అచ్చట శిబిరము నన్ని వేశపఱచి, వస్తుపరికరముల సం దమర్చి మధ్యాహ్నము పదునొకండున్నర గంటలవఱకు విశ్రాంతిఁ గైకొనిన పిమ్మట వారు సాత్ కాల్ శిబిరమునకు దిరోగములైరి. మార్గమధ్యమున లోట్స్ శిఖరము నాచ్ఛాదించిన మంచుపై నల్లని చుక్కలు గొన్ని గానవచ్చెను. అవి కదలుచున్నవే! ఆ చలిత బిందువులఁ జూచుటతోడనే ద్వితీయ శిఖరాగ్రారోహక దళము సాత్ కాల్ శిఖరమునకు వచ్చుచున్నదని వారు గ్రహించి సంతసించిరి. హంట్, దానాంగ్యాల్, త్రోవలో నచ్చటచ్చట నాయాన మతిశయింప, నెమ్మదిగ విశ్రాంతిఁ గైకొనుచు సాత్ కాల్ శిబిరమును సమీపించిరి. అంత నొకచో నశక్తుండైన సర్ జాన్ హంట్ నడువలేక తటాలునఁ గ్రిందఁ గూలెను. తత్క్షణమే, యచటి కేతెంచిన పెన్సింగ్ హల్లరీ లాతని గుడారములోనికిఁ దీసికొనివచ్చి విశ్రమింపజేసిరి.

శిఖరాగ్రారోహణారంభకాల పర్యంతము టాంబోర్డిలాన్, ఛార్లెస్ ఇవాన్సులు ద్విగుణీకృతోత్సాహమున శరవేగమునఁ బర్యంత మారోహించుచుండిరి. వారి గమనవేగమును జూచి సర్ జాన్ హంట్

ఆశ్చర్యభరితుఁడయ్యెను. ఇంచుమించు గంటన్నరకాలములో వారు పదుమూడువందల యడుగు లధిరోహించిరి. సాధారణముగ నొక నాడే యంత యెత్తేగినచోఁ బర్వతారోహకులలో నట్టివారు ప్రజ్ఞావంతులుగఁ బరిగణింపఁబడుదురు. అట్టి పరిగణన స్వల్పాన్నత్యము లందే యుండిన, నిత నిరుపదేనిమిదివేల యడుగులపై వారొనరించిన సాహసకార్య మెంతటి ప్రశంసార్హమో?

ద్వితీయ శిఖరాగ్రారోహక దళముతో సాత్ కార్ట్ పై సన్నివేశి తాప్తమన శిబిరమున కేతెంచిన జార్జ్ లో, నర్ జాన్ హంట్, 'బ్లిస్టర్' గుడారములో విశ్రాంతిఁ గొనుచుండ వెలుపలికిఁ జూచి సమధిరోత్సాహ సంభరితాంతరంగుడై 'వారు పైకి వెళ్ళిరి' అని పెద్దపెట్టున నొక కేకఁబెట్టెను. నిజమున కిదెంత యుత్సాహకరమైన వార్త! అప్తమ శిబిరవాసుల నాడీనివహముల విద్యుచ్ఛక్తి మనోవేగమునఁ బ్రవేశించెను. వారి తనువులెల్ల, నాపాదమస్తకములుగఁ, బులకపటలిచే నిబిడికృతమైనవి. అందఱు గంపితగాత్రులైరి. నర్ జాన్ హంట్ ఆనందమునకు మేరయున్నదా! ఎవరిముఖపద్మములఁ జూచినను, నానందరేఖలు వొడముచుండెను. ఎవరెన్సును జయించినారని మేర్పాలు పైత మనిర్వచనీయానంద రసోద్రిక్తులైరి. ఆనాఁ డుదయమునుండి లోట్స్ శిఖర మధిరోహించుచు, టాం, ఇవాన్సుల పురోగమనము నామేర్పా లత్యంతానురక్తిఁ బరిశీలించుచుండిరి. అట్టివారి కీ వార్త యెంతటి శ్రవణానందమో! శిఖరాగ్రము పైకి వడి వడిగ నడిచి పోవు టాం, ఇవాన్సులు, ఎవరెన్స్ శిఖరము మేఘాచ్ఛన్న మగుటచే మధ్యాహ్న మొంటిగంట వఱకు దానిఁ గనజాల రైరి. అంతటఁ జూచుచుండఁగనే మేఘచయము పైతొలగెను. శిఖరాగ్రము నధిరోహించు నప్పురుషద్వయము, దక్షిణ శృంగ

గ్రమును నిర్మలముగఁ గాన్పించుచుండెను. వారి యెదుట నిట్ట నిడి
వైన శిఖర పార్శ్వ మున్నది. వీరు చూచుచుండగనే యా పురుష
ద్వయము తిన్నగ నాశిఖర పార్శ్వగ్రము నెక్కెను. మఱల వారి
జాడ లెవ్వియుఁ గానరాలేదు. మఱియొక మేఘసమూహ మావర్ష
తమును దనలో దాచికొనెను.

ఇవన్నియు గమనించుచున్న యష్టమ శిబిరవాసు లాందోళ
నలో మునిగి తేలుచుండిరి. పర్వత మధిరోహించు పురుషద్వయ
నందర్యనమునకై చూడ్కులు శిఖరాగ్రముపై నిగిడ్చి నిరీక్షించు
చుండిరి.

ఇక సరిగా సంత యెత్తుననె శిఖరాగ్రము గలదు. దైవ మను
కూలించిన, నింతవఱ కందరాని పండ్తైన శిఖరాగ్రము వారి భద్రపీఠ
ముగాదే! ఆనాటి వాతావరణ మనుకూలముగ లేదు. అయినను
వారు దృఢచిత్తులై, యచంచల దీక్షా విశ్వాసములతోఁ బర్వత మధి
రోహించుచుండిరి. సుమా రియవదేకువేల యైదువందల యడుగులపై
వారి గమనవేగ మొకింత కుంటువడ సాగెను. త్రోవలోఁ గల రాతి
పలకల మీద వాలిన మంచుపైఁ బొద ముచినఁ గొలదిగ జారు
చుండెను. ఆకారణమున వారు మిక్కిలి జాగరూకతతో నధిరోహించు
చుండిరి. వారట్లు శ్రమకోర్చి, పురోగమించి, యొకచో నొక మంచు
గోడను నమీషించిరి. 1952 సంవత్సరములో స్విస్ యాత్రికులు
ఎవరెన్నోపై దాడి వ్రేడలినపు డా యాత్రిక దళ సభ్యులైన రేమండ్
టెన్సింగ్ లు వనంతర్దు ప్రయత్నమున నీమూచుగోడ పజ్జనే యంతిమ శిబి
రము నిర్మించిరిని టెన్సింగ్ చెప్పెను. ప్రస్తుత మాస్థలముననే మంచు
వాలుచుండెను. వాలిన మంచును వాయవ్య పవనము లూడ్చికొని
పోవుచుండెను. మేఘములు సైన్య చయముల వలె నలువైపుల

నుండి వారిపై సలమి కొనుచుండెను. ఇంతలో వారి ప్రాణవాయు సాధనములు వారి వారి విద్యుత్త ధర్మముల జయప్రదముగ నిర్వహించు వణి కుపయోగ పడునా యను శంక వారిని గలవఱపెట్టెను; గాని యెటులో ధైర్యము వహించి పురోగమించి తిన్నగా దక్షిణ శృంగమును సమీపించిరి. త్రోవలో వాలిన మంచు ప్రమాదకరముగ నుండుట దానిపై నడక శ్రేయస్కరముగాదని, టాంబోర్డిలాన్ భావించెను. అందుచే ద్రోవమార్చి యడ్డముగ నడువ మొదలిడిరి. ఈ నూతన మార్గము గూడ నాపజ్ఞనక మైనదేగాని వారి ధైర్యమే మఱి నాల్గు వందల యడుగుల పైకి వారినిఁ గోనిపోఁ గల్గినది. ఛార్లెస్ ఇవాన్స్, ఊపిరిఁ గొనుటలోఁ గొంత శ్రమించున్నను, బట్టు వదల లేదు. వా రట్లు మధ్యాహ్న మొంటిగంట వఱకుఁ బైకిఁ బోవుచుండ బుసరాలోచనము లేకయే వారికాళ్ళు వారిని ఎవరెస్ట్ దక్షిణాగ్రము పైకిఁ జేర్చినవి. అది యిరువదెనిమిదివేల యడువందల యడుగుల యెత్తును మించియున్నది. ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణ చరిత్రలో నింత వఱకు టాం, ఇవాన్సులు దప్ప, మఱియొక రంత యెత్తెక్కలేదు. వారే యిప్పుడు ప్రపంచమున నత్యున్నత పీఠస్థలముపై నిలిచి యున్న మానవులు!

ఎవరెస్ట్ శిఖరాగ్ర మింక మూడువందల యడుగుల నున్నది. దానిచుట్టు నంగరక్షకుల వలె మేఘము లావరించి పరిసర దృశ్యముల ముఖగువఱచు చుండెను. కాని శిఖరాగ్రము నిర్మలాకృతిఁ దాల్చి యుండెను. శిఖరాగ్రము నిట్టనిడివిగ నుండెను. దాని కుడి యెడమల బ్రహ్మాండమైన భీతిగొల్పు ప్రసాతములు దాదా పెనిమిదివేల యడుగుల లోతుకు దిగిపోయినవి. ఆశిఖరాగ్రమునంటి గాలి లోనికి విస్తరించిన యాభీలపు మంచువలకలు వారికిఁ గాన్పించెను. “ఇవన్నియు

శిఖరాగ్రముఁ జేరుటకు మున్ను చాటవలెను. ఏ కొద్దిప్రమాదము వాటిలినను దుర్మరణము తథ్యము.”

ప్రస్తుతకర్తవ్యము? పురోగమనమా? తిరోగమనమా? క్షేమంకర కర్తవ్యాంశమేది? ప్రాణములపై నాశపీడి విజయకాంక్షి తులై ప్రమాదముల కెదురేగుచుఁ బురోగమించినచో ననేక ప్రఖ్యాత పర్వతారోహక చిరకాల వాంఛిత విజయలక్ష్మి కరతలా మలక మగును. ఆచంద్ర తారార్క జగద్విశ్రుతకీర్తి తమ కొంగు బంగార మగును. ఆధునిక మానవజీవిత పరమలక్ష్యములలో నొక దానిని సాధించిన వా రగుదురు. పరమోన్నత మహీధరాగ్ర సింహా సనాసీను లగుదురు. అట్టి యదృష్ట విశేషము లభించుట కిది యొక యమూల్య తరుణము, కాని యంతటి గొప్పయవకాశమును జేతు లార జూరవిడుచు పెట్లు! ఈ సమస్యలతో వారు డోలాయమాన మానసు లగుచుండిరి. శిఖరాగ్రము నెక్కి తిరిగివచ్చు సంతవఱకు వాతావరణము, ప్రాణవాయూత్పత్తి యనుకూలించునో, లేదో, యను సమస్య యొకటి. ఈ కొండనెక్కు పని యెంతకాలము వట్టునో, యూహించుట కష్టము. ఛార్లెస్ థివాన్స్, దీనికంతయు మొత్త మైదు గంటల కాలము సరిపోవునని యూహించెను. అట్లగుచో సాయంత్ర మారు గంటలకు వారున్న దక్షిణ శృంగాగ్రమును జేరఁగలరు. కాని, యితరకాలము ప్రాణవాయు సాధనము లుపయోగపడవు. అవలీ యవి పక్రమముగఁ బనిసేయుట లేదు. ఇంక నీ దీర్ఘకాలములో నవి పనిసేయు తెవుడెచట మానునో, ప్రమాద మపుడే, యచలే, కలుగును. ఏలయున నాఁడెత్తినఁ బ్రాణవాయువు లేమి, బ్రదుకు దుర్లభము. అది యట్లుండ దక్షిణశృంగాగ్రమును సాయంకాల మారు గంటలకు సేరినను బ్రమాదరహిత స్థల మింకను మూడువేల యడుగులు

దిగిపోయినగాని చేరజాలరు. అనగా సంధికారములోఁ బ్రబలావ
రోధ సమ్యుత్థిత చూర్ణముపై వారు నడచి రావలయును. వివేకవంతు
లెవరైన నీ యనదృశ కార్యాచరణకుఁ గడంగెదరే!

ఇఁక టామ్ ఇవాన్స్ ని స్థితిగతు లెట్టివో విచారితము. ఛార్లెస్
ఇవాన్స్, ప్రాణవాయుసాధన మింకను సక్రమ ధోరణిలో లేదు. అతఁ
డుపయోగించుచున్న యంతర్వాహిక ప్రాణవాయువు సాధనమును,
బాహిర్వాహిక సాధనముగ బోర్డిలాన్ మార్చెనుగాని నిరుపయోగ
మయ్యెను. పైపెచ్చు వారు చాల బడలియుండిరి. ఒకవేళ మూర్ఖ
చిత్తులై యుందుకేఁగినను బహుశీఘ్రముగనే మఱివచ్చి యుండెడి
వారు. అత్యున్నత శ్రేణికిఁ జెందిన పర్వతారోహకు లైనను టామ్
ఇవాన్స్లు పురోగమింపజాల రనుట వారి శారీరకస్థితి యెట్లుండి
యుండవలయునో ప్రాజ్ఞ లూహించుకొనఁగలరు. ఇవన్నియు బాగుగ
నాలోచించి టామ్ ఇవాన్స్ లిరువురు విధివశమున శిథిల మనోరథ
సిద్ధులై, వికలమనస్కులై శిబిరోన్ముఖులైరి. దారిలోఁ బలుమాల్లు
బడలికచేఁ గాలు జారుచుండఁ దిన్నగా సాయంకాలము మూడున్నర
గంటలకు వారు తొమ్మిదవ శిబిరముఁ జేరిరి. అటు పిమ్మట నిరర్థకై
మిక్కిలి యేటవాలుగ నున్న పల్లమొకటి వారి నాటంకపఱచెను.
ఆపల్లమును దాటుచుండ, ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ హఠాత్తుగఁ గాలుజారి,
యా పల్లపుఁగొట్టకొనకు దొరలిపోయెను. అతని రక్షించు నుద్దేశ
ముతో టాం తన మంచుగొడ్డలిని మంచులోఁ గ్రుచ్చి త్రాటిని దానికిఁ
జాట్టి, నొక్కిపట్టుకొని యుండెను. కాని ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ క్రిందికి
దొరలిన వేగముచే నామంచుగొడ్డలి తటాలున మంచునుండి పెళ్ళగించి
కొని యూడిపడెను. దానివైభారమును మోపికొనియున్న టామ్
బోర్డిలాన్ సైతము క్రిందికి దొరలెను. ఇటు లిద్దఱును దొరలి దొరలి

కొంతనేపటికి నొకచోట నాగిపోయిరి. అదృష్టవశమున వారెట్టి ప్రమాదమును బొందరైరి. కొంతనే పలనటఁ దీర్చికొని మఱల వారిరువురు సాత్ కాల్ శిఖరమునకు బయలుదేరి సాయంకాలమునకు బర్వతారోహక వేషములతో బరికరములు మోసికొని నీహారసిక్తముఖములతో 'గ్రహేతరవాసుల' వలె సాత్ కాల్ శిఖరమునకు విచ్చేసిరి.

ఎవరెట్ల శిఖరాగ్రము టామ్ షవాన్స్ లచే జారిపోయినను వారి యత్నద్బుధ సాహసక్రియా ఫలితములు ముమ్ముందు మిక్కిలి యుపయోగకరము లయ్యెను. ఎవరెట్ల దక్షిణ శృంగాగ్రమున పరిరోహించి దాని కావల నున్న ముఖ్యశిఖర నైనదిక పరిస్థితుఁ గూర్చి పలు విషయముల వారు టెన్జింగ్ హిల్లరీలకు సవిస్తరముగఁ దెలియఁజూచిరి. అదియఁగాక వారధిరోహించినంతవఱకుఁ గల పర్వతారోహణాంతర్గత స్వానుభవ విశేషములను గూడ టెన్జింగ్ హిల్లరీల కందఁజేసిరి. ఈ యనుభవజ్ఞానము టెన్జింగ్ హిల్లరీల పురోగమనమునకు వెలుఁగు బాట యగుటయేగాక వారి హృదయ క్షేత్రముల నాత్మవిశ్వాస బీజముల నాటెను. వారి మానసాకాశవీధిలో విజయ తారక లుదయింప సాహసించినవి.

మఱునాటి యుదయమున ద్వితీయ శిఖరాగ్రారోహక దళము ద్వితీయ యత్నము సాగించుటకై బయలు దేరవలయును. నాటి రాత్రి సాత్ కాల్ శిఖరమునకు వస్తుసామగ్రి దెచ్చిన షేర్పాలు వారికి నాయకత్వము వహించిన జాజ్జిలో యష్టమ శిఖరములో నిద్రించిరి. శిఖరాగ్రారోహణలో సాత్ కాల్ శిఖరమున కవసర వస్తువులఁ గొనివచ్చి విజయ సాధన కమూల్య సాహాయ్య మొనర్పినవార లైన దావా తోండువా, దాటన్ సింగ్, టాప్ కీ, ఆంగ్ నోర్బూ, అనుల్లా, ఆంగ్ సీమా, ఆంగ్ టెంబా, దానాంగ్యాల్, అను వారలకు సహృద

యుండైన సర్ జాన్ హంట్ తనకృతజ్ఞతాపూర్వక ప్రశంసావాక్యములఁ దెలిపెను. నిజమునకు వారి యచంచల కార్యదీక్షాపరత్వమే ఎవరెస్ట్ విజయ సాధన కొక ప్రధాన కారణమని చెప్పవలయును. ఆరాత్రి యష్టమ శిబిర గుడారముల వారందఱు విశ్రమించిరి. కాని యారాత్రి నిజమునకు గాఢరాత్రియే! ప్రథమ శిఖరాగ్రారోహకదళము వారి సహాయార్థము వచ్చిన సర్ జాన్ హంట్ ప్రభృతుల కిది సాత్ కాల్ పై నిద్రించిన మూఁడవరాత్రి. ఆనాఁడు వారందఱు ఎవరెస్ట్ నధిరో హించి చాల నలసిరి. వారి పాలిటికీ భయంకర నిశీధి, పిశాచ పీడనమువలె నుండెను. అప్పటి యుష్ణోగ్రత మైసన్ యిరవై యైదు డిగ్రీలు. వాయవ్య పవనములు దిన మంతయు బలముగ వీచుచుండి యస్తమానము తోడనే ప్రచండ పవనముగ మాతెను. రాత్రి యంతయు గుడారముల నేక ధాటిగ నాపవనము వీచుచుండెను. ఉద యాస్తమానములు పర్వతములపై నిరంతరకృషి నల్పి యమితముగ నలసి కొంతకాలము గనుకూర్కు పట్టినఁ జాలునని తహతహలాడు పర్వతారోహకులను దన వాడిదంతములతో నీ శీతరాక్షసి కొఱికి వేయుచుండెను. ఆరాక్షసి దారుణకృత్యములకు దోహదముచేయుచుఁ బవమానుఁడు రాక్షసరూపమున వీరవిహారము నల్పుచుండెను. ఈ రాక్షసద్వయ బాధల కోర్పుచు సుంతైన కూర్కులేక వారా రాత్రి క్షణ మొక యుగముగ నెట్లో గడపిరి. మఱునాటియుదయమున టాంబోర్డిలాన్ నిర్వీర్యుండై కడలలేకపోయెను. నిన్నటియనన్యసామాన్య పర్వతారోహణమే దీనికి ముఖ్యకారణము. మే మానములో నిరుప దేడవ దినము. నాఁడే ఎవరెస్ట్ శిఖరాగ్రము పైకి రెండవదాడి నలుప వలసియున్నది. దాని కవసరమైన సన్నాహములు. యోధాగ్రేనరులు సిద్ధముగ నున్నారు. కాని గతరాత్రి వాతావరణ విఘ్నంభణ దుష్ఫలి తములే యడ్డునిలిచి యున్నవి. అ దుష్ఫలితము లేట్టివో, నుప్రసిద్ధ

పర్వతారోహకు లైన సర్ జాన్ హంట్, సర్ ఎడ్ మండ్ హిల్లరీ యను పురుషవశేషులు స్వానుభవమునఁ దెలిపిరి. తన దినచర్య పుస్తకమున సర్ జాన్ హంట్ ఈ క్రిందివిధమున నిరుపదేడవ నాటి యుదయము సౌత్ కాల్ శిబిర మెట్లుండెనో వర్ణించియున్నాఁడు.

“ఉదయ మెరిమిది గంట లైనది. ఎడ్మండ్ హిల్లరీ దళ మింకను దరలలేదు. అయినను వారినిఁ జూచి యాశ్చర్యపడవలసి నది లేదు. ఆ సమయమునఁ బ్రచండపవనములు విచ్చలవిడిగ వీచు చుండెను. తలఁ బయటఁబెట్ట నెవరికిని ధైర్యము చాలలేదు. గుడార ముల వెలుపల భయానకదృశ్యము గాన్పించుచుండెను. ఎవరెట్టే శిఖ రాగ్రఽపసర దృశ్యము లతిభయానకముగ నుండెను. ఎవరెట్టే ఆగ్నేయ శ్రేణి శిఖరాగ్రములు హిమమేఘావృతములై యుండెను. అచోట వాలిన మంచును బ్రచండపవనములు నింగి కెగఁ జిమ్ముచుండెను. మేమందఱము గుడారముల నొకరితో నొకరు దూరి కూర్చుండి భావి కర్తవ్యమును జర్పించుచుంటిమి - టెన్ జింగ్, ప్రిమన్ ప్లాను వెలిగించు చుండెను. ఇఁక పేర్పాలలో, ఆంగ్ నీమా యొకఁడే జీవముతో నున్నట్లుండెను. ద్వితీయ యత్నము తేవటికైన వాయిదావేయుట తప్పని సరియాయెను. అదృష్టవశమున నా శిబిరములో వలసినన్ని యాహార పానీయాదిక వస్తునికరము లుండెను. నామట్టుకు నాకిది సౌత్ కాల్ పై మూడవ దినము. కాని గత సంవత్సరము స్విస్ యాత్రీకులు దద్విధ ముగనే సౌత్ కాల్ శిబిరమున గడపిన కాలమునకు, దాని ఫలితము లకు, మా ప్రస్తుత ఫలితములకు భేద మెంతయో గలదు. వారు పర్వత మహోహించి మఱలి దిగువ శిబిరములకు వచ్చునరికిఁ బ్రాణావ శేషులైరి. మా విషయ మట్లుగాదు. మే మిరువదారువేల యడుగుల పైనిఁ బ్రథమ శిబిరమున వలె హాయిగఁ గూరుచుండి సంతృప్తిగా

భోజనము నేయుచుఁ బ్రాణవాయు సాహాయ్యముతో సుఖముగ నిద్రించుచుంటిమి.

మథ్యాహ్నము టామ్ ఇవాన్స్ లిరువురు సప్తమ శిబిరమునకు బయలుదేరిరి. కొంతదూర మేగిరో, లేవో, ఛార్లెస్ ఇవాన్స్ తిరిగి వచ్చి తన సహచరుడైన టాంబోర్డిలాన్, నడువలేకున్నాఁడను వార్తఁ దెచ్చెను. మూలో నెవరో యొకరు తోడు వెళ్ళనిదే యతఁడు వజీవముగఁ బ్రథమ శిబిరము నేరు టనంభవము. ఇది మఱియొక పరీక్ష. సాల్ కాల్ శిబిరమునుండి శిఖరాగ్రారోహణ సురక్షితైతముగ జరిపించుచు వలయుచో వాయిదా వేయుటయో, లేక ప్రస్తుతము విరమించుటయో తీర్మానించు పని నాదియైయున్నది. వాస్తవముగ నేను బ్రథమ దశ సహాయార్థమై వచ్చియుంటిని. కాని జార్జ్ లో ఆర్ ప్రెజ్డ్ గ్రిగరీ లుండుటచే నేను దిగిపోవుట యుత్తమమని యెంచి బయలుదేరితిని. నన్ను సాగనంపుటకు వచ్చిన హిల్లరీతో వీలగునంతవఱకు బ్రయత్నము విరమించవలదని చెప్పి యాతనిఁ బంపివైచితిని. అట్లే నేను, ఛార్లెస్ ఇవాన్స్, టాం బోర్డిలాన్, ఆంగ్ టెంబా, బయలుదేరి తిన్నగా దిగిపోతిమి. టాం, అంగ్ టెంబా, లిరువురుఁ జాల నీరసముగ నుంట దారిలో మాటిమాటి కాగుచు, నాగినచోటఁ జాలనేపు విశ్రమించుచుంటిమి. నేను ప్రాగ్భాగమునఁ బోవుచుంటిని. ఛార్లెస్ పశ్చిమ భాగమున వచ్చుచుండెను. ఎటులనో మేమందఱము దిన్నగా సప్తమ శిబిరము నేరుసరికి మాశక్తు లుడిగినవి. అట విల్ ఫ్రీడ్ నాయిన్, మైక్ వార్డు లుండిరి. మేము వచ్చునపుడు సప్తమశిబిరమునకుఁ బైగాఁ గొంతదూరమునఁ గల బిలములో ఆంగ్ టెంబా ప్రమాదవశమున జారి తలక్రిందుగఁ బడెను. వాని నెట్లో వెలుపలి కీడ్చితిమి. నాస్థితి

చాల హిసముగ నుండెను. చివరకు నా చిటికెన వ్రేల్చినై నఁ గదిలింప లేని యశక్తత యేర్పడెను. ”

సప్తమ శిబిరములో విల్ ఫ్రీడ్ నాయిస్ వారి కెన్నియో యువ చారములఁ జేసెను. ఆసాయంత్రమే ఛార్లెస్ ఇవాన్స్, మైక్ వార్డ్ తో గలిసి నాల్గవ శిబిరమున కేగెను.

మఱునాఁ డుదయమే సర్ జాన్ హంట్, టాం బోర్డిలాన్ బయలుదేరి మధ్యాహ్నము నాల్గవ శిబిరమును జేరిరి.

ఎడ్మండ్ హిల్లరీ తన యనుభవముల నిట్లు వివరించుచున్నాడు. “ ఇరువదేడవ నాటి వేకువజామున నేను నిద్ర మేల్కొంటిని. అప్పుడు చలి దుర్భరముగ నుండెను. నాగుడారములో గ్రిగరీ, లో, టెన్ జింగ్ లు శీత బాధానివారణార్థ మెన్ని యుపాయములో పన్నుచుండిరి. హోరు మని వీచు ప్రచండ వాయువులు గుడారముల మోదుచుండ సుఖనిద్ర యసాధ్య మయ్యెను. నాపడకసంచినుండి విధిలేకఁ జేరితిని లాగి, యగ్ని పుల్ల గీచి, చేతిగడియారముఁ జూచితిని. అప్పుడు నాల్గు గంటలయ్యెను. ఉష్ణమాపకము మైనస్ ఇరువదైదు డిగ్రీల సూచించుచుండెను. ఆగ్నేయక్రేణిపై నొక శిబిరము నిర్మింపవలయునని మేము సంకల్పించితిమి. కాని యా ప్రళయ మారుతములోఁ గడప దాటుట యసాధ్యముగ నుండెను. ఆ ప్రచండ మారుత మోగిన మేము పురోగమింప సిద్ధపడవలయును. నేను నా మోచేత టెన్జింగ్ ను గొంచెము దట్టి యాహారపానీయముల మాటఁ జెప్పి వెంటనే పడక సంచిలో దూరితిని. కోలఁదికాలములోనే ట్రప్ వెలిఁ గ్రక్కు రొదణో మా నిద్రమత్తు మటుమాయమైనది. మేముండఱములేచి బిస్కత్తుల నమిలి, నిమ్మరసముఁ ద్రాగితిమి. తొమ్మిదిగంటలై నను గాలితగ్గలేదు, మహాభయంకరముగ

పీచుచుండెను. వేడిమిని గలిగించు వస్త్రములఁ దొడిగి నేను నేలపైఁ బ్రాకుచు సర్జాన్ హంట్ గుడారము లోనికి వెళ్ళితిని. ఆ పరిస్థితులలో శిఖరారోహణ యనంభవమని సర్జాన్ హంట్ అంగీకరించెను... ఆనాఁడంతయు వాయువేగము దగ్గలేడు. అయినను మేము జంకులేక మఱునాటి శిఖరారోహణ యాత్రాసన్నాహము లొనర్చుచుంటిమి. ఆనాటి రాత్రియు నిన్నటివలెనే తిప్పలఁ బెట్టినది.”



ఆరోహణము 2

ద్వితీయ విభాగారోహణ దశనాయకుడు, ఎడ్మండ్ హిల్లరీ తదీయారోహణ జయప్రదముగ నెట్లుకొన సాగినచో స్వీయానుభవము ద్వారా తెల్పియున్నాడు. మేనెల యిరువదెనిమిదవనాడు తెల్ల వాటినది. పవనవేగ మింకను క్షీణదశకు రాలేదు. అట్లది వీచి వీచి యెనిమిది గంటలవేళ కెటులో తగ్గుముఖము పట్టినది. అంతః బర్వతా రోహకుల మాత్రాలత చిగిరించినది. వెంటనే వారు పురోగమనా సక్తై, తత్కార్య నిర్వహణ మునిగి యుండిరి. కొఱవ సరవపను లతో వారు చాల హడావిడిఁబడుచుండ నొక చిన్ని సమస్య తల యెత్తెను. పెంబా యను షేర్పా రోగార్తుఁడైనాడనియు, బర్వత మధిరోహింపఁ జాలాడనియుఁ దేలినది. ప్రస్తుతము హిల్లరీ టెన్జింగ్ దశ సహాయార్థము రావలసిన మువ్వరలో అంగ్ స్త్రీమా.యను షేర్పా యొకఁడే వారి ననుగమింపఁ గలిగియున్నాడు. ఇట్లు పరిస్థితు లొకటి యనుకూలింప నింకొకటి ప్రతికూలించుచుండెను. యాదృచ్ఛిక విషమ పరిస్థితులలో నెవరేని ధైర్యవిలోలురై వివేక శూన్య లగుట సర్వ సాధారణము. కాని హిల్లరీ ప్రభృతు లచలితచిత్తులు; వారి భుజ స్కంధములపైఁ గల కార్యభార మీ యల్పావరోధముల సరకు గొనునట్టిది గాదు; ఉపాయాంతర మాలోచించి కార్యము సాధింప వలయును. ప్రయత్నమునుండి విరమించు నూహలు తాత్కాలిక మానసిక రంగమునఁ బ్రసరింపఁ జగవు. దాన మువ్వరి మోత యొక్క షేర్పా భుజములపైఁ బడెను. ఇది యనంభవము; కావున నారో హకులే గుఱారముల మోసికొని పోవుటకు సంసిద్ధులైరి. అట్ల యగుటఁ

గొన్ని ముఖ్యవస్తువుల సౌత్ కాల్ శిబిరముననే వదలుట యవసరమయ్యెను; ప్రాణవాయు సాధనములఁ గూడ వదలుటకు నిశ్చయించిరి. ఉదయము సుమారు తొమ్మిది గంటలకు జార్జ్ లో, గ్రిగరీ, ఆంగ్ స్ట్రీమాలు మువ్వరు మఱినలువది పానుల బరువుల నెత్తికొని శిఖరాగ్రము గూర్చి వెడలిరి. తదనంతర మొక గంటకు వివిధ వస్త్రములు, షడకసంచులు, గాలి పఱపులు, ప్రాణవాయు సాధనములు, నాహార పానీయములు నేకరించి సిద్ధమునేసికొని, ఛరినలువది పానుల బరువును మోసికొనుచు, టెన్జింగ్ హిల్లరీలు పురోగమించిరి. వారిరువురు మందవేగముగ నాగ్నేయ శ్రేణిపార్శ్వముల నధిరోహించుచు మిట్టమధ్యాహ్న కాలమునకు స్విస్ దళ శిబిర స్థలమును జేరిరి. బహుశః యాశిథిల శిఖరముఁ జూచి టెన్జింగు మనసు, దత్పుర్వ వర్ష విషాద సంఘటనాస్థల సమీపమునకు బరుగు లిడుట యాశ్చర్యమే! అపుడతఁడు స్విస్ ఎవరెస్ట్ యాత్రికదళనభ్యుదయ. ఆగ్నేయ శ్రేణిపై నొక శిబిరము నిర్మించి యటనుండి యొకసారిగ శిఖరారోహణఁ గావించి రావలయునని వా రనుకొని యొక్కచోఁ జిన్ని శిబిరము నేర్పఱచిరి.

ఆ స్థలమునుండి నలుదిక్కులఁ గలయఁజూడ నర్వలోకమును నమ్నోహపఱచు మహాద్భుత సౌందర్య ప్రకృతి దృశ్యములు గాన నయ్యెను. దాని కదియ సాటి యగుట హిల్లరీ యాప్రకృతి దృశ్య సంపదను దన ఛాయాగ్రాహక యంత్రమునఁ బ్రతులఁ దీసెను. కొండొకసే పా పర్వతలోక సౌందర్య రసాపూర్ణ హృదయు లగుచు రెండు రోజుల క్రితము సర్ జాన్ హంట్ వస్తువుల దింపిన స్థలమునకు జోయిరి. కించిదున్నత స్థలమున శిబిర ముంట లాభకరమని, యటఁ గల సామగ్రి నెత్తికొని వారు మఱలఁ బురోగమించిరి. వారెక్కు నెత్తము చాల నిడివిగ నుండుట నపుడపుడు వాలు పలుచని పొడ

మంచు తప్ప వేతొం డవరోధ మేమి లేకుండెను. ప్రస్తుతము గ్రిగరీ, జాన్ లో, హిల్లరీ, టెన్ జింగ్ లు చెఱి యేబది మొదలరువది మూడు పానుల వస్తుభారము నెత్తికొని పోవుచుండిరి. వారు పోవుకొలది పర్వతపు నిడివి మఱింత హెచ్చునట్లుండెను. పర్వతోపరితలమున మంచు ఘనీభవించి యుంట జాన్ లో మెట్ల సెక్కుచుఁ బోవుచుండెను. ఆ మెట్లెక్కుచుఁ గొద్ది త్వర వారందఱు మధ్యాహ్నము రెండు గంటలవఱకుఁ బయనించిరి. వారి తనువు లలసటఁ గన శిబిరస్థలాన్వేషణఁ గావించిరి. పైఁజూడఁ గొంత యెత్తున విశాల శిలాఫలక మొకటి కాన్పించును. అయ్యది శిబిర నిర్మాణానుకూలమని యాశపడి దానిని సమీపింప వారి యాశలెల్ల నేలపాలగుచుండెను. అట్టి శిలాఫలకము లన్నియు జారుడు బండల వలె నుండెను. ఇట్టి యాశాభంగములు పెక్కుగలుగ టెన్ జింగ్ తన పూర్వానుభవమును బురస్కరించుకొని పర్వతముఖమున కడ్డముగ నడచిన లాభ ముండునని వారికి సూచించెను. అతని సూచన మన్నించి వారఱుల రెండున్నరగంటల వఱకు నడచి వెళ్ళగా ననుకూలస్థల మొకటి కాన్పించెను. గ్రిగరీ, లో, ఆంగ్ స్త్రీమా, లందఱు దమ తమ బరువుల నట ముదమొదవ దిగువఁ బెట్టిరి. ఆయెత్తున కంతటి భారమును మఱి యితర పర్వతారోహకులు మ్రోసికొని పోలేదనుట నిస్సంశయము. అనంతరము వారు మువ్వరు కాలయాపన సేయక తత్క్షణమే సౌత్ కాలి శిఖరమునకు హుటాహుటి మఱలిరి.

తమ మిత్రులు మువ్వరు సుఖశాంత్యాస్పదమైన దిగువ శిఖర మునకు మఱలుచుండ, వారలఁ గని టెన్ జింగ్ హిల్లరీల హృదయము లొకింత చలించినవి. కొలది కాల మొంటరి తనమును వారనుభవించిరి. త్వరత్వరగ వారు దమతమ ప్రాణవాయు సాధ

నములఁ దీసివైచి, శిబిరస్థలము నివాస యోగ్యముగఁ జేయఁ బూనుకొనిరి. రెండుగంటల నిర్విరామకృషి యనంతర మారషుగుల పొడవు, మూడడుగుల వెడల్పుగల రెండుస్థలభాగము లొకదాని క్రింద నొకటి సోపానములవలె నేర్పఱచిరి. అంత నటఁ జిన్నగుడారముల నిలిపిరి. వానిని నాలుగువైపుల దృఢముగఁ ద్రాళ్ళ బంధిపఁదగిన వనతి లేమిఁ బ్రాణవాయువు సీసాలను మంచులోఁ బాతి వానికి నాత్రాళ్ళఁ గట్టిరి. టెన్జింగ్ భోజనము సిద్ధముచేయ హిల్లరీ ప్రాణవాయు సాధనముల సరిదిద్దుచుండెను. సూర్యుఁ డపరాంబుధిఁ గ్రుంకెను. ప్రపంచ మంధకారబంధుర మగుచున్నది. ఆకాశారామమున మల్లెమొగ్గల వలె నక్షత్రము లొలసినవి. విశ్రమించుటకు సమయ మాసన్నమైనది. ఈరాత్రి గాఢనిద్రా పరవశులైన మఱుసటి ప్రాతఃకాలమున నూత్న వైతన్య శక్తులు వారి శరీరముల నుదయించును. ఇంతవఱకు యత్న కార్యము నిరాటంకముగ జరిగిపోవుచున్నది. దైవ మనుకూలించిన రేపు శిఖరాగ్రమునఁ గాలూని విజయలక్ష్మిని గైవసమునేసికొన నగునను నాసలూర వారిరువు రాహారముగైకొని కవోష్ణజనకవస్త్రములఁ దొడిగి పడకనంచులఁ జేరిరి. వారి కాహారపుఁ గొఱత లేదు. తేనె, పండ్లరసములు బిస్కెట్లు, ఖర్జూరఫలములు, రకరకమైన మిఠాయి, వివిధపానీయములు వారికడ నుండెను. అత్యైన్నత్యమున వారు నిద్రించుచున్నను నుచ్చాసనిశ్వాసముల కెట్టియాటంకములేకుండెను. హిల్లరీ పై భాగమునను, టెన్జింగ్ క్రిందిభాగమునను, బరుండిరి.

ఆరాత్రి మఱలఁ బవనవేగ మతిశయించెను. దిక్కులు మాఱు మ్రోయునట్లు శీతానిలములు విచ్చలవిడిగ వీచుచుండెను. ఈపవనముల ధాటికిఁ దొమ్మిదవ శిబిరము నాశమొందునను భయము వారి హృదయములఁ గలుతఁ బెట్టెను. హిల్లరీ కొంచెము ప్రక్క కొదిగి

గుడారము గాలి కెగురకుండఁ గాపాడుచుండెను. ప్రాణవాయు సాహాయ్యములో గొన్ని యంతరాయములు గలిగినను వారు సుఖనిద్ర గూరిరి. నాటిరాత్రి యష్టమాపకము మైనస్ ఇరువదేడు డిగ్రీల సూచించెను.!! కడచిన రెండు మూడు దినములలో నింతటి దుర్భర శీత మేర్పడలేదు. కాని యదృష్టవశమునఁ ద్వరిత గతినిఁ బవన వేగము దగ్గి, గాలి యున్నదా, లేదా, యనున ట్లుండెను.

ఎట్లో రాత్రి కడచెను. ప్రాతఃకాలమైనది. అదియే మేనెల యిరునది తొమ్మిదవ దినము : వాయుచలన మిసుమంత యేని లేదు. హిల్లరీ గుడారమువెలుపలికిఁ దొంగిచూచెను. హిమవత్పర్వత సీమ యాతని యెచట ననంతముగ విస్తరించి యున్నది. ప్రాతఃకాల స్నిగ్ధకాంతలు హిమావృత శిఖరములపైఁ బ్రసరించి వాని నిర్మలా కృతినిఁ బ్రకటించుచున్నవి. నేపాళసీమ సాంద్రారణ్య సహితములు, సువిశాలములు, నైన లోయ లింకను మనకచీకటి తెరచాటున నిద్రించు చున్నవి. ప్రాచ్యాకాశ ముదయభాను తరుణారుణకిరణ రాగపలలిచే న్నమరసౌందర్య విలసితమై యున్నది. నీలాంబరపీఠి, గాఢ నిశేధవేళ స్వేచ్ఛాక్రీడలఁ దేలిన తారాపంక్తు లిపుడు దినకరోదయ తేజో రాశి దుర్భరము గాఁగ నదృశ్య మగుచున్నవి. అత్యున్నవర్వత సానువుల రవి నవనవోన్మేష కిరణావళి ప్రసరించుచున్నది. ఈ యద్భుతదృశ్యమును గాంచ, టెబ్బింగ్ హిల్లరీల కఠినకర్కశ పర్వతా రోహక హృదయములఁ గళాపిపాస లతిశయించెను. వా రానందవివశు లైరి. టెబ్బింగ్, సుమారు పన్నెండువేల యడుగుల దిగువ నప్పవ్త గోచరమగు నొక చిన్నమచ్చను గాంచెను. అది త్యాంగ్ బోచ్ మత ముగ గుర్తించి భక్త్యావేశహృదయుఁ డయ్యెను. అహో! ఏమి యీ యమాయిక బౌద్ధుని భక్తిపారవశ్యము! త్యాంగ్ బోచ్ మతాధి

పతి లామా తమ జ్ఞేమ విజయైశ్వర్యాయు రారోగ్యప్రాప్తికై బుద్ధ దేవునిఁ బ్రార్థనార్చనలఁ బూజించుచుండునని యతఁడు తలపోసెను. ప్రపంచచరిత్ర నొక మహత్తర దివసోదయ ప్రభావిస్తరణ ప్రారంభము గానున్నది.

హిల్లరీ శీఘ్రముగఁ బడక వీడెను. ప్రాణవాయు సాధనములఁ గప్పిన నుచుమంచుపొడిని రాలఁగొట్టి వానినిఁ బరీక్షించెను. ఆతని పాదరక్షలు (బూట్లు) ముద్దఁ గట్టి పోవుటచే పైపై వానినిఁ గఱగఁ జేసెను. వా రిరువురు నిమ్మరసమును విరివిగా నేవించిరి. బిస్కత్తులు మొదలైన పదార్థములను దృష్టిగ భుజించి. పిమ్మట యారున్నర గంటలకు గుడారముల వెలువడి ప్రాణవాయు సాధనముల ధరించి బయలుదేరిరి. ఆనరికి సూర్యకాంతి దక్షిణశృంగముపైఁ బరిపూర్ణముగఁ బ్రసరించెను.

ప్రాణవాయు ప్రభావమున వారు నెమ్మదిగ, నిరాటంకముగ నధిరోపించుచు నాగ్నేయశ్రేణిని దాటిపోయిరి. అటుపిమ్మట మార్గము ప్రమాదజనకముగ నుండెను. శీలలపైఁ జేరికొనిన మంచు పలుచగ నుంట దానిపై నడచుటంత నిరపాయముగఁ దోచలేదు. దురదృష్టవశమున నొక్కొక్క నమయమునఁ బాదములక్రింది మంచు ముక్కలు ముక్కలుగ విఱుగుచుండెను. ఇంతటి ప్రమాదకారియో మంచుపైఁ గొన్నివందల యడుగుల దూరము నడచుచు వారిరువు రొక నిమ్మ భాగమును జేరిరి. అందునఁ బ్రథమ శిఖరాగ్రారోహణలు విడిచివచ్చిన రెండు ప్రాణవాయు పాత్రలు గాన్పించెను. వాని సాహాయ్యమున శిఖరాగ్రమునుండి సౌత్ కాల్ వఱ కనాయానముగఁ దిరిగి రావచ్చునని వారు సంతసిల్లిరి. ఇయ్యది యత్న కార్యసిద్ధి కనుకూల శకునము గదా యను భావము వారి నుత్తేజ పఱచుచుచున్నది. వారు దక్షిణ

శృంగారమున కింక న్నాగువందలయడుగుల దిగువ నుండగాఁ బర్వతశ్రేణి మజిలీ నిట మయ్యెను. పర్వతముఖ మత్యంత విశాల హిమాచ్ఛాది తమై, మహాసమస్యయై యుండెను. ఆపర్వతభాగ మధిరోహించునపుడు టెన్జింగ్ హిల్లరీ లిరువురు మార్గదర్శకత్వమును సమయానుకూలముగ మాన్పుకొనుచుండిరి. వారిరువురు బురోగమనాది విషయములఁ బరస్పరముఁ జర్చించుకొనుచుండిరి. సరిగఁ ఉదయము తొమ్మిదిగంటలకు వారిరువురు దక్షిణ శృంగారముపై నిలిచిరి. అటనుండి శిఖరాగ్ర పర్యంతము సాగియున్న పర్వత నై సర్గిక స్థితిగతులఁజూడ వారి హృదయముల సందేహ మంకురించెను. ఇన్ని యవరోధముల దాటి వచ్చినను, సంతృప్తశలో మజియొక ప్రబల నై సర్గి కావరోధ మెదుటొడ్డుచున్నది. దీనినిఁ దరించుటెట్లు? అడుగడుగున నవరోధములు బ్రత్యక్ష మగుచుండఁ బురోగమనోత్సాహము క్షీణించుట ప్రాణి సహజ లక్షణమే గదా! ఉత్సాహ మట్లు పగుచుండ మహాకార్యముల సాధించుటెట్లు? మహాత్తరకార్యసాధనలో ప్రబలావరోధములు నీడలవలె సర్వకాలముల వెన్నంటియే యుండును. సర్వకాలములందుఁ, దేనె తొట్టెను మూగి విడనాడ నొల్లని తేనెటీగల రీతి నీ యవరోధము లా మహాత్తర కార్యముల చుట్టుముట్టి యుండును. తేనెటీగలఁ దఱిమివేయనిచోఁ దీసి తేనె సోనలు చేతికందని యట్లు లీ ప్రబలావరోధములఁ భేదించనిచోఁ గార్యసిద్ధి చేకుటకు. ఈయవరోధము లొనఁగు దారుణ పరీక్షల కెదురునిల్చి యావ్యంతము పోరు స్పృగల దుర్భేద్య సంకల్ప దార్ఢ్య సమన్వితతాః, పీరాధిపీరులు మహాకార్యసాధనాప్రాంగణమున దూకి నచో నిఁకఁ గొదవ యేమున్నది! టెన్జింగ్, హిల్లరీల వలె పటుతర శరీర మనోదార్ఢ్య సంపన్నులయిన పర్వతారోహకులు లేరనుట కేల తడబాటు? ఈయనంత నృప్తి వైచిత్ర్యములచే విస్మయ భ్రాంతచేతనుకొనఁ తాట, నేతద్వైచిత్ర్య రహస్య ప్రకటనా కాంక్షిత కార్యానంతరాయ

మనోబలము వారిరువుర మూర్తీభవించినది. అశేష పరిమాణాన్నత్యములతో మానవశ నవగణన జేయుచున్నదా యనునట్లు నిలిచియున్న యెవరెస్ట్ శిఖర దురహంకారమును సమూలవిన శ మొనరింప వారు సమకట్టిరి. వారి మనోనిశ్చయము వజ్రతుల్యము. అట్టిచో నీనిరోధములు వారిదృష్టి నేపాటివి? వారి మనోనిశ్చయ ప్రోజ్జ్వలగ్నికి నీయవరోధము లింధనముల వంటివి.

టెన్జింగ్ హిల్లరీలు శిఖరాగ్రముపై విస్తయ దృగ్విచికలఁ బ్రసరించిరి. దక్షిణభాగమున వికృతాకారముల హిమరాసు లెన్నియో వెలుపలికిఁ జొచ్చుకొని క్రిందికి వ్రేలాడునట్లుండెను. వానిపై నడచుట మృత్యుదేవతా ముఖగవ్వారములోనికి నడచుటయే! కాని హిమరాసులు శిలాప్రాయములైన వానిపై నిర్భయముగ నడచిపోనగును. ప్రస్తుత మీ మార్గమే గమనార్హమై యున్నది. ఇటులఁ దీర్మానించి కొండొకనేపు వారొకచో విశ్రమించిరి.

విశ్రాంతిఁ గొన్నమీఁదటఁ బునఃపర్యతాగోహణ నారంభించిరి. అదృష్టవశమున నాప్రాంత హిమము శిలాయాపముగ నుండెను. ఇత విచారమేల? ఒక పరి హిల్లరీ మెట్లుజెక్కుచుఁ గొంత దూరమేగును. ఆమెట్లపై టెన్జింగ్ నెమ్మదిగా నడచి హిల్లరీనిఁ జేరును. అంత హిల్లరీ విశ్రాంతిఁ గొనును. టెన్జింగ్ మెట్లు సెక్కును. ఇట్లు వారేకాత్మక శరీరద్వయరూపకులై వేగమున నెక్కిపోవుచుండిరి. అటనటఁ బర్వతపు టంచుల నానికొని హిమరాసులు గాలిలోనికిఁ జొచ్చుకొని యున్నవి. వానిపై నుండి యెమిదివేల యడుగుల క్రిందఁ గల పడమటిలోయఁ బడి నిట్టనిడివిగ దిగిపోయిన యెవరెస్ట్ దక్షిణముఖముఁజూడ వారి నేత్రములు గిట్టునఁ దిరిగి చీకటులు గ్రముచుండెను. అట్టి శిలాఫలకములపై కేగఁబ్రాకుచుఁ బోయిరి. అంత

నొకవరి పెన్సింగ్ వెనుకఁబడి, యూపిరాడక తన్నికొనుచుండెను. హిల్లరీ వెను దిరిగిచూడ, నిది కన్నడఁ, గారణమరయఁ, బ్రాణవాయు పరికర లోపమని గ్రహించి, దానిఁ బరీక్షింప మంచుతీవ్రియలు దాని నలమియుంటఁ గాంచి నవరించెను. తత్పాధన ప్రయోగానుభవజ్ఞాన మింకను పెన్సింగున కలవడమి యిట్టి యవరోధ ముత్పన్న మయ్యెను. సాధనమునుండి నాసికా ద్వారములకు వాయు ప్రసరణ చేయు గొట్ట మా మిహికాలతికా ప్రతానమునఁ జుట్టఁబడుట యని హిల్లరీ గ్రహించుటఁ దన సాధనావరోధమును గూడ వాసించి నవరించుకొనెను. పెన్సింగ్ లేచి కదలెను. హిల్లరీ పురోగ ముఁడుగ నుండెను.

అప్పటి వాతావరణము నిర్మలము, నిర్దోషము, నిరపాయ మును ; గాని యందొక విచిత్రప్రత్యేకత కూడ నుండెను. అందులకు హిల్లరీ స్వీయానుభవమే సాక్షి. “పురోభాగమును సమగ్రముగఁ బరి శీలించు సుద్దేశముతో నాకంటి యద్దములఁబడిసివైచితిని. కాని తక్షణమే సన్ననిమంచు దువ్వ నాచూపును గప్పివైచినది. వెంటనే కంటి యద్దముల ధరించితిని.” అని హిల్లరీ చెప్పుచున్నాఁడు. ఆ ప్రయాణ మతని కెంతయో యాహ్లాదకరముగ నుండి మాతృభూమియైన న్యూజీ లాండ్ దేశములో నొక పర్వత మారోహించుచున్న ట్లుండెనని వర్ణించెను. అటులే నిరాటంకముగ వా యొక గంటకాల మధిరోహింప నట నలువ దడుగుల యెత్తైన మహాశిల యొకటి వారి కెదుర్పొడ్డెను.

ఆశిల నున్నగ, నెట్టిపట్టులేక, యుండెను. దాని నధిరోహించు టనగా మఱియొక గండము గడచుటయే. ఇంత ప్రయత్నమంతయు నీ శిలామూలమున శిథిలము కాఁగల యవకాశముగలదు. విజయమో, పరాజయమో, యిదియే తేల్చుఁగలదు. పై కెగఁబ్రాకుట కేమాత్రము పట్టులేకుండెను. దాని నాల్గువైపులఁ బరిశీలింపిన మీఁదటఁ బ్రాగ్ధిశా

భాగమునఁ గొంచె మవకాశము గావించెను. ఆశిలనంటి తూర్పుగా గొన, మొదలు, నొక హిమరాశి వెలికిఁజొచ్చికొని యుండెను. కాని యీశిలకు, దాని నంటియున్న హిమరాశికి, నడుమ సన్నని చీలిక యొకటి వారి కంటఁబడెను. శిఖరాగ్రము జేరవలెనన్న నింతకన్న నదుపాయము మఱొందులేదు. ప్రాణములపై నాశపీడి యెటులో యీ శిలావరోధమును దాటవలయును. ముందువెనుక లాలోచించి, హిల్లరీ తెగించి, ముందంజ వేసెను. ఆ యిరుక్తైన చీలికలోని కెటులో తనశరీరమును దూర్చి, వెనుకఁగల మంచులోఁ బాదరక్ష మేకులఁ జొప్పఁజేసి, యెదుటనున్న శిలాతలముపైఁ జేతులూచి, దొటికిఁకంత తొతిగుబ్బుల నాధారముగాఁ గొని, సర్వశక్తుల వినియోగించుచు, నూపిరి బిగియఁబట్టి, ప్రాణములపై నాశపీడి భగవంతునిపై భారము మోపి, యా హిమరాశి నిశ్చలముగ నుండువట్లుగా నర్చ్యశ్వరుని వేడుచు, నధోముఖుడై, కిందనుండి పైకి, నతిమందవేగమున, నంగుళ మంగుళముగఁ, బ్రాకుచు నాశిలాగ్రమున విశాలశిలాఫలక మొకటి కాన్పింపఁ, బైఁబరుండి విశ్రమించెను. తన సాహసమును జూచి ముక్కుపై వ్రేలిడి, విస్మయ భయాందోళనలతోఁబడి, యేమి కాఁగలదో యను కౌతుక మతిశయింపఁ దేటిపాఱఁజూచు పెన్జింగును పైకి రమ్మని యతఁ డాహ్వానించెను. శిలాగ్రముపైనున్న హిల్లరీ త్రాటిని గట్టిగఁ బట్టుకొనఁగా, పెన్జింగ్ దానియాధారమున నట కెగఁబ్రాకి “బహుకాల ఘోర సంగ్రామానంతరము పట్టువడిన పెద్ద చేపవలె” నుస్సురుస్సుచుచు నాతఁడు నీరసమునఁ గ్రిందపడెను.

ఇకనేమి? శిఖరాగ్రముపై కుదుకుట కెట్టి యాటంకములేదు. దాని నధిష్ఠించుట యిపుడా, యెపుడా, యనునదే కాని వేఱొండు సంకటమున కవకాశమే లేదు. హిల్లరీ యుల్లముపై భావి విజయ

పవనములు పీవసాగెను. పెన్సింగ్ నునముపై విజయ చంద్రోదయ కాంతి కిరణములు ప్రసరింపఁ జొచ్చెను. వారు నిరవధి కానందామృత సాగర పీచీ నివహలోలచిత్తు లగుచున్నారు. అయి, యొకింత విశ్రమించి, పునరారోహణ క్రియకు బ్రారంభించిరి. పెన్సింగ్ ప్రాణ వాయు సాధనాభావముచే మెల్లగ నధిరోహించుచుండెను. హిల్లరీ చూచి, యదేమని యడిగెను. ఆతఁడు దరహాసవదనుడై 'పురోగ మించుము' అను మానసంజ్ఞలఁ జేయుచుండెను. పర్యతక్షేణీ మార్గ మున కిరువైపులఁ బర్వతఁలు టంచుల నంటి వ్రేలాడు చిన్న చిన్న మంచు ముద్దలు, నున్నని శిలాఢలకములు, నుండుట కతన శిఖరాగ్ర దర్శనము వారికి లభించుటలేదు. త్రోవ చాల వక్రగతిని సాగుచుండెను. ఎంత కాలమట్లు మెట్లు సెక్కుచుఁ బోవుచున్నను దుద ముట్టు జాడ లేవియుఁ గానవచ్చుటలేదు. సుమారు రెండు గంటల క్రితము నుండి యతఁడు మెట్లు సెక్కుచుంట వారికి బడలిక యతిశయిల్లెను. ముందున్న యుత్సాహమిప్పుడు లేదు. కాయకశ్రమ యంత కంతకు హెచ్చుచుండెను. అల్లంత దూరములో నిక మెట్లు చెక్కనవసరము లే దనిపించును; గాని యాదూరమేగు సరికి మార్గము మలుపు దిరిగి యుండును. పురోగమించుకొలది శిఖరాగ్ర మెటకో మానవ సామీప్యము నేవగించు కొనుచున్నదా యనునటుల దూర దూర మగు నట్లుండెను. ఎడమాపులఁ జూచి యానవడి వాని చేరువకు గబగబఁ బోవు గ్రీష్మర్తు పథికుని వలె, నాయరువురా శిఖరాగ్రముఁజేర నడుగు లిడుచుండిరి. అటుగొంత యెత్తున కెక్కగా నావలి వైపున రాంగ్ బక్ మతము, నార్తకాల్ పర్యతము, వారికి దృగ్గోచరమయ్యెను. అటనుండి మఱియొక నన్నని మంచుగోడ శిఖరాగ్రము వఱకు సాగి యుండెను. బహుశః యదియే యంతిమావరోధము గావచ్చునను నానతో మెట్లు సెక్కుచు నేగిరి. అంతయే! కనుమూసి

తెలుచు లోపల శిఖరాగ్ర సింహానవాధిష్ఠులైనారు!! అదియే!! మానవచరిత్రలో నొక యనన్య కార్యసంఘటనము!! ఆశుభముహూర్త మానన్న ఫలానుభూతిఁ గాంచినది. దీనికోసమే నూనవులు ద్రింశద్వర్ష కాలవ్యంతము నిరంతరోత్సాహ సంపన్నతులై, పరాజయమొందియు విగత పరాక్రములుగాక, పరాజయమున, విజయసోపాన పంక్తి కొక యూత యను దృఢమతి, విజయకాంక్షా ప్రభాసిత భుజబలశక్తి సామర్థ్యములతో, నఖండ కృషి నెల్పుచుండిరి. మహత్తర మానవ సాహస కార్యసాధనా మహిమ కిదియే పరమావధి కాబోలు! మానవశక్తి శిఖరములు మహోత్తుంగ పర్వత శిఖరముల కన్న మిన్నయను భావ మిపుడుగదా నిరూపితము!

అల్లదే! ఎవరెస్ట్ శిఖర సావ్యభాముని మహోన్నతదుర్గము. అల్లదిగో! ఆతని సీలాంబర చుంబిత స్నిగ్ధకాంతి మయాఖ ప్రసారిత మకుటాగ్రము. ఏ మా రాజరాజ రాజనతీవి! స్వీయ బలాతిశయ సంపన్నహత్వ మేనా యీరాజేంద్ర రాజనమునకు మూలము? లేక తాను మానవ శక్తియుక్తుల కజేయుడనియా? లేకున్న మానవ సాదన్నర్యాజనిత మాలిన్యరహితుడనియా?.....కావచ్చును. తాను జన్మించిన దాదిగఁ బ్రకృతిశక్తుల దౌష్ట్యఫలితముగఁ బ్రాణికోటి సాహచర్యమే తనకు లేదు. తన్నావరించియున్న ప్రచండ పవనహిమములే, తన యనుంగు మిత్రులు; దనకు వారితోడిదే లోకము. సర్వకాల సర్వావస్థలం దేకాంతమున కలవడిన తన కన్యసంపర్క మేల? తన దుర్గమును, బర్వతశ్రేణి కక్ష్యాంతరములను దాటి తన్ను సమీపించు మానవుల నింతకాలము శత్రుభావముతో, బారద్రోలుచుండెను. కాని యాకాల మిపుడు గతించినది. మానవుడు ప్రకృతిని దన విజయ పతాకముతో నధిష్టించుచున్నాడు.

ఎవరో, విచిత్రవేషధారులైన మానవు లిరువురు, హిమాచ్ఛా
దిత శిఖరాగ్రముపైఁ గాలు మెట్టినారు. మానవనంచార శూన్యమా
నాస్థలము నాక్రమించిరా! ఎవరెట్టె శిఖర సార్వభౌముని గర్వాంధ,
శారమును మానవ బాహుబల విక్రమతేజోరాశిచే నాశమొనర్చిన
వీరవరులా వారు? ముప్పది వర్షముల మహాన్వష్ణము నేడుగదా
సత్యమైనది! మానవ జీవితచరిత్రలో నీదినము నిజముగ నుదినము.
ఈ నుదినమున కింతటి యజరామర కీర్తి గడించి తెచ్చిన మహావీర
వరేణ్యు లెంతటి పూజ్యులు? ప్రపంచ వీరగాథలలో నీ యెవరెట్టె శిఖరా
రోహణగాథ యత్యంత ప్రాశస్త్యముతో వెలుగఁ గలదు. నేడు
మొదలు ప్రపంచమునఁ గల వింతలెన్నిది!! శిఖరాగ్ర మధి
రోహించినపుడు దా నెట్టి యనుభూతినిఁ బొందెనో ఎడ్మండ్ హిల్లరీ
యీక్రింది విధముగ వర్ణించి యున్నాడు: “శిఖరాగ్రముపై
నా పాదము లానుటతోడనే గొప్ప భార మెద్దియో నన్ను వీడి
పోయినటు లనిపించినది. ఇఁక మీఁదట మంచుపై మెట్లు చెక్కుట
వర్వతశ్రేణుల నెగఁబ్రాకుట, విజయసాధనా సంబంధమైన కౌతుక
ముతో డోలాయమానమానసుడ నగుట యను భారము తెవ్వియు
నన్నుఁ బీడింపఁజాలవు. అంతట నేను నా సహచరుడైన టెన్జింగ్ ను
జూచితిని. అతని వస్త్రములు, కంటియద్దములు, బ్రాణవాయు సాధ
నములు, నన్నని మంచు దారములచేఁ జుట్టఁబడియున్నవి. అవన్నియు
సతని ముఖమును గప్పియుండెను. అయినను నతఁడు నలువైపులఁ బరు
కించి చూడఁగా, వతఁ డనుభవించిన యనిర్వచనీ యానంద మతని
మందహాస పరంపరలో గోచరమగుచుండెను. మే మిరువురముఁ బర
స్పర కరచాలన మొనరించితిమి. టెన్జింగ్ నన్నమాంతముగఁ గౌగి
లించికొనెను. మేమిరువుర మొకింతసే పా కౌగిలి వీడక నొకరినొకరు
వీపులఁ జరిచికొనుచుంటిమి. నాచేతి గడియార ముపుడు పదునొకండు

న్నర గంటలు నూచించుచుండెను. అనగా దక్షిణశృంగగ్రమునుండి వేయి యడుగుల దూరము - నేక్కివచ్చుటకు మాకు రెండున్నర గంటలు పట్టినది. కాని యాస్పల్మకాలమే మా జీవితకాలమని యపు డనిపించెను. నా ప్రాణవాయు సాధనములఁ దీసివైచితిని. చొక్కాలోపల స్వకీయ ఛాయాగ్రాహక యంత్రమును మంచుప్రభావ దుష్ఫలితము లేవి యంటని యటు దాచి యుంచితిని. దాని నిండుగ వర్ణ చిత్రముల ఫిలి (Colour Film) ముండెను. టెన్జింగ్ చిత్రమును దీయఁదలఁచి యాతని సిద్ధపడుమంటిని. టెన్జింగ్ శిఖరాగ్రముపై నిలిచి తనమంచుగొడ్డలికిఁ జుట్టిన భారతీయ నేపాళ ఆంగ్ల ఐక్యరాజ్య సమితి పతాకముల నావిష్కరింప నాతని చిత్రమును గ్రహించితిని. అంత దిగంత పర్యంతము వ్యాపించిన పర్యంతముపై నాచూపు ప్రసరించెను.

మాకు మార్పున మకాలుశిఖర మున్నది. ఇంతవఱకు కది పరిశోధనభాగ్య మొందలేదు. ఆశిఖరారోహణ మార్గ మేదైనఁ గలదాయని యాలోచనా పరవశహృదయుఁడనైతిని. అటనుండి బహుదూరమునఁగల కాంచనజంఘా, చోహాయు, శిఖరములు, నేపాళ పర్వత శ్రేణులు, నార్త్ కాల పర్వతము, ఎవరెస్ట్ పూర్వమార్గము, నాకగ పడుచుండెను. ఆనుండర దృశ్యముల నాయంత్రముతోఁ జిత్రించితిని. పదినిమునము లిట్లు గడిపిన యనంతరము నా కాయానము రూదొడఁగెను. అందుచేఁ బ్రాణవాయువు గొంచెము గ్రోలితిని. మేము సౌత్ కాల శిఖరముననుండ నర్ జాన్ హంట్ నన్ను బిలిచి, నాచేతి కొక చిన్న సిలువ నిచ్చి శిఖరాగ్రమునకు దానిఁ గొని పొమ్మనెను. తదా జ్ఞానుసారము దానిని శిఖరాగ్రమున నొకచోఁ బాతితిని. మాప్రాణ నాయువు గ్రమముగ క్షీణించుచుండెను. ఇక నాలసించిన ప్రమా

దము దప్పదని త్వరితముగ దక్షిణశృంగము దాటఁ గలిగితిమా,
ప్రాణదములగు తత్సాధనములు మాకు లభింపఁగలవు. దానఁజేసి
వేగిర పడవలసివచ్చెను. అందుకు దోడుగా మా కామానము పొచ్చు
చుండెను. సహజపరిస్థితులలో మార్పు వేవేగముగ వచ్చుచుండెను.
ఇక నాలస్యమేమిలేక తిరోగమింపవలయును. ఈతొందఱలోనే
మేలరీతిర్వినుల చిహ్నము లేవైన నటు గన్పించునేమో యను కౌతుక
మెలయ నలువైపులఁ గలయజూచితిమి, ఫలితము శూన్యము. పదు
నైదు నిమిషములపాటు నటఁ గడిపి శిబిరోన్ముఖుల మైతిమి.”

అదిగో, యతఁడే మన పర్యతారోహకశిఖామణి! మేర్పాకుల
రాజన్యణి! నేడుగదా యాతని జీవితవాంఛ నెఱవేరినది. తన
కోర్కె నెఱవేరునా యను శంకతోఁ గుములుచుండిన టెన్జింగ్
ఇప్పుడు ఎవరెట్లు శిఖరాగ్రముపై పతాకచతుష్కావిష్కరణఁ జేయు
చున్నాడు. నిరుపమానాదృష్టము కేవల మొక వస్తు వాహకుడైన
టెన్జింగునకే లభించుట యెంతటి భారతదేశ చరిత్రాత్మక విశే
షము! ఆతని యచంచల దీక్షా పరతంత్రతయేకదా యీమహాభాగ్యో
దయమునకు మూలకందము. శిఖరాగ్రముపైఁ గాలు మోపిన యనం
తరము నతఁడేలాకో యుత్తర దిశగా వెడలి దేనినో మిక్కిలియానతోఁ
గలయఁ జూచుచున్నాడు. ఇతఃపూర్వము దాను ఎవరెట్ల యాత్రిక
దళములతోఁ బర్వతమధిరోహించిన మార్గముల గుర్తించుట కొఱ
కేమో! అప్పటి శిబిరస్థలములన్నియు నతని కెఱుకయే, ఎచ్చటో,
పది, పదుమూడువేల యడుగుల లోతున నక్షత్రము వలె నొకచుక్క
హిమాచ్ఛాదిత పర్వతోత్తంగ సీమలో మినుమిన్ను మనుట
యతఁడు చూచెను. బొమలు ముడిచి, పరికించి, చూడ నతనివృద్ధయ
క్షేత్రము భక్తిరస ప్రవాహస్థావిత మయ్యెను. ఇట్టి భక్తి రసోద్భవ

మున కేది కారణము..... గౌతమబుద్ధుని పాదసేవకుల కాత్మానంద జనకమగు రాంగ్ బక్ మతమున కన్న మతేమికారణ ముండగలదు ? ఆ దివ్యస్థల దర్శన మాత్రముననే 'పెన్సింగ్' హృదయ కమలము భాను దర్శన భాగ్య లాభమునఁబలె వికసించెను. తన జీవిత వాంఛఁ దీర్చుటకై బుద్ధభగవానునిఁ బ్రార్థించి యాశీర్వదించిన మతాధిపతి వాసస్థానమది. ఇదివఱలోఁ దానెన్నిసారులో యాతని దర్శించినాఁడు. తన బంధువులలోఁ గొందఱు మతాధిపతులుగ నున్నారు. తద్దర్శన మాత్రముననే భక్త్యావేశము నవకోమల హృదయ కమల పరాగ పరంపరల రూపమున వెలువడెను. ఆతఁ డా భక్తిరస పూరిత వివశుడై యెదుట దిక్చక్ర పర్యంత విస్తృతిఁ జెందిన టిబెట్ నేపాలదేశదృశ్య సంపదఁ గాంచెను. అతిలోక సుందర శిఖరమును ప్రఖ్యాతిఁ గెనిన కాంచన జంఘాశిఖరమును జూచెను. ఆతని మానసాకాశములో నింక మధురస్మృతిరేఖ లెన్ని యుదయించెనో !

అతఁడే యాబుద్ధ భగవానుని పాదదాసుఁడు. ఆతని ముఖ మండల మతి నిర్మల గాంభీర్యముఁ దాల్చినది. ఏదియో కారణము ! రసావేశ పూరితుడైనాఁ డతఁడు. అవిగో ! ఆనేత్రాంచల వీచికలలోఁ బరమభక్తి పారవశ్యము కన్పించుచున్నది. ఏదివ్యస్మృతులు, నేడివ్య శక్తు లాతని హృదయమున నీనంచలనము గలుగఁజేయుచున్నవో ? అతఁ డేలొకో, శరీరము వంచి, శిఖరాగ్రముపై నొకచో మంచుఁ బెక లించి, గోతినిఁ ద్రవ్వినాఁడు ? ఆగోతిలో బిన్నత్తులు, నాహారము, చాకలేట్లు, మొదలైన తినుబండములు దాచినాఁడు. ఏమి, యీతని యీవిచిత్రకార్యము ! ఓహో ! నిజమనోరథ ఫలసిద్ధుఁడౌటచే, సత్యున్నత సీహార శిఖర సింహాసనాసీనయా భూదేవి కీతఁ డర్పించు నిజ కృతజ్ఞతాపూర్వక మహానైవేద్యమా యది !! అత్యున్నతస్థితి కెగసి

వచ్చినను, నాతని హృదయ మహంభావ పూరితముగాలేదు. ప్రపంచ మిపు డతని వేనోళ్ళ బాగడుచున్నది. ప్రపంచ మహత్తరకార్యసాధకు లలో టెన్జింగ్ నేహొక ప్రముఖస్థాన మాక్రమించినాడు. అవలో ! ఏమి యీవస్తువాహకుని యదృష్టఫలానుభూతి.

ఎవరెన్స్ యాత్రా విజయముఁ జేకూర్చుకొని నేపాళ దేశములో ఖాట్మండూ నగరమునకు మఱిలివచ్చుచుండఁ, బత్రికా విలేఖకు లెందఱో టెన్జింగ్ హిల్లరీలపైఁ బ్రశ్నల వర్షించిరి. ఆప్రశ్నోత్తరముల మూలముగ నెన్నియో విషయములు మన కెఱుక పడుచున్నవి.

త్యాంగ్ బోచ్ మఠములో బౌద్ధమతాధిపతుల సమక్షమున విశ్రాంతిఁ గొనుచుండగా, హిల్లరీనొక విలేఖకుఁడు ఎవరెన్స్ శిఖ రాగ్రముపై నుండగా నతఁ డెట్టి యనుభూతుల నొందెనో తెలుపవలసి నదిగ నడిగెను. ఆపుచ్చకునకు హిల్లరీ యిట్లుత్తర మొసఁగెను. “శిఖ రాగ్రముపై నేనెంతయో హాయి ననుభవించితిని. ఆనాటి వాతావరణ మత్యంతానంద దాయకముగ నుండెను. గాలి మందముగ వీచు చుండెను. దక్షిణశృంగము పైఁగల పర్వతభాగము, ఆల్పస్ పర్వత ములవలె, నధిరోహించుట కష్టతరముగ నుండెను.” అట్ల టెన్ జింగును బ్రశ్నింప - “ఆనాఁ డాకాశవీధిలో సూర్యుఁ డెంతయో కాంతిమంతముగ నొప్పుచుండెను. మచ్చునకైనను మబ్బుతునక గాన రాదయ్యెను. పవనములు మందముగ వీచుచుండెను. నేను సువిశాల మైన టిబెట్, నేపాల్, కాంచనజంఘా, రాంగ్ బక్ మఠదృశ్యములఁ దనివిఁదీఱఁ జూచితిని. అట నేనున్నంత కాలము ప్రాణనాయు సాధ నముల నుపయోగించుచునే యుంటిమి,” యని చెప్పెను. మఱియొక ప్రశ్నకు టెన్ జింగ్ ఈక్రిందివిధముగఁ బ్రత్యుత్తర మొసఁగెను. “శిఖరాగ్రము పైనుండి కాన్పించు దృశ్యము లతిమనోహరములు ;

కాని నాకేలకో, యానందానుభూతి కలుగలేదు. పర్వతావరోహణలో నెన్నియో ప్రమాదములున్నవను భావము నన్ను కొలదిగ వేధింపసాగెను. దిగువ శిఖరములఁ జేరిన పిమ్మటనే నేనత్యంత మోదమయాత్మకుఁడ నైతిని.” ఎడ్మండ్ హిల్లరీని గురించి ప్రస్తావించ నాతని ధైర్యసాహసములఁ గొనియాడి యాతఁడు దన ప్రాణమిత్రుఁడని చెప్పెను. మఱియొకచో శిఖరావరోహణ సంబంధవిషయములఁ బ్రస్తావించుచు శిఖరాగ్రము నేర నరుగునపుడు దాను, దన సహచరుఁడును సమయసందర్భములఁ బట్టి యొక్కొక్క రొక్కొక్కప్పుడు నాయకత్వము వహించుచుఁ జిట్టచివర కించు మించు నేకముహూర్తముననే శిఖరాగ్రము నధిరోహింతుమని టెన్జింగ్ వక్కాణించెను.

టెన్జింగ్ హిల్లరీ లిరువురు శిఖరావరోహణముఁ బ్రారంభించిరి. ప్రాణవాయువు దక్షిణాశ్వుంగమును జేరకమున్నె పూర్తిగ వినియోగ మగునేమో యను భయము వారిని వేధింపసాగెను. అందుచేఁ బోయిన త్రోవనే వేగముగ వారు వచ్చుచుండిరి. అట్లు వచ్చుచుండగా నిది వఱలోఁ బ్రాణములపై నాశవీడి ధైర్యసాహసములతో నధిరోహించిన శిల వారి కెదురయ్యెను. కాని పూర్వమువలె వారి కిపు డది భీతిఁ గొల్పుటలేదు. పూర్వపరిచయముచే నాయవరోధ మిపుడు వారి దృష్టిలో హాస్యాస్పదముగ నుండెను. సునాయాసముగ వారు దానిని దాటి సుమారొక గంటలో దక్షిణాశ్వుంగమును జేరిరి. అటఁ గొన్ని పాసీయములఁ గ్రోలి విశ్రమించి బయలుదేరిరి. దక్షిణాశ్వుంగమునకు దిగువభాగమున భయోత్పతము గొల్పు నేటవాలు ప్రదేశము గలదు. అతిజాగరూకతతో వారా యేటవాలును గడచి దిగి వచ్చిరి. అప్పటికే వారు మిక్కిలి యలసి యుండిరి. తొమ్మిదవ శిబిరము సమీపములో నుంట నెట్లో యోపికఁ బట్టి యటఁ బ్రాణవాయుసాధనములఁ గైకొని

వారు దిగివచ్చిరి. ఆశిబిరముకడ మఱికొంత విశ్రాంతిఁ గొని సౌత్ కాల్ శిబిరమునకు బయలుదేరిరి.

సౌత్ కాల్ శిబిరమునుండి కొందఱు శిఖరాగ్రము వీడి తిరోగమించు టెన్జింగ్ హిల్లరీలకొఱకు కౌతుకాయ త్తచిత్తులై వేచి యుండిరి. వారిరువురు తొమ్మిదవ శిబిరమునఁ గల గాలి పరువులు పడకసంచులు మోసుకొని బయలుదేరిరి. ఈభారము వారికి మిక్కుట మయ్యెను. శారీరక శ్రాంతిచే బరివీడితులౌ వారి కీ వస్తువులు గొండంత బరువై వారి నిర్లమన వేగమును నాటంక పఱచుచుండెను. స్విస్ శిబిరస్థలమున కావలఁ బవనవేగముచే వారిదివఱలో శిఖరారోహణ మొనర్చినపుడు చేసికొనిన మెట్లు పూడిపోయెను. నున్నపైన యేటవాలు వారి మ్రోల మెఱయుచుండెను. మఱల నట మంచును బగులఁగొట్టి మెట్లు చెక్కనిదే వారు దిగిరాలేరు. పర్వతము దిగి వచ్చునపుడైనను వారి కిట్టి కష్టములు దప్పలేదు. అట్లు మెట్లునేసికొనుచు దిన్నగా సౌత్ కాల్ శిబిరమును జేరిరి. జార్జ్ లో వారి కెదురేగి వేడివేడి పానీయమును బ్రాణవాయువును వారి కాప్యాయముగా నొనంగెను; గాని టెన్జింగ్ హిల్లరీలు మాటలాడ లేనంత బడలియుండిరి. అందుకు దోడుగా వారి ప్రాణవాయు సాధనములు సెడి యుండెను. ఆశిబిరము గొంచె మెత్తులో నున్నది. నడచుటకే శక్తి లేనివారా శిబిరమున కెట్లు పోగలరు? అన్యోపాయము లేక హిల్లరీ టెన్జింగు లిరువురు నేలపైఁ బడి చిన్నగఁ బ్రాకుచు శిబిరమును బ్రవేశించి మాఱుమాటాడక పడక సంచులలోనికి దూరిరి.

వారికిపుడు పలసినది పరిపూర్ణ విశ్రాంతి. దాని కెట్టి యవరోధ మును గలుగరాదు. మంచి యాహారము, గాఢనిద్ర, వారి ప్రాణ ములఁగా పాడఁగలవు. కాని ఎవరెట్ల శిఖరారోహణము మన కవసర

మైన శాంతిసౌఖ్యములఁ గోరినదే తడవుగ నీయఁగల వరప్రసాదిని కాదు. తగిలిన వ్రేలికే తగులు నను సామెత యా యిరువురి పట్ల నారాత్రి సార్థక మయ్యెను. గుడారముల వెలుపలఁ బ్రచండ వాయవ్య పవనములు తీవ్రగతిఁ జలించుచున్నవి. శీతలము మహాభీలముగా నుండెను. ఆరాత్రిఁ దమ యనుభవముల నిట్లు హిల్లరీ వర్ణించియున్నాడు. “మిక్కుటమగు చలిబాధచే మాకు నిద్రపట్టలేదు. దీనికి సహాయముగ నుత్తేజకరములైన మా విజయ ఫలితములు తోడ్పడెనవి. ఆనాఁడు మే మెదుర్కొనిన ప్రచూదములు, ధైర్యసాహసములతో మేము వానినిఁ దప్పికొనిన విధము, నచ్చటి మా యాందోళన ములల ముల మా స్మృతిపథములో మెలఁగుచుండుటచే మాకు నిద్రాభంగము కలిగెను. ఒకవైపు చలి బాధతో గడగడ వణఁగుచున్నను, మే మొక రితో నొకరము నాఁటి యపూర్వమహాభయంకర సంఘటనలం గూర్చి గొణుఁగుచుఁ గొంచెము గొంచెముగ నిద్రించితిమి.”

హిమాలయ మహాత్మ్యంగ శిఖరారోహణానంతరము లోక బాంధవుఁడు ప్రాగుదయాద్రిపైఁ దనయరుణ కిరణపుంజముతోఁ బ్రథమ దర్శన మొనంగుచుఁ, దన శాత్రవ శిఖరరాజ గర్వాపహారుల బాధఁ దొలఁగించుచు నుండెను. అష్టమశిబిరవాసు లెల్ల రంతమేల్కొంచిరి. గతరాత్రి సుఖనిద్రలేమి, వారు చాల నీరసముగ నుండిరి. అయినను సౌఖ్యరహితమా నాపర్వతముల వీడి యెప్పుడు మానవసంచార ముతోఁ గలకలలాడు జనపదముల కేగుదుమా యను తహతహతో నువ్విభులూరు యాత్రికులు శారీరకశ్రాంతి బలీయముగ నున్నప్పటికిని బ్రయాణ సన్నాహము లొనర్చుట ప్రారంభించిరి.

వీర పూజ

నాల్గవ శిబిరములో సర్జాన్ హంట్, చార్లెస్ ఇవాన్స్, టాంబోర్డిలాన్, మొదలైనవారు విశ్రాంతి సమభవించుచుండిరి. వారి మనసు లన్నియు ద్వితీయ శిఖరాగ్రారోహణ ప్రయత్నముపైనే కేంద్రీకరించియున్నవి. టెన్జింగ్ హిల్లరీలు సౌత్ కాల్ శిఖరమునుండి పురోగమించిరా! వాతావరణ మనుకూలముగ నున్నదా? తడారో హకు లారోగ్యముగ నున్నారా? యను సమస్యలు వారి హృదయ ములఁ బొడముచుండెను. కొత్తకాయత్త మనస్కులై వారు నిమిష మొక యుగముగ గడపుచు విజయవార్తల కెదురుచూచుచు నుండిరి. విల్ ఫ్రెడ్ నాయిన్ సప్తమశిబిరమున కేగినపుడు శిఖరారోహకుల విజయవార్త లాలస్యము లేక తమకుఁ జేరఁగల సదుపాయములఁగొన్ని సర్జాన్ హంట్ వానికిఁ జెప్పెను. మే నెల యిరువది తొమ్మిదవనాటి యుదయమునుండి నాల్గవ శిబిరవాసులు విల్ ఫ్రెడ్ నాయిన్ చూపింపఁ గల గుర్తులకై సౌత్ కాల్ లోట్స్ పర్వత శిఖరముఖములఁ దదేక ధ్యానములతో నెదురు సూచుచుండిరి. అస్తమానమువఱ కిట్లు ప్రయాసపడిరే కాని, యడియాసలయ్యెను. ఆరాత్రిఁ దచ్చింతావరంపరా హతులౌట వారు మఱునాఁ డుదయము తొమ్మిగంట లగుసరికి లోట్స్ శిఖరముఖ భాగముపై నెవరో యెదుగురు వ్యక్తులు దిగి వచ్చుచున్నట్లు వారి కగపడెను. జయాపజయము లెట్లున్నను, నందఱు సురక్షితముగఁ దిరిగి వచ్చుచున్నందులకు వార లెంతయో సంతసించిరి. కించిత్కాలానంతరము సప్తమ శిబిరమును వీడివచ్చువారు, హిల్లరీ, టెన్జింగ్, పసాంగ్, పూతార్, అనువారని చూచాయమై తెలిసికొనిరి. జయాప

జయముల విషయమేమి? ఇంతవఱకా విషయమై గుర్తు లేవ్వీయుఁ గానరాలేదు. విల్ ఫ్రెన్ నాయిన్ ఈవిషయమును బూర్తిగ మఱచె నేమో! హిల్లరీ టెన్ జింగ్ లఁ జూచిన కొలఁది నాల్గవ శిబిరవాసుల హృదయ పతాకలు గాలికిఁ బటపటఁ గొట్టికొనుచుండెను. అటుండ టాంప్టోబార్డ్ తనఛాయాగ్రాహక యంత్రముగైకొని చతుర్థ శిబిరో న్ముఖులౌ యాత్రికుల తిరోగమన చిత్రములఁ దీయుటకై త్వరత్వరగఁ బంచమ శిబిరమున కేతెంచుట వారు చూచిరి.

మధ్యాహ్నము రెండుగంట లయినది. అపుడే భారతీయ రేడియోశాఖవారు ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణ యత్నము బునర్విచ్చిన్న మైన దను వార్తఁ దెలియఁజేసిరి. ఈవార్త విసంగనే వారి మనస్సులు జివుక్కు మనినవి. షేర్పాలెల్లరు గుఱారములు వీడి గుమిఁగూడిరి. అందఱును నాల్గవ శిబిరమును సమీపించు యాత్రికదళము నత్యుత్కంఠతోఁ గాంచుచుండిరి. వీరి యుత్సాహమంతకంత కభివృద్ధి యగు చున్నదే కాని వీరి యాశావీక్షణల నాకర్షించు యాత్రిక దళ గమన వేగ మాశ్వాసనకముగ లేదు. పరాజయ జనితవిచార భారముచేఁ గ్రుంగి, కృశించి, విగత బలాధ్యులై యెటులో శాంతి సౌఖ్యాన్నద మైన గృహమును జేరఁబోవు జిత వీరులవలె హిల్లరీ ప్రభృతులు మెల మెల్లగ దిగివచ్చుచుండిరి. వారి ముఖపద్మములలో వికాసవీచికలు మచ్చున కొకటి యైనను గాన్పింపలేదు. విజయోత్సాహ చిహ్నములు గానరావు. విజయవార్తకై ప్రతిక్షణ వివర్ధమాన కౌతుకాయత్త చేతస్కులై నిరీక్ష్మించు మిత్రబృందమును జూచియు నొక్క పలుకో! మందహాసమో! సంజ్ఞయో! చేయని తిరోగమన యాత్రిక బృంద మును జూచి నాయకుఁడైన సర్ జాన్ హంట్ విచారగ్రస్తుఁ డాయెను. మఱియొక పరాజయమా! ఇంతవ్యయప్రయాస లన్నియు నేలపా

లయ్యెనే! ఇంకను మానవశక్తి యుక్తులఁ దనశక్తి, యుక్తులచే నీ శిఖరము పరీక్షించుచున్నదా! తృతీయ యశ్నము వలయునే! ... ఇట్టి యూహలు సర్ జాన్ హంట్ మనస్సులో నొక్కటొక్కటిగ నుదయించుచుండెను.

ఆ తిరోగమన దశమునకు బురోభాగమున, వ్యక్తి, యెవరో! హఠాత్తుగ నొక సైగఁజేసెను. తనచేతనున్న మంచుగొడ్డలి నపుడపుడు ఎవరెన్బే శిఖరాగ్రమువై పు జడిపించుచుండెను. అతని యనుచరులు గూడ నటులఁ జేయుచుండిరి. ఆసైగ విజయచిహ్నమే యని నాల్గవశిబిరము కడ నిరీక్షించుచుండిన వారు తెలిసికొనిరి. ఆ పూర్వ సంశయము లెల్లఁ బటాపంచలయ్యెను. అచటివారి హృదయము లుప్పొంగి పొరలసాగినవి. గట్లు త్రెంచికొని స్వేచ్ఛగాఁ బ్రవహించు మహాప్రవాహమువలె వారియుత్సాహము కనీసికలఁద్రెంచికొని రాసాగినది. వారి యానందాతిరేక వచనములు మిన్ను ముట్టినవి. మైక్ వెస్ట్ వాకెట్ నిరవధికానంద భరితాత్ముడై హిలరీప్రభృతులఁ గలిసికొనుట కొక్క పలుగుదీసెను. సర్ జాన్ హంట్ వాని ననుకరించెను. శిబిరము వీడి ప్రతిఁవాఁడు వెలుపలికిఁ బరువెత్తెను. అచట నానంద కోలాహలమున కవధులేవి? టెన్ జింగ్ హిల్లరీలను గలిసికొనిన హంట్ ప్రభృతులు దమ యానందముఁ బట్టలేక యచూంతముగ వారలఁ గొగిలించికొనిరి. టెన్ జింగ్ హిల్లరీల చుట్టు జనమెల్ల గుమిఁగూడి వారి కరచాలనా సౌఖ్యసౌభాగ్యములఁ బొంది మెల్లగా వారిని శిబిరమునకు దోడితెచ్చిరి. నాల్గవ శిబిరముకడ షేర్పా లెల్లరు వారి కత్యంత గౌరవ పురస్కరముగ సుస్వాగత మొసంగిరి. స్వజాతీయుడైన టెన్ జింగ్ ఈ నిరుపమాన విజయసామ్రాజ్యమును హిల్లరీతోఁ బంచికొనుటయే వారి యానందమునకు మూలకారణము.

ఆనాటి సాయంకాలము సర్ జాన్ హంట్, విల్ ఫ్రెడ్ నాయ్ నను బ్రశ్నింపగా ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణవార్తను సూచించు నిమిత్తమై యతఁడు రెండు పడకనంచులను నాంగ్లభాషలోని 'టి' (T) అను నక్షరాకారములో నొకస్థలమందు బదినిముసముల పాటుంచితి నని యతఁడు వివరించెను. ఆరాత్రి బ్రస్తుత మెవరెస్ట్ యాత్రకుఁ బోషకస్థాన మాశ్రమించిన ఎడింబరో డ్యూక్ గారి కీ యాత్రాభిజయసందర్శించితముగఁ దదీయాయురారోగ్యాభివృద్ధికైఁ దైవప్రార్థనాకార్యాచరణ చిహ్నముగఁ గొలఁది మద్యమును నేవించిరి. అటులనే యాయాత్రకు నూతనమార్గ మన్వేషించి తద్విజయమునకు గారకుఁడౌ ఎరిక్ష్ షిప్టన్ అను వారికిఁ, బ్రారంభదశనుండి నిరంతరకృషి నల్పిన వీరవర్గమునకు, వారిధైర్య సాహసాదిక ప్రజ్ఞావిశేషములకు, వారియనుభవజ్ఞానములకు, దక్షారవమర్యాదా పూజాస్తోత్రాదికమునుగావించి, దీవించి, యానందించిరి. వారి యచంచలదీక్షాకృషి ఫలితమా నీవిజయము వారి కెంత యానందమును గూర్చునో, యని యచ్చెరువొందిరి.

యాత్రికులెల్ల రిపుడు నిర్జనహిమవత్సర్వతసీమవీడి మనుష్యావాసముల నెపుడు సేరసేగుదుమాయను నాశతో నుబ్బెనలాడుచుండిరి. అంతియగాక నారు కొనివచ్చిన యాహారపదార్థములు మే మాసాంతమునకే సరిపోవును. ఇఁక నాపర్వతసీమలో నెక్కువకాలమున్న నాహారపుకొరత యేర్పడుటయేగాక ఋతుపవనఫలితముగ వాతావరణము విజృంభించును. దానఁజేసి యాలస్యములేక యాత్రికులెల్ల టిదిరోగమన సన్నాహములలో నిమగ్నులై పోయిరి. ఉన్నతశిఖరముల నుండి షేర్పాదశములు సకలవస్తుసామగ్రిని బ్రధమశిఖితమునఁ జేర్చుచుండిరి. పడమటిలోయలో ఛార్లెస్ వైలీని మాత్రముంచి కొందఱు షేర్పాలసాయముతోఁ ద్వితీయశిఖరమునకు వస్తుసామగ్రినిఁజేర్చు

నియోగించిరి. యాత్రికదళము దిగువశిబిరమునకు దిరిగివచ్చుచుండఁ ద్రోవపొడువున విచిత్రపరిణామము లెన్నియొ వారు నూడఁగలిగిరి. అచ్చటచ్చట వారు నాటిన జండా లపుడు గాస్పించుటలేదు. దారిలోఁ గ్రొత్తబలము లెన్నియో రూపొందెను. అట్లు ప్రయాణమునేసి వారు జూన్ రెండవనాటికిఁ బ్రధమశిబిరమును బ్రవేశించిరి.

అది జూన్ రెండవనాటిరాత్రి. ప్రధమ శిబిరములోని పర్వతారోహకు లెల్లరు భోజనానంతరము రేడియోవార్తలు వినఁ గుతూహలులై రేడియోయంత్రము చుట్టును గుమిఁగూడిరి. ఎవరెస్ట్ యాత్రలో నిదియు నొక శుభదినమే. యాత్ర జయప్రదముగఁ గొనసాగించుకొని, యెట్టి ప్రమాదము లేక సురక్షితముగ ప్రధమ శిబిరమునఁ జేరి కడు పారఁ గమ్మని భోజనము నేసి విశ్రాంతి ననుభవించఁగలుగుట యెంతటి యదృష్టమో, యెవరు సెప్పగలరు? కాని, దీనినిఁ బ్రపంచ చరిత్రలో శుభతర దినముగాఁ జేయు విశేషము వేటొకటి కలదు. ఇంగ్లండు దేశములో రెండవ యెలిజబెత్ రాణి పట్టాభిషేక మహోత్సవ దినమిదియే! ఆంగ్లేయుల కంతకన్న నానంద దాయకమగు దినము వేటొకటి కలదా? ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణము, సురక్షిత యాత్రిక తిరోగమనము, పట్టాభిషేక మహోత్సవము, నను విశేషాంశ త్రయము పర్వతారోహక మానసముల రంజిల్లఁజేయుచు, వారి నానందాకాశ మార్గమునకు గొంపోవుచున్నవి. వనంతునికి వెన్నెల తోడైనయట్లు ఎవరెస్ట్ విజయమునకు బట్టాభిషేకోత్సవము దోడయి వారి నానందోన్మత్తులఁ జేయుచుండెను. ఇంతలో రేడియోవార్తలు ప్రారంభమైనవి. “లండనునగరమున గత రాత్రి ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణవార్త చెఱచెఱ ప్రాకెను.” యాత్రికు లీవార్త విని విస్మయ భ్రాంతమనస్కులైరి. ఇంత వేగిర మావార్త లండనునగరమున కెట్లు

ప్రాకినది? ఈ పట్టాభిషేకోత్సవము నాటికి ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణము, అను నమూనా బహుమతిని ఎలిజబెత్ రాణికి సమర్పింపవలెనను సర్జాన్ హంట్ కోరిక ఫలమయ్యెను.

ఇరకముందు రాగల సంతోషవార్తలు వినుటకు వారు సావధానచిత్తులై యుండిరి. “ఈ విజయవార్త విని, ఎలిజబెత్ రాణి, ఆమె ప్రధానమంత్రి, ఖాట్మండాలోని రాయబారికి యాత్రికవర్గమున కందఁజేయవలసినదిగ నభినందన లేఖార్థములు పంపిరనియు లండన్ పీఠులలో నీవార్త దూరశ్రవణ యంత్రముల ద్వారా ప్రజల కందఁజేయఁ బడెననియు వారి యుత్సాహాంతరేక నినాదములు మిన్నముట్టినవనియు వార్తలు వచ్చినవి.”

వారి సంతోష మెట్టిదోకాని, యిరక క్షణకాలమైన నాహిమ లోకములో నుండుటకు వారిచ్చగించుటలేదు. ఆరాత్రి కీప్రథమ శిబిరమును విడదీసిరి. వీడ్కోలుచిహ్నముగ నొక చిన్న ఫిరంగినిఁ బ్రేల్పిరి. భారత్పైనికశాఖ యీ యాత్రిక దళమునకు బహుమతిగా నొసంగిన పండ్లెండు శతఘ్నుల వరుసగా నొక్కొక్కరు విజయచిహ్నముగఁ బ్రేల్పిరి. లోబూజ్ గ్రామమున నేరిన పిమ్మట నీ పనులు జరిగెను. నాటి యానంద రసావేశ నిమగ్నులు, షేర్పా స్త్రీపురుషులు చిత్ర విచిత్ర నాట్యభంగిమములఁ బ్రదర్శించిరి. పిమ్మట నాంగ్లేయులు జాతీయబృందగానమును గావించిరి. అట్లు వినోదములతోఁ గాలక్షేపము నేయుచు నాల్గవ తేదీనాటికి వారు త్యాంగ్ బోబ్ గ్రామముఁ బ్రవేశించిరి.

అంతటఁ బర్వతారోహకు లచటి జౌద్ధమతాధిపతుల సందర్శించిరి. రెండు మాసముల క్రితము ఎవరెస్ట్ యాత్రకై వెడలునపుడు సర్జాన్ హంట్ వారిని సందర్శించెను. అపుడు మతాధిపతి వారిని

దీవించుచు మతమును మరమ్మతు సేయుటకు గొంతధనము బహుశ
రింపఁ బ్రార్థించెను. ఆతని కోర్కెను సావధానముగ విని తమ
కార్యము జయప్రద మయ్యేనేని నాకోర్కెదీర్ప గలనని యాతఁడా
మతాధిపతికి మాట నిచ్చెను. ఆమాట ప్రకారమిప్పుడు సర్జాన్
హంట్ అతనికి గొంతధన మొనఁగెను. ఆరాత్రి యెవరెస్ట్ యాత్రికుల
వినోదార్థము గొందఱు మతాధిపతులు విచిత్రవేషముల ధరించి వివిధ
నాట్యరీతులఁ బ్రదర్శించిరి. అటనుండ ఎవరెస్ట్ యాత్రికుల సభినందిం
చుచు ఎడింబరోడ్యూక్ వద్దనుండి వార్తలు వచ్చెను. మఱునాఁడు గ్రిగరీ,
హంట్, బోర్డిలాన్, కలిసి ఖాట్మండా నగరమునకు బయలుదేరిరి.
నకలవస్తు పరికరములతోఁ బ్రధాన షేర్పా దళములు రాఁగనే కూలీల
రావించి వానిని ఖాట్మండా నగరమునకుఁ జేర్చు బాధ్యత ఎడ్మండ్
హిల్లరీపైఁ బడెను.

దారి పొడువున షేర్పాటు దమ యానందమును బలువిధము
లుగ విందులు వినోదములతో జఱుపుకొనిరి. హంట్ ప్రభృతులు
ఘూఢ్ కోశీ లోయను సమీపించునరికి వర్షారంభ మయ్యెను. దారి
పొడువున వర్షము వారినిఁ బలుచిక్కులఁ బెట్టెను. ఒక్కొక్కనాఁడు
వారు రెండు రోజుల ప్రయాణమును జేయుచుండిరి. పరిసర పర్వత
శ్రేణుల మేఘసమూహము లాచ్ఛాదించి యుంట వాని నిజరూపములు
ఢాగియుండెను. కనుల మిఱుమిట్లు గొలుపు వన్నె చిన్నెలతో వృక్షముల
పైని, నాకాశవీధులను విహరించు విహంగములను, జక్కని పుష్ప
జాతులను, జిన్నచిన్న తోటలను, బచ్చనిపొలములను మొయిలుగుంపు
లను, వీక్షించుచు పడిపడిగఁ బయనించుచుండిరి. మార్గమున ఎవరెస్ట్
వైపున కెగిరిపోవు విమాన మొకటి వారికంటఁ బడెను. అది భారత
విమాన శాఖకుఁ జెందిన దనియు నెవరెస్ట్ శిఖర పరిసర దృశ్యముల

ఛాయాచిత్రములఁ దీయునిమిత్రము వెడలుచున్నదనియుఁ దెలిసికొనిరి. అట్లు పయనించుచు బదుమూడవనాటి సాయంకాలము ఖాట్మాండ్మా నగరమును బ్రవేశించిరి.

ఎవరెస్ట్ ప్రధానయాత్రికదళము నిదానముగ వెనుక వచ్చుచుండెను. త్రోవలోఁ బల్లెపల్లెలఁ గల షేర్పా లత్యుత్సాహ సంతోష సంభరితులై వీరికి చాంగ్ సాసీయాదుల నిచ్చుచుండిరి. కొందఱు షేర్పావనితలు దమతమ భర్తలను, బుత్త్రులను, నికనైన నిండ్లకు రమ్మని బ్రాధేయపడుచుండిరి. కొన్నిచోట్ల ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహకులను గ్రామిణులు పుష్పమాలాంకృతులఁ జేసి వారి విజయమును వేనోళ్ళఁ గొనియాడుచుండిరి. ఈ షేర్పా ప్రజాసీకానంద సాగరము సీదుచు యాత్రిక దళము హూక్స్ గ్రామముఁ జేరెను. వీరిని గలియుటకై నోబాన్ హంట్, ఇంగ్లండు దేశమునుండి వచ్చిన యాతని సతీమణి, జేమ్స్ మారిస్, అను మువ్వరు ఖాట్మాండ్మా నగరమును వీడి హూక్స్ గ్రామమున కెదురేగిరి. ఖాట్మాండ్మా నగరమునకు బ్రవేశించుట కిదియే చివరి మజిలీ. ఆరాత్రి యచటఁ గడిపి మఱునా డుదయమున నిరువది మైళ్ళ దూరమునఁ గల ఖాట్మాండ్మా నగరమునకు యాత్రికదళము బయలుదేఱెను. ఆ త్రోవపొడవున వేలకు వేలుగ నానావర్ణ తోరణములు, బతాకములు, జక్కఁగ నలంకరింపఁబడిన సింహద్వారములు, గట్టఁబడియుండెను. లక్షలాది ప్రేక్షకులు మార్గమున కిరువైపుల బారులు దీర్చి నిల్చికొని, యాత్రికదళమును, ఎవరెస్ట్ విజేతలను, నొక పరిఁ దనివారఁ జూడఁ గుతూహల పడుచుండిరి. “నేపాల - ఉదయ తార - టెన్జింగ్ - ఆయురారోగ్యములతోఁ జిరకాలము వర్ధిలుగావుత” “వీరాధి వీరప్రియతముఁడు టెన్జింగ్ చిరకాలము వర్ధిలుగావుత” అను జయజయధ్వానములు భూసభోంతరాళములఁ బ్రతిధ్వనించుచుండెను.

“ఔనింగ్ హిల్లరీల విజయము - క్రిత్తిశేషులు మేలరీ యిర్వినుల
యలంకారప్రాయము” అని గోడలమీఁదను బెద్దపెద్ద కాగితముల
మీఁదను, మఱికొన్ని చోట్ల వ్రాసియుండెను.

జూన్ మాసములో సరువదేడవ దిన మది.

నేపాల్ రాజధానీ నగరమైన ఖాట్మాండ్మా పురోపవన ప్రాంతము
కాబోలు! అహా! ఏమా సంబరము! ఆ సుందరనగరము సుందర
తరముగఁ జేయఁబడినది. ఎటుచూచినను బచ్చనితోరణములు, రంగు
రంగుల పతాకములే. ఎవరెట్టే శిఖరారోహణవార్త విని, తచ్చిఖరా
రోహకు లచటి కేతెంచుచున్నారని కాబోలు సంతోషమున నవి
గాలిలో నెగురుచున్నవి! ఏమా ప్రజ! ఎక్కడి దీ ప్రజామహాసము
ద్రము. వీరెల్ల తా ఖాట్మాండ్మా నగరపౌరులేనా! ఆబాలగోపాల మీ
పురవీధులనిలిచియున్నదే! ఏమది! ఉన్నటులుండి వీ రేలొకో ద్విగుణీ
కృతోత్సాహులగుచున్నారు. ముంగాళ్ళ నిలిచి నినో తదేక ధ్యాన
మునఁ జూచుచున్నారు! ఆవింతయేమి!!..... ఏమది! భూమ్యాకా
శములఁ బ్రతిధ్వనించుచున్నదే వీరి కోలా లము! చేతులు వినరు
చున్నారు! జయజయ ధ్యానముల నెలుగెత్తి చాటుచున్నారు.
పెద్దలాశీర్వీనాదములఁ గావించుచున్నారు. యువకులు హాహోత్సా
హపరవశులై మోదాబ్ధిపీచికల నుజ్జితలూగుచున్నారు. పిన్నలు
గేకలిడుచున్నారు. పురస్త్రీలు మందహాసరుచిరాననాబ్జలై, సంతో
షానురాగ రసమయ దృక్కులఁ జూచుచున్నారు. ఇందఱ యభిమాన
కారవములఁ జూఱఁగొనినోమహాపురుషులెవరో!!

ఎవరుందురు? ఎవరెట్టే విజేతలు ఔనింగ్ హిల్లరీలు గాక,
వారే! వారు విజయలక్ష్మీనమేతులు, ఖాట్మాండ్మానగర ప్రవేశము
గానున్నారు. అట్టి మహావీరుల కిట్టి స్వాగతోత్సవ పరంపర చాలునా!

ఆహా! ఈ ప్రేక్షకుల యుత్సాహ పరంపర చాలునా! ఆహా! ఈ ప్రేక్షకుల యుత్సాహ మెంతటిది! వందలాదిగ టెన్జింగ్, హిల్లరీ, నర్ బాన్ హంట్ కంతసీమల, వికసిత పుష్పహారముల నలంకరించుచున్నారు. అబ్బా! ఆ పుష్పహారముల భారము నెట్లు మ్రోయుచున్నాలో? మువ్వరి నొసళ్ళులఁ గొందఱు గుంకుమ బొట్టులఁ బెట్టుచున్నారు. ఏమి, కన్నలపండుగ! ఎంతటి దృశ్యము! ఈ దృశ్యముఁ జూచినవా నేమిలోములు నోచినారో! అనుపమాన స్వాగత మహోత్సవ మిది.

అదిగో! ఆమూల, వివిధ కుసుమాలంకృత రాజరథము! కనుఁడు! ఆ త్రిమూర్తుల నారథమునఁ గూర్చుండఁజేసినారు. అందాసీనులగుట యెంతటి మహాభాగ్యము! ఆ రాజరథము కదలినది. దాని ప్రాగ్భాగమున రాజమర్యాదా చిహ్నములు, పైనిక వాద్యములు మ్రోయుచున్నవి. మఱి యింతటి విజయసామ్రాజ్యలక్ష్మినిఁ జేపట్టిన వీరసార్వభౌముల కీపాటి రాజమర్యాదలు వలదా! ఖాట్కాండూ రాజ వీధులలో నా రాజరథము సాగుచున్నది. ఇంక నీ దృశ్యము నేమని వర్ణించుట. రాచబాట కిరువైపుల నపరిమిత ప్రజాసమూహ మీ నిరుపమాన మహోత్సవమును జూచుటకై యెంతకాలము వేచి యున్నదో! మేడలు, మిద్దెలు, గవాక్షములు, వృక్షములు దమతమ నిజరూపములఁ గోల్పోయినవి. బాలవృద్ధ స్త్రీపురుష భేదములేక, యెచట నందుదొఱకిన, సచటఁ గదలక, మెదలక గూర్చుండి యున్నారు. వృక్షములపై నున్న నంఖ్య తత్ప్రముల మించినది. ఆ రథములో టెన్జింగ్, హిల్లరీ, హంట్, టెన్జింగ్ కుటుంబము, నాహ్వనసంఘాధ్యక్షుఁడు, గూర్చుండి యున్నారు. రథము పుర వీధులఁ గదలుచుండ టెన్జింగ్ లేచి నిలిచి ప్రేక్షక జనములకు నమ

స్కృతు లొసర్చుచున్నాడు. రథము సాగుచునే యున్నది. గమ్య స్థాన మేది? ప్రజల యానందరసోద్రేకసినాదములు ముల్లోకముల మేల్కొల్పుచున్నటు లున్నవి.

అల్లది యొక సింహద్వారము. వెదురు కలపల నిర్మాణము. కాని యేమావిచిత్ర వర్ణచిత్రములు. దివ్యసౌందర్య ముట్టిరడు నాచిత్ర లేఖన మే కళా తపస్వి నైపుణ్యఫలితము? అదియే విజయద్వారము. ఏలొకో దానిఁ జూడ మానవ నిర్మితముగఁ దోచుటలేదు. ఆద్వారము కడ నెవరెవరో గొప్పవ్యక్తులు వేచియున్నారు. ఇప్పటి కీరథ మైదు మైళ్ళ దూరము పయనించి యీద్వారమునడ నాగినది. ఆవ్యక్తులు సేవాళ ప్రధానమంత్రి శ్రీకోయిరాలా, భారతదేశపు రాయబారి శ్రీగోఖలే, బ్రిటను రాయబారి శ్రీసమ్మర్ హన్. ఈ రథము వెంట మఱికొన్ని మోటార్లు వచ్చుచున్నవి. వానిలో దదితర యాత్రికు లాసీనులై యున్నారు. ఈ ఘన విజయమునకు వారి నిస్సార్థనేవయో కదా మూలకందము. ఆ ప్రేక్షకులెల్ల రహింసాధర్మపాలనాహస్తములఁ జప్పట్లు జఱచుచు నాత్రిమూర్తుల శుభాక్షతలు, నాణెములు వర్షించు చున్నారు. ఇదియేకదా భారతీయ వీరపూజ. అదిగో రాజప్రాసాదము కడ నాగినది. రథములోనుండి వారిని దింపి, యథోచితగౌరవముగఁ ద్రిభువన రాజసమక్షమునకు గొంపోయిరి.

అయ్యదియే త్రిభువన రాజసింఘదర్బారుశాల. నాడది యెంత సౌందర్యముగ నలంకరింపఁబడినది. త్రిభువన మహారాజు, నాతని మంత్రులు, రాజన్యులు, నధికారులు, నితరప్రేక్షకుల సుచితాసనాసీను లైరి. పర్వతారోహకులకు నారాజశిఖిమణి హృదయ పూర్వక స్వాగత మొనఁగెను. అద్వితీయ సౌందర్యమున నొప్పురు నాదర్యా రులోఁ బర్వతారోహకులు విచిత్రవేషధారులవలెఁ బ్రవేశించిరి. వీరా!

మూడువారముల తరబడి సాంద్రారణ్యములు, నున్నతపర్వతశ్రేణులు, నఘాతమైనలోయలు, సతీశీఘ్రగమన గంభీరవాహినులు దాటుకొనుచు, మాసిన గుడ్డలు, పెరిగిన గడ్డములు, జీర్ణపాదరక్షలు, వాడిన ముఖములుగల యెవరెస్ట్ యాత్రికులు! కాని యావీరవరేణ్యులకు వన్నెయు వాసియు దెచ్చినది యీవేషములేకదా! మహారాజు పర్వతారోహకుల సత్కరింపనున్నాడు..... షేర్పా టెన్జింగ్ నార్గేకు నేపాళతారయను బిరుద మొనఁగుచు నీతఁడు నీవు నేపాల శౌరవప్రతిష్ఠలను మఱి కొంచె మున్నతస్థితికిఁ గొనిపోఁగలిగితివి. అని చెప్పెను. కల్నల్ సర్ జాన్ హంట్ ను జూచి 'మీరు సక్రమపద్ధతిలో నీ యాత్రను జయప్రదముగఁగొనసాగించి నేపాల్ బ్రిటన్ దేశశౌరవప్రతిష్ఠల యభివృద్ధికిఁ దోడ్పడినారు' అని పలికెను. ఎడ్మండ్ హిల్లరీకి 'నేపాలతార' యను బిరుదు నొనఁగుచు నటులే యాతనిఁ బ్రశంసించెను. ఇవిగాక నేపాల ప్రభుత్వము టెన్జింగ్ నార్గేకు బదివేల రూప్యములు బహుమతిగ నొనఁగినది. నేపాల మహారాణి సర్ జాన్ హంట్ హిల్లరీలకు రత్న ఖచిత ఖుక్రీల బహూకరించెను. తదితర పర్వతారోహకులకు రత్న ఖచిత పేటికలను బ్రసాదించెను. మహారాజు హంట్ హిల్లరీలకు 'గోర్కా, దక్షిణబాహు' బిరుదుల నొనఁగెను.

ఎవరెస్ట్ విజేతలకు రాజనమ్మానకార్య సందర్భమునఁ బ్రధానామాత్యుడు, శ్రీ యం. పి. కోయిరాలా యిట్లు ప్రసంగించెను. "ఈమహావిజయమునకుఁ దోడ్పడిన మీ ధైర్య సాహస సహనములఁ జూచి మేము మిక్కిలి యాశ్చర్యపడుటయే గాక, మిమ్ముల నెంతయో బ్రశంసించుచున్నాము. ఈవిజయసాధన భారతీయాంగ్ల నేపాళదేశముల పరస్పర నిస్వార్థ సహకార సత్ఫలితమే యని చెప్పవలసియున్నది. ఈ సహకార మంతర్జాతీయ భ్రాతృసహకార సుహృద్భావ చిహ్నము

మనియుఁ జెప్పవలయును. టెన్సింగ్ నేపాళ దేశీయుఁడనియు, నేపాళ దేశములో వెలసిన యత్యున్నత శిఖరాగ్ర మధిష్ఠించి, యట జాతీయ పతాకముల నాటినాఁడనియు నేపాళీయులు గర్వపడుచున్నారు. న్యూజీలాండ్ దేశీయుఁడైన ఎడ్మండ్ హిల్లరీ టెన్సింగ్ సహితముగ ఎవరెస్ట్ శిఖరాగ్ర మధిరోహించిన వీరుఁడని మేము గర్వపడుచున్నాము. సర్ జాన్ హంట్ పట్లగూడ మాకట్టి భావమే యున్నది. ఆతని యసామాన్య నాయకత్వము, నల్పానల్ప విషయ శ్రద్ధాశక్తులు, వినా, యీ యాత్ర జయప్రద మయ్యెడి కాదు. ఇంకను నీవిజయ సాధనకు సర్వశక్తుల నిర్విరాము సేవఁ జేసి సత్యాన్వేషణ మానవశక్తి కనన్యకీర్తి గడించిన పర్వతారోహక పేర్పా వీరవర్గముల మే మెన్నటికిని మఱువఁజాలము. ఈయెవరెస్ట్ విజయసాధకులఁ బ్రవ్రథమముగ సత్కరించు నదవకాశము మాకే దక్కినందుకు మేమెంతయు సంతసించుచున్నాము.”

నేపాళ మహారాణి యొసగిన రత్నఖచిత ఖుక్రీ - (బాకు) నందికొనుచు “ నాకీ ఖుక్రీ యెంతటి ప్రీతికరమైనది! దీనిని మించిన బహుకరణ లేనేలేదు!” అని సర్ జాన్ హంట్ పలికెను. ఖుక్రీ నేపాళ పురాతన వీరచిహ్నము.

పర్వతముల సధిరోహించు నపు డెట్టి వేషముల ధరింతురని యడుగ హంట్ హిల్లరీ టెన్సింగులుఁ దద్వేషముల ధరించి దర్బారులోఁ బ్రదర్శించిరి. తరువాతఁ బర్వతారోహకులు నాలుగు దినము లానగరమున నుండిరి. ఎందఁ జెందఱో ప్రసిద్ధవ్యక్తులు, సంస్థలు, బహురమ్యముగ వారిని సత్కరించిరి. ఖాట్వాండా నగరమును వీడునపుడు యాత్రిక దళము చీలిపోయెను. ఛార్లెస్ వైలీ, మైక్ వార్డ్ లిరువురు సామానుల భద్రముగ నింగ్లండునకు జేర్చ నియమితులైరి. హిల్లరీ, సర్ జాన్ హంట్, ఆతని పతిమణి, టెన్సింగ్, ఆతని కుటుంబము కలసి

విమానములోఁ గలకత్తా నగరమునేరిరి. పశ్చిమ బంగాళాగవర్నరు, కలకత్తా పురపాలక సంఘము వీరికి బహువిధ సత్కారములఁ జేసిరి. ఆ నగరములో వారుండిన మూడు దినములలో నూపిరి ద్విప్పికోనుట కై న వ్యవధి లేనట్లు స్వాగత సభలను, నల్పాహారపు విందులను వారంగీకరింపఁజేసినవచ్చెను. బంగాళయువకుల నీ శిఖరాగోహణ యెంతయో యుత్తేజవఱచిన దనియు, వారి హృదయ నైర్మల్యము దన్నెంతయో యాకర్షించినదనియు సర్ జాన్ హంట్ తెలిపియున్నాడు.

ఈ విధముగ సత్కారముల నందుచు జూన్ ఇరువదేడవనాటికి యాత్రికదళ మంతయు ఢిల్లీనగరమునఁ గలిసికొనెను. భారత రాష్ట్ర పతి ప్రభుత్వ యాజమాన్యమున నెవరెస్ట్ యాత్రిక విజేతల నిరువది తొమ్మిదవనాఁడుచిత రీతిని సత్కరించెను. వారికి శ్రీ రాజేంద్ర ప్రసాద్ రజత పతకముల నొసఁగెను. పండిత జహ్వర్లాల్ నెహ్రూగూడ వీరి నెంతయో గౌరవించెను. ఇవిగాక ఎవరెస్ట్ యాత్రికు లిదివఱలోఁ గని విని యెఱుఁగనంతటి యసంఖ్యాక ప్రజాసేవ మనేక సభలలో వీరిని బహువిధముల సత్కరించెను. భారతీయుల సుహృద్భావము, వీరపూజ యనెడి మహత్తర లక్షణము లాసత్కారములలోఁ బ్రతిబింబించినవి.

మాతృభూమినివీడి చిరకాలమగుటచే మఱలి పోవలయు నను నాతురత బలీయమగుట వారతిరయమున గృహాన్ముఖులైరి. వారి విమాన మాగినచో పెల్లఁ బ్రజ లమితోత్సాహములై వారికి స్వాగత మిచ్చుచుండిరి. టెన్ జంగ్, కుటుంబసమేతముగ లండన్ పట్టణమునకు బోవుచుండెను. జ్యూరిచ్ నగరమునఁ బూర్వ మెవరెస్ట్ యాత్రిక దళములు, ఆలై ఎన్ సంథ్లు, రేమండ్ ల్యాంబర్ట్, గేబ్రియల్, ఇత్యాదు లీ విజయము నెంతయో కొనియాడిరి. సాహస కృత్యముల హృదయ

పూర్వకముగఁ గొనియాడఁ గలవారు సాహసమూర్తులుగాక వేటొకరుండురే! జూలైమూడవనాఁడు వారిదర్శనముకొఱకై చిరకాలము నుండి వేచియుండు బంధుమిత్ర సమూహములతో నొప్పు లండన్ విమానాశ్రయమున వారు దిగిరి.

ఎవరెట్టె శిఖరారోహణ జ్ఞాపకార్థము భారత ప్రభుత్వము, రెండణాలు, పదునాలుగణాలు, విలువగల తపాలాబిళ్ళలను, ఎవరెట్టె శిఖర దక్షిణముఖచిత్రముతో ముద్రించిరి. లండన్ నగరములో ఎలిజెబెత్ రాణి, హిల్లరీ పెన్సింగ్ లిరువురికి 'సర్' బిరుదములను, మహా ప్రశంసనీయమైన కార్యసాధకులకు మాత్రమే ప్రసాదితమగు జార్జిపతకములను బహూకరించెను.

ఎవరెట్టె యాత్రీకదళ సభ్యులలోఁ గొండలు స్వానుభవముల నటనట వక్కాణించి యున్నారు. ఈ శిఖరారోహణమును జలనచిత్రముగఁ దీసిన టూంస్టాబ్ట్ ఈ యాత్రీకదళము ఖాట్మండా నగరమును వీడి యాత్రఁ బూర్తి నేసికొనినంతవఱకుఁ జిత్రములఁ దీయుచునే యుండెను. ఆతని యనుభవము లిటఁ బొందుపఱుపఁబడినవి. "శిఖర మధిరోహించినారనువార్త వింటిని. ఆయాత్ర పొడవున నే ననుభవించిన సమయములలో నాక్షణమే క్లిప్తమైనది. అంతవఱకుఁ బూర్వమువలెనే మఱి యొక యెవరెట్టె యాత్రను జిత్రించుచుంటినను భావముతో నుంటిని; గాని యిప్పుడది చెఱిగిపోయినది. నేను చిత్రించుచున్న దొక లోకోత్తర వీరగాథ యను జ్ఞానోదయ మాక్షణమున నై నది. మఱుక్షణములో నాలో గొప్పనందేహములు జనించినవి. బహుశః నాఛాయాగ్రాహకయంత్రమున నేదైనలోపమున్న దేమో!... అట్లుగానిచోఁ బ్రత్యేకముగ దాచియుంచిన ఫిలిం అతిశైత్య ఫలితముగఁ జెడినదేమో!... చిత్రములఁ దీయునపు డేమైనఁ బొరపాల్లఁ

జేసితినేమో ఇట్టి సందియములు నాతలలో రొదవెట్టు చుండెను. ఇట్టి యాందోళనలు, సమస్యలు, ప్రారంభమునుండియే నన్నెదురుకొనుచున్నవి. ఇట్టి యాత్రను జిత్రించుట చాలా కష్టము. ఛాయాగ్రాహకు డెల్లపుడు తరలిపోవు యాత్రిక దళముల వెనుకనుండి తన ధర్మముల నిర్వహింపగలుగుచుండవలయును. మేము నలువది మైళ్ళ దూరమునుండి ఎవరెన్టీను దర్శించితిమి. వాస్తవమున నాదూరముననుండి చూచిననే యా శిఖర మత్యద్భుతముగ నుండును. ఉన్నత పర్వతశ్రేణీపరివృతమై మహానాయకునివలె నొన్నత్యములో ధది వానిని మించి యగవడుచుండును. ఆ చిత్రముకొరకు నేను సుమారు రొక గంటకాలము ప్రయత్నించితిని.....మున్ముందు బడమటిలోయ చివరభాగమున గల హిమనిపాతముకడ నాకార్య మెట్లు సమర్థింపగలుగుదునో యని నేనెంతయో యాశ్చర్యపడుచుంటిని. అదియొక మహాజలపాతమువలె బడమటిలోయనుండి పడుచుండెను. ఆప్రదేశము బహుకాలముక్రితము శిథిలీభూతపట్టణమువలె గాన్పించుచుండును. అచటి గంభీరశబ్దములు, నాకనమున కెగజమ్ము మంచు దుమారములు, హిమశైలపతన చిహ్నములు, జూడగా ఎవరెన్టీ శిఖరము సజీవమైనదనియు, దనపైకివచ్చు దండయాత్రల సహింపదనియు నాకు నమ్మకము దోచెను. ఈభావములు నా మనసునుండి వైదొలగవు... ఈచలనచిత్ర నిర్మాణకార్యక్రమములో జాక్స్ లో నాకు చాల సాయపడెను. ”

ఇట్టి పురుషవరేణ్యుల త్యాగధర్మదీక్షాఫలితముగ నీ యెవరెన్టీ శిఖరానోహణ జయప్రదమైనది!!!

విజయము

ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణ యాత్రను జలనచిత్రముగఁ దయారుచేసి “ఎవరెస్ట్ విజయము” అని పేరిడిరి. సర్ జాన్ హంట్, అతని యనుచరులు, నిందులకు దమ యనమ్మతిని సూచించిరి. “శిఖర మధిరో హించిరేగాని, జయింపలేదు.” అని వారి యభిప్రాయము. ఇంతకు నిరువురే కదా శిఖరాగ్ర మధిరోహింపఁ గల్గినది! అంతమాత్రము నకే విజయసాధకులమని విట్టవీఁగుట విచేకము. ఏ తద్విజయ మంత సులభసాధ్యముగాదు. ఇదే విజయమని భావించిన ఎవరెస్ట్ యాత్ర యిఁకమీఁద జఱుగక పోవునేమో? నిరాటంకముగఁ బదుగు రా శిఖరాగ్ర మధిరోహించినపుడే విజయము పూర్తియగును. అట్టి విజయ మింకను సాహసోపేతుల విశేషకృషిని వాంఛించుచున్నది.

ఈ భావపరంపర ఎవరెస్ట్ యాత్రిక హృదయములలో జనించి యుండుటఁ గన నాశ్చర్య మేమియులేదు. ఎవరెస్ట్ శిఖర నిరుపమాన సహజశక్తులు వారికిఁ బ్రత్యక్షానుభవైక వేద్యములు గావున నాశిఖర మును ‘జయించుట’ ఘనమైన పేరు పెట్టినంత సులభము గాదని వారి భావమై యుండనగును. పరాజయములఁ ద్రోసిరాఁ జరుచుఁ ద్రిదశాబ్దపర్యంతము నిర్విరామయత్నములు సల్పినంతకదా నేటి కాయురువురు మాత్రమే శిఖరముపై నిలిచిరి? ఇంతకాలమునుండి యెందఱనో దూరముగఁ బాఱఁద్రోలిన యెవరెస్ట్ శక్తినింపద చులకన చేయఁరానిది. అను సర్ జాన్ హంట్ అభిప్రాయము అతని కీ యెవరెస్ట్ యెడల నెంతటి భక్తిప్రపత్తులు గలవో వ్యక్తము చేయుచున్నది. ప్రపంచమంతయు దీని; నొక నిరుపమాన విజయమని

శ్లాఘించినను ఎవరెన్ట్ యాత్రికులు దమ విజయమును దామే శ్లాఘించి కొనుట కీయకొనరు. వారు స్వాతిశయోపేతులు గారని వారి పలుకులె తెలుపుచున్నవి. వారెంతటి స్వార్థరహితులు! వీరులన వారె; ప్రత్యర్థి సామర్థ్యాతిశయముల మెచ్చుకొనఁగల వీరుఁడు, నిజమైన వీరుఁడు విజయమో! ఆరోహణమో! వదైననేమి. ఆ యున్నత శిఖరా గ్రముపై నేటికైనఁ గాలు మోపఁగలిగిన పురుషవరేణ్యు లొకరో; యిరువురో, యెందఱైన నేమి?.....

ఏ తద్విజయ కారణముల నరసికొనుట యిఁక మనపని. సర్ జాన్ హంట్ అట్టి కారణములఁ బేర్కొనినాఁడు :

“పూర్వ మెందఱో మిక్కిలి యత్నించి విఫలమనోరథులైన కార్యసాధనలో మాకేల విజయము లభించినది? దీని కంతటి కొక గొప్ప కారణము గలదు.

అదియే పూర్వయాత్రలవలనఁ సంపాదించిన యనుభవము; దీని గడించిన వారందఱికి నాప్రశంసాపూర్వక వందనముల నర్పించుటకు నేను మిక్కిలి యాతురపడుచున్నాను. ఆ పూర్వానుభవమే మాకిప్పుడు మార్గదర్శియైనది. ఈయది యతఃపూర్వ మొక్కొక యెవరెన్ట్ యాత్రికవర్గము కృషించి, గడించిన యనుభవ పరంపరల మొత్తమే. ఏ తదానుభవిక శిఖర మొక యున్నతస్థాయికి వచ్చిన కదా, తచ్చిఖరాగ్ర నిర్మాణము పూర్తియగుట. ఈ దృష్టిగనినఁ బూర్వాయత్నములు విఫలమొందలేదు; సాధ్యమైనంత యనుభవము సంపాదించి పెట్టినవి. అందుచే నాశిఖర సంబంధానుభవజ్ఞానసంపద మాకు లభించినది.

ఆ శిఖరమును సదా రక్షించు సంగరక్షకుల శక్తి సంపద లిపుడు మాకు దెలియనివిగావు. దానఁజేసి యిపుడు మిగిలినది, వెనుకముందుల నాలోచించి మఱి యొక యుద్ధమును బ్రకటించుట కవసర సాధన సంపత్తినిఁ — బర్వతారోహకాది వస్తు పరికరములు — సిద్ధముచేసికొనుట. ప్రస్తుత యాత్రికులమైన మేము మా పూర్వికుల యడుగుజాడలలో నడచి వారు సంపాదించిన కీర్తి సంపదలలో భాగస్వాముల మైనందులకు జాల గర్వించుచున్నారము.

వీనినన్నిటిని మించిన విశేష మొకండు గలదు. మా పూర్వికుల యనుభవపాఠముల వల్లించుటయేగాక వారి నిశ్చల కార్య పర్వత ప్రబల సత్యాప్రమాణానక్తి, పరాజయమొల్లని మనోదృఢ్యము లనెడు ధీరోదార లక్షణములు మాకు మార్గదర్శకములై మమ్ముల నుత్తేజ పఱచినవి.

తఱువాత బహుజాగ్రహకతతో నల్పసల్పాంశ ములతో మేము కూర్చిన పథకము, శిఖరారోహణ కవసరమైన వస్తుపరికరములు, ప్రకృతిసిద్ధమా పర్వత వ్రాతావరణాదిక వైపరీత్యముల నెదురొడ్డి నిలిచిన యీ పరికరముల శ్రద్ధాభక్తులతోఁ దయారుచేసిన వివిధసంస్థలు, మాకార్యసిద్ధి కనుకూల సందర్భములు. అయినను బ్రాణవాయు సాధనలఁగూర్చి నేను ప్రత్యేకించి కొనియాడవలసియున్నది. మాకార్యసిద్ధి కేసాధనము లత్యంత ప్రధానములు, ఏకైక కారణములు నని నొ యభిప్రాయము.

హిమవత్సర్వతారోహణ యాత్రలు మూడు పాళ్ళు పరాజయ మొందుటకుఁ గల కారణములలోఁ బర్వతారోహకుల యనారోగ్యమొకటి. ఈలోపముఁ దీర్చగలిగిననాడు కార్యసాఫల్యము గష్టసాధ్యము గాదు. ఈలోపముఁ దీర్చుటకుఁ బర్వతారోహక దళమును విస్తృతముచేయుట యేకైకకారణము. ఇట్లు నేసినచోఁ దలపనితలంపుగ నారోగ్యలోపము గలిగినను గార్యక్రమము నిరాఘాటముగ సాగిపోగలదు. అందుచే మా పథకానుగతినిఁ బర్వతారోహకులసంఖ్యను విస్తృత మొనరించితిమి. మా యాత్రిక దళములో ననారోగ్యమున బాధపడినవారు చాల స్వల్పము. దీనికి ముఖ్యకారణము పర్వతారోహకవరణములోఁ దగు జాగ్రత్తవడుటయే.

వాతావరణాభ్యాస శీక్షణయు మా కార్యసిద్ధి కేతయో సాయపడినది. ఉన్నత సానుదేశ సంసారములఁ బ్రతిదినము ద్రవపదార్థ మెక్కువగఁ బుచ్చు కొనవలయుననియు, నాహారసంబంధమయిన నలహాల మాకందఁజేసినట్టియు వైద్యులుగూడ మాకార్యసిద్ధికిఁ దోడ్పడినవారగుట వారికిఁగూడ నాకృతజ్ఞతాపూర్వక వందనములు.

మా పర్వతారోహక దళమునఁగల యొకమత్స్యమును గూర్చి నేను విశేషించి చెప్పవలసి యున్నది. ఈ శిఖరారోహణ సఫలమొందుటయం దితర సాధనములకన్నఁ బర్వతారోహకుల మహత్తరనిస్సవ్యర్థ పరస్పర సహకార మత్యవసరమని ప్రత్యేకించి సెప్పఁ బని

లేదు. ఈ సహకారము వినా యాహార, యోగ్యత, వస్తుపరికరాది సాధనము లెంతటి శక్తిమంతములై నను ఫలితము శూన్యమే. మా పర్వతారోహక సంఘము కన్న సున్నేహ సహకారైక్యభావపటిమ గల సంఘము వేరొకటి యుండజాలదనియే నాభావము. మే మందఱము గలసిమెలసి యుండిన యీ నాల్గు మానముల, సత్త్విష్టసమయముల మాలో నెవరేని మఱి యొకరినిఁ గోపించుటగాని, పల్లెత్తుమాట యనుటగాని లేకుండుట మిక్కిలి ప్రశంసనీయము. ఇట్టి పరస్పర సద్భావకారణమున నాబాధ్యత యెంతయో సులభతరమైనది. ముఖ్యముగ శిఖరాగ్రారోహక నిర్ణయమున నిట్టి స్నేహ భావము నాకెంతయు సుపకరించినది. ఈ యదృష్ట మెల్లఱకు లభింపదు. తప్పనిసరిగఁ గొందఱాశాభంగము ననుభవించవలసినదే. ఇవన్నియు దెలిసి నభ్యుతెల్ల టీ యారోహణలోఁ దమ పాత్ర ప్రయోజనా ప్రాముఖ్యములఁ జక్కగ నెఱిగి నిరాశాపీడితులు గాక సుహృద్భావముతో నాకు హృదయపూర్వక సహకార మిచ్చిరి. ప్రతివాఁడు మాతాడక తనతన కార్యముల దోషరహితముగ నెఱవేర్చుచుండెను.

షేర్పాల సహకారము సాటిలేనిది. మేము నీయవిఁచికొనిన యిరువదేడుగురు షేర్పాలు వారి పర్వతారోహక ప్రజ్ఞావిశేషములు, వారు మాతోఁ గట్టనట్టముల సమముగ ననుభవించుట యనునవి విస్మయించరాని విషయములు. మాకును షేర్పాలకును బరస్పరసంబంధము గుదుర్చుటలో టెన్సింగ్ చార్లెస్ వైలీ

లిరువురు శక్తివంచనలేక సాయపడిరి. అందుచేతనే యిరువదేనిమిదివేల యడుగుల పైన షేర్పాల సాయముతో, దొమ్మిదవ శిబిరమును స్థాపింపఁగలిగితిమి. డాక్టర్ లాంగ్ స్టాప్, కర్నల్ నార్టన్ అనునారి నలహాలఁ బాటించి యీ తొమ్మిదవ శిబిరమును నిర్మించుటవలన మాకార్యము సిద్ధించినది.

మాకార్యసిద్ధి కనుకూలించిన వానిలో వాతావరణ మొకటి. ఏప్రిల్ యెనిమిదవనాఁటినుండి మే పదునాల్గవనాఁటివఱకు, కించుమించు దినదినము మంచువాలుచు మాప్రయత్నముల కంతరాయములు గలిగించుచునే యుండెను. మే నెల పదునాల్గవనాఁటి కావల, వాతావరణము క్రమక్రమముగ ననుకూలించుచు దినములు గడచుకొలఁది యాహ్లాదకరముగ నుండెను. మా యాధిపత్యములేని యీవిషయములో నిజముగ మేమదృష్టవంతులమనియే చెప్పవలయును. ఇట్లు సెప్పిన వాతావరణ విపర్యాసములవలన మేమెట్టి యవరోధముల నెదుర్కొనలేదని భావింపఁజనదు. ప్రళయర్పుంఝా మారుతములు ప్రతిదినము వీచుచు మమ్ములఁ జిక్కులఁ బెట్టుచునే యుండెను. ఎదో యదృష్టవిశేషముననే వారిరువురు శిఖరాగ్ర మధిరోహించిన నాఁడు పవనములు మందవేగమున వీచుచుండెను.

మా విజయవార్తా శ్రవణమునకై మిక్కిలి యుత్కంఠతో నిరీక్షించుచు దైవప్రార్థనలు జఱుపుచుండు మాశ్రేయోభిలాషుల తీవ్రవాంఛలును, మా కార్యసిద్ధికి మిక్కిలి తోడ్పడినవి ;

ఈ యారోహణవల ప్రయోజనము? ఈ యాత్ర బాల్గానిన మాకట్టి సందేహ మణుమాత్రమేని లేదు. ఒక మహత్తర కార్య సాధనలో మేము పాల్గొంటిమి. నిరుపమాన సౌందర్యదృశ్యములఁ గనులారఁ గాంచితిమి. శాశ్వతస్నేహబంధముల నేర్పఱచికొంటిమి. ఉన్నతపర్వతములపై మేము కడపిన కాలమును మా జీవితములలో నెన్నటికి మఱవఁజాలము. ఎవరెన్ట్ శిఖరారోహణ చరిత్ర యాద్యంతము సంఘీభావ సహకృత కృషినిఁ దెల్పుచున్నది. దీనివలని శాశ్వత ప్రయోజన మేదేని యున్నచో, నయ్యది కేవల మొక సాహసకార్య సాధనయే గాక శాశ్వతస్నేహసంబంధము, జాతి మత భేదజ్ఞానరహిత మైత్రి, యనునవియుఁ గలవు. ఈయని పర్వతారోహణలో నెదురు వచ్చు నకలావరోధముల నెదుర్కొనుటలో సిద్ధించుచున్నవి.

ఇతరులకు దీనివలని ప్రయోజనము లేవైనఁగలవా? ఈ శిఖరారోహణలోఁ బ్రయోజనము లేదని చెప్పట యెట్లు? ఈ శిఖరారోహణకార్యమున మా పూర్వీకులచే మే ముద్దీపితులై నట్లుగ సాహస వంతులు దమతమ జీవితములలో ఎవరెన్ట్ అంతటి మహాఘనకార్యముల సాధింపఁగలరు. అట్టి ఘనకార్య సాధనోద్దేశమే ప్రస్తుత శిఖరారోహణ పరమప్రయోజనము. మా కార్యసాఫల్యము విని వివిధ దేశములఁ గలిగిన సంచలనము, సాహసకార్యసాధనాపిపాస ప్రపంచములో నింకను నుపశమించలేదని చాటుచున్నది. ప్రభుత్వములు బంధితపామరులు, మిత్రబృందములు, వివిధ సంఘములు మా కార్య సిద్ధి నభినందించుచు మా కొనగిన బహువిధ బహుమతులు, సన్మానములు, నారోహణకు బూర్వమే కార్యసిద్ధి నాకాంక్షించుచు మాకు బంపిన సందేశములు, మా కార్యము విలువను గుర్తించి యానందించుచున్నారని నిస్సందేహముగఁ దెల్పుచున్నది. ఎందఱో యువకులు, బాలురు, మాకు సందేశములఁ బంపిరి. ప్రతివాని హృదయాంతరాళ

మున నిద్రితమైన సాహసక్రియాభిలాషను నీ ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణ మేల్కొల్పి యుజ్జూత లూగించినది. ఈ యభిలాష శాశ్వతముగ రూపొందఁగల చిహ్నములకు గొటవలేదు. దీనికి దార్కాణము డాక్టరింగ్ పట్టణములోఁ బర్వతారోహణ శిక్షణ కేంద్రము నేర్పాటు నేయుటకు బంగాళరాష్ట్రప్రభుత్వ నిర్ణయమే.

ఎవరెస్ట్ శిఖరారోహణము తఱువాతఁ బర్వతశిఖరారోహణమే యర్థరహిత మగునేమో యను సందియ ముత్పన్నమగును ; గాని ఇఁకమీఁదట సాహసపత్తుల శిఖరారోహణోద్దేశముతోనేగాక యితర పరిశోధనలకొఱకై హిమవద్ద శిఖరారోహణను ప్రోత్సహింపవలయును. మానవచరిత్రలో మఱియొక గుర్తదినమునఁ బ్రాణవాయువుతో నిమిత్తము లేకయే యీ శిఖరారోహణ జఱుగఁగలదు. బహుశః ఎవరెస్ట్ శిఖరము నొక వైపునుండియొక్క యావలవైపునకు దిగుటచిరకాలములో సంభవ మగును. ఇట్టి సాహసకార్యము లనేకము లీ హిమవద్ద పర్వత సీమలో నిఁజముందు జఱుగుట కవకాశము లెన్నియో కలవు. మానవున కసాధ్యమేది ?

ఎవరెస్ట్ యాత్రికదళసభ్యుడు విల్ ఫ్రీడ్ నాయిస్ తన యభిప్రాయము నిట్లు ప్రకటించెను, “ మేము ఎవరెస్ట్ ను జయించితిమను భావ మెన్నడు మాహృదయముల జనింపలేదు. కృత్రిమసాధనమైన ప్రాణ వాయువుతోను, బర్వతారోహక వస్తుపరికరములతోను వాతావరణ సహకారముతోను, నెటులో యిన్నిసంవత్సర ప్రయత్నముల కొకమాత్రా శిఖరాగ్రముపై నడచి వెళ్ళఁగలిగితిమి. ఎవరెస్ట్ మాకు శత్రువుగాక మిత్రమై యీమాత్రమైన కార్యమును సాధించుటకు మాకు తోడ్పడి సందులకు మే మాశిఖరసార్వభౌమున కెంతయో కృతజ్ఞులము ”

